as color
SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

Casado o no

TARANTINI UN LIO

NUM. 378 • 15 DE AGOSTO DE 1978 • 30 PTAS.

(Foto Seguí.)

¡QUE VIENE EL "LOBO"!

"Este año sabrán quién soy yo" (DIARTE)

En el suplemento de MOTOR

EL "BOMBAZO" DEL VERANO: PEUGEOT COMPRA CHRYSLER ESPAÑA

Es probable que la Liga no se inicie el 3 de septiembre

LOS FUTBOLISTAS OPTARON POR LA HUELGA

La del 10 de agosto de 1978 puede convertirse en una fecha histórica no ya en el fútbol, sino en el deporte de nuestro país. En aquella calurosa tarde, 45 futbolistas, en representación de clubs integrados en las divisiones Primera, Segunda y Segunda B, se reunieron en los locales de la Asociación de Futbolistas Españoles para tomar una trascendental decisión. Resulta que la Federación Española no había accedido a entablar negociaciones sobre el conflicto colectivo en el plazo impuesto por la Dirección General de Trabajo, plazo que comprendía del 22 de julio al 22 de agosto. El máximo rector del balompié hispano, Pablo Porta, afirmó que agosto no era un mes propicio, y que en septiembre hablarían. Los jugadores se negaron a ello. Uno llegó a decir:

—Estamos hartos de ser marionetas a merced de la Federación y de los clubs. Tan sólo queremos que prevalezcan nuestros derechos como personas.

A debate, dos temas primordiales: la garantía de cobro y el límite de edad. Quino, el presidente de la AFE, manifestó:

—No tenemos nada contra el señor Porta, sino contra su forma de actuar. Estamos abiertos al diálogo, pero sobre esos temas de la garantía y el límite de edad no admitiremos discusión.

En la reunión no se permitió la entrada a ningún representante de los medios informativos. Sin embargo, sabemos que hubo nervios, muchos nervios. Sobre todo, cuando un abogado anunció que existía la posibilidad de que los clubs tomaran medidas económicas mientras duraba la huelga. Los jugadores se removieron inquietos en sus asientos. Alguien, tratando de aportar tranquilidad, dijo que el alto en el trabajo sólo se efectuaría el domingo, pero el abogado hizo trizas sus esperanzas al responder:

—Sí, pero a ustedes les pagan por jugar los domingos y no por entrenarse entre semana.

En ese estado de cosas, tuvo lugar la votación para decidir si se iría a la huelga o no en la primera jornada liguera, prevista para el próximo 3 de septiembre. El resultado no ofreció dudas: 43 votos a favor y dos en blanco. Desde el punto de vista de la AFE, la huelga constituiría el cauce más rápido a la solución de sus reivindicaciones. De todas formas, se dejó un plazo para que la Federación se prestara a entablar diálogo. Un plazo que, día arriba día abajo, expirará el 28 del presente mes.

El Comité de Huelga quedó integrado de la forma siguiente: Quino, como presidente de la AFE; los atléticos Robi y Pacheco; Rial, del Rayo Vallecano; Camacho, como representante del Real Madrid; Alfonso, del Getafe, y Abete, del Gerona. Horas después se presentaría en la Dirección General de Trabajo el acta con la medida de la huelga.

Al enterarse de la decisión tomada por los futbolistas, el presidente de la Federación Española, Pablo Porta, que se encontraba de vacaciones en Mallorca, declaró:

—Trasladaré a los clubs la decisión tomada por la AFE. Nuestra actitud, prudente y respetuosa, no ha sido correspondida por los gestores de este organismo, que, a mi juicio, han dramatizado unos temas y unos plazos que a nada conducían.

Porta ha sido colocado entre la espada y la pared. Noticias de última hora indican que todo se arreglará, que no se llegará a esa huelga que a nadie interesa. El presidente de la Real Federación Española de Fútbol está preparando su equipo —con Andrés Ramírez al frente— para que se siente a la mesa de negociaciones con los representantes de la AFE. Según parece, el derecho de retención va a quedar de la forma en que propongan los jugadores y la garantía de cobro será absoluta. El asunto más polémico será el del límite de edad.

¿Habrá arreglo? ¿Se llegará a la prevista huelga? Pensamos que estas interrogantes no tardarán en despejarse.

Ramón SANCHEZ

(Fotos Javier Gálvez.)



Campeonatos del Mundo de Piragüismo

EL K-4 ESPAÑOL, MEDALLA DE PLATA EN 500 M.

EL piragüismo español ha conseguido un nuevo e importante triunfo. En esta ocasión ha sido en Belgrado, en donde se celebran los Campeonatos del Mundo. Nuestro equipo de K-4 ganó la medalla de oro en la prueba de 500 metros, al clasificarse en segunda posición, tras la formación de la República Democrática Alemana y precediendo a Polonia. El equipo español estaba integrado por Menéndez, Celorrio, Díaz Flor y Misione. Nuestra enhorabuena a todos ellos.



He aquí a los piragüistas españoles que conquistaron medalla de plata en la prueba de 500 metros, dentro de los Campeonatos del Mundo, que se celebran en Belgrado. De izquierda a derecha: Celorrio, Díaz Flor, Menéndez y Misioné.

LOS TROFEOS DE LA SEMANA

VILLA DE MADRID

Atlético de Madrid, 3; Derby County, 1.
River Plate, 1; Rayo Vallecano, 0.
Tercero y cuarto puestos:
Rayo Vallecano, 2; Derby County, 2 (vencedor, el Rayo Vallecano por penalties).
Final:
River Plate, 0; Atlético de Madrid, 0 (vencedor, el River Plate por penalties).

FRANCISCO ROIG (TARRAGONA)

Barcelona, 2; Gimnástico de Tarragona, 1.

TRIANGULAR CIUDAD DE ZAMORA

Zamora, 3; Valladolid, 0.
Radnicki, 3; Valladolid, 0.
Radnicki, 4; Zamora, 1.
Campeón: Radnicki.

PRINCIPE FELIPE (SANTANDER)

Baracaldo, 2; Santander, 0.
Baracaldo, 2; Spórting de Gijón, 1.
Santander, 2; Spórting de Gijón, 1.
Campeón: Baracaldo.

TERESA HERRERA (LA CORUÑA)

Real Madrid, 5; Deportivo Coruña, 2.
Flamengo, 0; Fluminense, 0 (clasificado, el Flamengo por penalties).
Tercero y cuarto puestos:
Fluminense, 2; Deportivo Coruña, 1.
Final:
Real Madrid, 2; Flamengo, 0.

COSTA DEL SOL (MALAGA)

Atlético Huracán, 2; Málaga, 0.
Athletic de Bilbao, 3; Talleres de Córdoba, 1.
Tercero y cuarto puestos:
Málaga, 2; Talleres de Córdoba, 2 (vencedor, el Talleres por penalties).
Final:
Athletic de Bilbao, 2; Atlético Huracán, 1 (en la prórroga).

COLOMBINO (HUELVA)

Stal Mielec, 2; Sevilla, 1.
Dynamo de Bucarest, 2; Huelva, 0.
Tercero y cuarto puestos:
Sevilla, 4; Huelva 0.
Final:
Stal Mielec, 4; Dinamo de Bucarest, 1.



AÑO VIII - NUM. 378
15 de agosto de 1978
Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares
Subdirector:
Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.
Teléfonos:
Circulación: 247 80 12
Suscripciones: 247 80 12
Administración: 247 23 00
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
ESPAÑA
SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.
NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977


Printed in Spain
90.864
EJEMPLARES

Aunque perdió por puntos ante Vezzoli

ISIDORO CABEZA, UN VALIENTE

•

BERROCAL, DISPUESTO A ORGANIZAR UN NUEVO COMBATE ENTRE EL ITALIANO Y EL ESPAÑOL



Isidoro Cabeza no pudo conquistar el título, pero realizó un gran combate frente a Vezzoli.

ISIDORO Cabeza tuvo su gran oportunidad europea en Lepe (Huelva) el pasado viernes. No pudo proclamarse campeón de Europa, porque enfrente tenía a un Natale Vezzoli, más técnico, que no se entregó en ningún momento, aunque en varias fases del combate se tambaleó y a punto estuvo de acabar en la lona. Isidoro lo dio todo entre las doce cuerdas del cuadrilátero. Valiente hasta la exageración, despreciando el peligro, olvidándose de los puños del italiano, Cabeza realizó un gran combate. Si ahora no podemos contar su triunfo no hay que reprocharle nada. La suerte le volvió la espalda. Isidoro sólo merece la admiración y el aplauso de todos. El público del Club Raúl se entregó desde el primer momento al aspirante. Los aficionados vivieron los quince asaltos en tensión y animando continuamente al boxeador español. Luego vino el resultado. Hubo protestas, incluso alguien intentó agredir al árbitro. Pero en honor a la verdad habrá que decir que el público de Lepe se portó como pocas veces habíamos visto. Por mucho menos hemos presenciado cómo el cuadrilátero se llenaba de almohadillas, cómo caían desde las gradas botes de cervezas. En Lepe hubo protestas, pero dentro de unos límites civilizados. Y eso conviene reflejarlo en estos momentos en que la violencia se va adueñando lentamente de los recintos deportivos.

Isidoro estaba triste en los vestuarios.

Después, Isidoro fue recuperando la moral. Al día siguiente del Campeonato de Europa comió con Martín Berrocal. El promotor le levantó el ánimo. Le dijo que la derrota no significaba nada, que estaba dispuesto a traer a Vezzoli de nuevo a España. Sabemos que se han iniciado las conversaciones con el italiano. Natale le ha dicho a Berrocal que está dispuesto a defender de nuevo su título en España ante Cabeza por una bolsa similar a la que ha cobrado en Lepe —un millón ochocientas mil pesetas—. Lógicamente a Isidoro estas noticias le han sentado bien. Sabemos que dentro de ocho días volverá al gimnasio para empezar a prepararse con vistas a sus futuros compromisos y pensando de nuevo en Natale Vezzoli. El italiano demostró ser un buen campeón. Ante otro hombre de menos talla, a estas horas estaríamos celebrando el triunfo del conquense. Y, evidentemente, en un nuevo combate, Isidoro Cabeza tiene muchas probabilidades de conquistar el título, como las tuvo el pasado viernes en Lepe. Porque lo evidente es que fue un combate a cara o cruz, con Cabeza atacando de campana a campana, y Vezzoli defendiéndose como mandan los cánones, sin perder la cara y sin descomponerse nunca. Fue una bella batalla, aunque para muchos sería un combate salvaje. Ahora se habla de suprimir el deporte de las doce cuerdas, y a uno le parece que cada uno es libre de tener su opinión sobre el pugilismo. Pero, mientras no se suprima, habrá que reconocer, porque es la verdad, que cuando dos hombres combaten como lo hicieron Natale y Cabeza sobre el Club Raúl, de Lepe, el espectáculo está asegurado.

Ganó Vezzoli, pero eso no desmerece a Isidoro Cabeza. Uno tenía que vencer y cualquiera de los dos pudo inclinar a su favor el combate. A Cabeza le falló la suerte. Se podría hablar de los fallos técnicos del aspirante, pero casi todos quedaron borrados con su ejemplar preparación y con su extraordinaria actuación. Isidoro, a los veintiocho años, es muy difícil que cambie. Lo único que habría que lamentar es el nivel de nuestros preparadores, que se refleja en los púgiles. A Cabeza nadie le ha enseñado nada. Saca provecho de sus cualidades como puede, pero si desde que empezó en el boxeo hubiera encontrado a su lado alguien con conocimientos técnicos suficientes para enseñarle, Isidoro Cabeza sería una figura del boxeo europeo. Así y todo, en Europa hay que empezar a contar con Isidoro desde ahora. Se ha ganado a pulso un puesto entre los mejores pesos ligeros juniors del continente.

Vicente CARREÑO

PERALTA-TRAVERSARO, NUEVO APLAZAMIENTO

El campeonato se disputará el próximo día 23 en Bibione

SI Cabeza tuvo su oportunidad y perdió por puntos, Avenamar Peralta no peleó en Italia como estaba previsto. A última hora los promotores comunicaron el aplazamiento del combate, que debía haberse celebrado en Bibione el pasado sábado. El fallecimiento del Papa trastocó los planes de los promotores. El combate se iba a televisar en directo, pero tras la muerte de Pablo VI, la Televisión Italiana comunicó que tenía que desplazar todos sus equipos al Vaticano para transmitir el entierro. Ante esto, el promotor comunicó el aplazamiento del combate hasta el próximo día 23. A Avenamar Peralta no le ha sentado muy bien la decisión de los italianos, pero no le ha quedado más remedio que aceptar.

—Siempre te fastidian estos aplazamientos a última hora. Haces unos planes y luego tienes que variarlos. Y hay que tener en cuenta que los italianos ya han aplazado en tres ocasiones este campeonato. Pero habrá que tomarlo por el lado bueno; ahora tengo más tiempo para entrenar.

Avenamar Peralta es un veterano de las doce cuerdas y sabe que los aplazamientos se han convertido en algo normal dentro del pugilismo. Avenamar, por tanto, continúa concentrado en Escalona, esperando que el día 23 sea la fecha definitiva de su campeonato de Europa de los semipesados frente a Aldo Traversaro.

V. C.

TARANTINI, rizando el rizo

- Su fichaje ha sido complicado. Varios clubs españoles se disputaban su firma y, al final, ha sido el Barcelona quien la ha conseguido. Los azulgranas, cubiertas sus plazas de extranjeros con Neeskens y Krankl, necesitaban que Alberto César Tarantini adquiriese la nacionalidad española. Su boda con María Eugenia hace que Tarantini pueda integrarse en el conjunto de la Ciudad Condal. El defensa campeón mundial con la selección de Argentina es de ascendencia italiana, por parte de padre, y española, por la de su madre. De familia humilde, fue lechero, vendedor de periódicos, empleado de almacén... y futbolista de primerísima fila. Aquí le tenemos, en el Nou Camp, tomando contacto con el terreno de juego de su nuevo equipo. (Fotos Seguí.)









El nuevo jugador barcelonista aclara su postura

LA VERDAD DE TARA

- «Será la Justicia quien decida si puedo o no jugar aquí»
- «El tema de mi matrimonio está muy manoseado y se ensució el nombre de una persona a la que quiero mucho»
- «Me he casado con una española, ¡y basta!»
- «La imagen de golfo me la pusieron los del Gijón porque no tenían plata para contratarme»
- «El Zaragoza quería comprarme a plazos y no me convenció la idea»
- «Sí; es cierto que el Atlético de Madrid se interesó por mí el pasado año»
- «Si el Barcelona va a la huelga, yo también; ya he vivido una en Argentina»



Por MIGUEL MIRO
(enviado especial a Barcelona)
Reportaje gráfico de HORACIO SEGUI

EL misterio parecía que se aclaraba. Pero no fue así. Tarantini no se casó el miércoles pasado. A pesar de la explosión, del estallido de la publicidad.

Lo único cierto es que no existe ningún matrimonio con «Pata» Villanueva, la famosa modelo argentina, y que todo sigue siendo un enigma como en un principio. La citación en el juzgado de Barcelona, a la que se presentaron Tarantini y María Eugenia, podría ser un móvil —¿o no?— para despistar.

De todas formas, la verdad de Tarantini es tajante:

«Me casé con una española, y ¡basta!»

El tema le molesta.

«Hay muchas cosas que son leyenda. Hay muchas mentiras. Ahora me está tocando a mí, como le puede tocar a cualquiera.»

Tarantini tiene, sin embargo, ascendencia italiana y española. Por parte de su padre, cuya familia era de Cosenza (Italia), y de su madre (Dora Vidal), que es hija de coruñeses.

«Nunca me preocupé, ni pensé en venir a jugar a España. Ya sé que mi madre tenía raíces españolas, pero para adquirir la nacionalidad hispana había que hacerlo antes de cumplir los veintidós años. En este caso, no habría tenido problemas.»

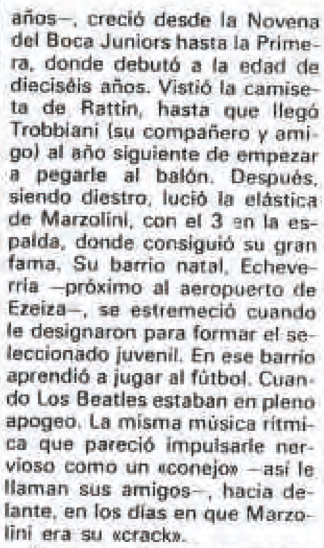
Tarantini había llegado corriendo al hotel donde se hospeda en Barcelona. Pensaba descansar, antes de ir al entrenamiento vespertino en el Nou Camp. Sin embargo, aceptó charlar con AS-COLOR, en el primer piso. En un amplio y tranquilo salón. En su cara había cierta desconfianza. Más que nada porque se había hablado mucho de sus casamientos «ficticios», y no quería tocar el asunto.

Su padre trabajaba en una agencia de cambio (Envelox), cuyo dueño era uruguayo (Arteaga), y no oculta que proviene de familia humilde. Su padre —el culpable de que sea figura en el fútbol— tuvo que trabajar enfermo, ya que padecía del corazón, y él, por necesidad, conoció lo que era «laburar» en la más tierna infancia. «Pero eso de que haya tenido que trabajar, no supone que sea un signo de pobreza. Yo estoy muy orgulloso de mi vida y de lo que hice, fuese lo que fuese», aseguró Alberto César.

«¡Uyyy! ¡Trabajé de tantas cosas! De lechero, vendedor de diarios, carnicero... empleado de almacén... De todo. Me gustó mucho vender leche. También vendí soda por las calles... ¿Qué? Hacía el servicio a domicilio. Y aportaba en casa el dinero. Me alcanzaba, además, para estudiar, viajar y divertirme.»

Su vida ha sido dura, pero aseveró: «Como cualquier familia humilde, donde hay que trabajar todos para salir adelante!» Tiene —aparte de él— tres hermanos más. Jorge, el mayor, de veintiocho años; le sigue Mabel, con veinticuatro, y por último, Claudia, la más pequeña, con diez años.

Insólito: «Me gustaba más estudiar que ser jugador profesional; fue mi padre, que era fanático del Boca, quien me metió el fútbol en la cabeza.» Estudió Primaria y Secundaria e hizo Comercio. Es perito mercantil. Nació el 3 de diciembre de 1955. Algunos sostienen que desde aquella fecha Alberto César Tarantini fue acumulando su increíble cabellera y su habilidad. Cordial y maduro, a pesar de su juventud —tiene veintidós años—, creció desde la Novena del Boca Juniors hasta la Primera, donde debutó a la edad de dieciséis años. Vistió la camiseta de Rattin, hasta que llegó Trobbiani (su compañero y amigo) al año siguiente de empezar a pegarle al balón. Después, siendo diestro, lució la elástica de Marzolini, con el 3 en la espalda, donde consiguió su gran fama. Su barrio natal, Echeverría —próximo al aeropuerto de Ezeiza—, se estremeció cuando le designaron para formar el seleccionado juvenil. En ese barrio aprendió a jugar al fútbol. Cuando Los Beatles estaban en pleno apogeo. La misma música rítmica que pareció impulsarle nervioso como un «conejo» —así le llaman sus amigos—, hacia delante, en los días en que Marzolini era su «crack».



Durante veintitrés ocasiones fue internacional juvenil. Y vistió treinta y cuatro veces la elástica de la selección argentina «A». Alternó en todos los puestos de la defensa y también lo hizo en el medio campo. Jugó todos los encuentros del pasado Mundial, donde Argentina se proclamó campeona del mundo.

De los supuestos casamientos no quiere hablar. Es tabú.

«Mirá... escuchame, de eso no quiero hablar nada. Porque el tema ha sido muy manoseado. Ya se ensució el nombre de una persona. También el mío. Se dijeron muchas cosas y ninguna es verdad... Es algo que lo dejo al azar. Que no pienso aclarar. La vida privada debe quedar entre cuatro paredes. Es pura y exclusivamente mía.»



Pero había que aclarar conceptos. Y malas interpretaciones. En este caso, Alberto César Tarantini se cerró en su caparazón, como si se tratara de una tortuga. Se sentía molesto. No le agradaba el tema.

«Sabrá perdonarme.»

Había varias versiones. Una de las cuales —aparecida en Argentina— decía que se había casado con «Pata» Villanueva, una modelo con la cual salió en Buenos Aires.

«Compréndame —prosiguió—, no quiero aclarar nada, porque a nadie importa mi vida privada. En lo que deje o no de hacer. Me pertenece. El tema se ha manoseado mucho. Y, repito, se ha ensuciado el nombre de una persona a la que quiero mucho.»

Pero, entonces, ¿cómo va a conseguir la nacionalidad española?

«Porque me casé con una española, y basta.»

El «basta» parecía rotundo. Más que nada por su temperamento y su carácter. Tan fuerte como en el campo.

«La crítica... —musitó— hay que dividirla. Me molesta cuando no dice la verdad. Eso sí. Me molesta muchísimo. Yo no podría decir que uno es mala persona porque vino otro y me lo dijo. También se dijo que era un golfo. ¿Qué quiere decir eso de golfo? ¡Ah, qué bien! Esto se dice acá, en España. Yo empecé

NTINI



a jugar a los dieciséis años en Primera. En la Primera de Boca, y tenía que resignarme a no salir por la noche, como todos los demás jugadores. Ahora bien, el lunes, que era mi día libre, ¿por qué no iba a salir? Pero no trasnochaba. Siempre fui responsable de mis actos. Y siempre he vivido una vida sana. En el fondo, aunque no lo parezca, soy tímido. Esa fama de golfo se creó acá. Y pienso que han sido los dirigentes del Gijón, que fueron a hablar con mi abogado a la Argentina, porque les interesaban mis servicios. Y como no tenían «plata» para pagar el pase, era la única salida que les quedaba. Además, eso de que me llamaran golfo es una versión muy dañina y hecha a la ligera.»

Agrega, asimismo, que no lo podían saber. Porque no habían vivido con él. Y ni siquiera pudieron hablar con Tarantini durante los Mundiales. «La selección estuvo concentrada cinco meses seguidos. Aparte de esto, me dieron el premio al jugador más disciplinado del equipo nacional. Fui el primero en todo. Nunca fallé. Estuve puntual siempre y cumplí mis obligaciones...»

Más adelante, Alberto César sentenció:

«No sé por qué se comporta así la gente. Aunque yo sé, positivamente, quién soy, como también lo saben mis amigos. No me interesan las demás versiones. La gente, que me irá conociendo, se dará cuenta de que todo era mentira.»

Volvimos al tema de la nacionalización. Esperábamos otra negativa. Pero no: «Mirá... será la Justicia la que decida. Ni la Federación, ni el Barcelona... ni la prensa tienen facultades para dictaminar si mis papeles están en regla o no. Yo acataré el fallo de la Justicia española.»

Dio un sorbo a un vaso de agua, y se echó para atrás en el sillón. Como si se hubiera liberado de un peso. O para estar más cómodo. Encima de la mesa, una taza de café ya vacía. Un paquete de cigarrillos, rubios, con filtro, y un gran cenicero.

La timidez, por lo que se ve, tiene dos vertientes. Se adquiere un fuerte carácter —como el de Alfredo di Stéfano— o se es débil, y se ahoga en un vaso de agua, con cualquier problema que surja. A pesar de sus veintidós años —¡divina edad!—, tiene la mente muy clara. Está asentado y conoce lo que quiere y adónde va. Denota una gran y fuerte personalidad.

Le preguntamos si se había encontrado, alguna vez, en un callejón sin salida.

«Estuve muchas veces en esa situación. Conozco lo que es estar en un callejón sin salida, o en una encrucijada. Pero he salido de él. Me considero un tipo con mucha suerte. Siempre me salieron bien las cosas. Y si se presentara otra vez, intentaría salir también. Cuando eres chico, tratan de que vayas por el buen camino, el que los demás han vivido. Cuidado con esto y lo otro... Pero el ser humano, aunque se le diga que no toque un enchufe que le puede dar corriente, lo hará... Siempre quiere chocar. Va a meter los dedos. Y esto sucede siendo niño o mayor de edad. Yo quiero golpearme, porque es una forma de tratar de conocer más a Tarantini y también a la gente.»

Le gusta la gente... sana. La que no tiene maldad. Pero a las personas no se les puede catalogar por sus intereses. Cada una no es un tanto por ciento. Se estaría haciendo un porcentaje, y «para mí, la vida no es un porcentaje».

¿Un vaso de leche o un vaso de whisky?

«Depende. Si estás en una fiesta y puedes hacerlo, ¿por qué no vas a tomar un whisky? Claro que, a la mañana, cuando me levanto, no voy a tomar un whisky, y lo más lógico es un vaso de leche. Yo no entiendo a la gente alcohólica. En la comida bebo agua o coca-cola. Y cuando salgo, y es mi día libre y me ofrecen un whisky, lo tomo. Pero tiene que ser con soda; así es como me gusta.»

Venía para el Real Zaragoza. En Argentina, los emisarios maños del nuevo presidente, Armando Sisqués, habían llegado a un acuerdo con el abogado que representaba a Tarantini. Se había fijado un precio, y las dos partes estaban de acuerdo. Cuarenta millones de pesetas o cuatrocientos mil dólares. El campeón del mundo viajó a Madrid —donde estuvo la mayor parte de su estancia en España—. «Fue en la capital española donde hablé con los dirigentes del Zaragoza. Y quisieron contratarme. Pero no me convenció la forma en que querían pagarme. Eran unos plazos muy largos. A tres años. Se trató en el Meliá Castilla, y se rompieron las negociaciones. ¿Líbero? Sí, sabía que iba a jugar de líbero si fichaba por el Zaragoza.»

No se llegó a un arreglo, pero el club maño había aceptado la cantidad pedida. Cuarenta millones de pesetas. «Para mí —musitó Tarantini— es mucho dinero. Pero la cotización no te la dan los dirigentes, sino la gente. La misma que paga la entrada para verte jugar. Y si uno se cotiza es porque vale, en el terreno o profesión que sea.

Pero antes del Sporting de Gijón, del Zaragoza, del Cosmos de Nueva York y del Barcelona, el argentino tuvo una conversación en el Hotel Eurobuilding con el secretario técnico del Atlético de Madrid, Víctor Martínez, con el que estaban Rubén Hugo Ayala y Ramón Armando Heredia. Fue cuando Tarantini no tenía rizos y estaba «pelado» porque se encontraba haciendo el servicio militar. Concretamente en el 75 Aniversario del Real Madrid, donde participó la selección argentina.

«Sí, es cierto. Hablé personalmente con Víctor Martínez. El Atlético estaba, en ese momento, muy interesado. Me preguntó la circunstancia mía. El problema mío. Estaba interesado, sí, pero la conversación no fue profunda. Tan sólo se comentó de palabra. Mas no se concretó nada. Además, yo traía una carta de Juan Carlos Lorenzo para Víctor Martínez. Fui el depositario de esa carta. La llevé y se la entregué.»

¿El Cosmos? Ahora todos los jugadores se van al Cosmos, cuando quedan libres o necesitan renovar su contrato. ¿Una forma de llamar la atención?

«Mi hermano mayor, Jorge, trabaja en Nueva York. Tiene una Escuela de Fútbol en Estados Unidos. Por de pronto, el contacto que he tenido con el equipo del Cosmos ha sido a través de mi familia.»

Alberto César Tarantini se considera un poco liberal. Le interesa todo. Y no trata de engañar a nadie. Se conoce bien. ¿La vida? «El que no se conoce bien —bisbiseó— se engaña a sí mismo.» Sabe cuáles son sus virtudes y sus defectos. Hasta dónde puede llegar. Sabe cuándo está bien y cuándo está mal. Y la crítica no le va a hacer cambiar de opinión. Le importa su país, la política de su país y del mundo entero. «España está viviendo un proceso que en Argentina vivimos cuando subió la Junta Militar... y lo comprendo, todo cambio tiene un proceso... Pero de esto no quiero hablar, aunque me importa y me interesa. Como todo el mundo que esté dentro de una sociedad. Todo es muy complejo, en términos generales. Y respeto todas las opiniones.»

Coge un pitillo rubio. Lo enciende. El tema le gusta aunque reconoce que «no me gusta *decir*; para mí lo importante es *hacer*».

«Me considero un poco liberal. Pienso que no me puedo dañar si soy sincero. Es importante decir lo que uno siente. Desgraciadamente, en parte, al ser humano no se le deja expresarse como quiere. Por ahí, puede pasar que, al no ser sincero, ni conoce a la gente, ni tampoco se conoce él.»

Afirma, después, que las personas que no se conocen como son, no viven. Subsisten o dejan de subsistir. Vegetan. Y que el dinero no pudre al deporte. «A la vida la pudre uno mismo.» Para él, la gente que es materialista no vive.

No se ha movido de Madrid y Barcelona. Aunque se haya dicho que viajó a París y estuvo de vacaciones con «Pata» Villanueva («lo de "Pata" le quedó desde pequeña, porque en su casa la llamaban el patito feo; es inexacto lo que se publicó de que jugó de portera en un partido benéfico. Nunca jugó al fútbol en su vida»), Tarantini lo desmiente categóricamente. Paseó en Barcelona —antes de incorporarse a los entrenamientos— con su abogado y apoderado en España. Lo que sí quedó bien aclarado es que no está casado con la modelo argentina. Con respecto al tanto por ciento que percibirá el Boca Juniors por su traspaso, también quiso poner los puntos sobre las íes:

«Tarantini cobra toda la plata que le paguen; es para él. De ahí tengo una parte para el Boca Juniors. Es un pacto que hice con el presidente del club argentino, al conseguir mi carta de libertad. No le puedo decir a cuánto asciende, ya que di mi palabra de no darlo a conocer. Es un pacto de caballeros.»

Se dice oficiosamente que se trata de un quince por ciento, que supondría unos seis millones de pesetas si se concretan los cuarenta millones en los que está tasado el jugador argentino. Además, el contrato firmado con el Barcelona contiene dos cláusulas bien especificadas. Que todos los papeles estén en regla y que percibirá cien mil dólares (ocho millones de pesetas) por un año, con la posibilidad de que quede definitivamente en la plantilla, al final de la temporada 1978-79, por quinientos mil dólares —cuarenta millones de pesetas.

Sobre el Barcelona y el fútbol español, afirma que «no considero malo el fútbol español, como dicen algunos; tiene grandes individualidades. En los Mundiales, no tuvo una buena actuación, es cierto, pero le pudo pasar a cualquier equipo. El fútbol tiene rachas. Sin embargo, a mí me gustaron Cardeñosa, Migueli, Asensi y Rexach. Ya sé que hay una reglamentación que dice que se admitirán sólo dos extranjeros o que hayan sido internacionales en cada club. Bueno, ya veremos quién queda en el Barcelona. Yo tengo fe.»

Si está en España es porque quiere jugar aquí. Aunque no deja de reconocer que Italia es interesante en el aspecto económico y también deportivo.

Tema de candente actualidad ha sido, durante el verano, la posible huelga de futbolistas.

«Yo conozco bien lo que es una huelga de futbolistas —aseguró Tarantini—. Estuve en una de ellas. Hasta que se logró el estatuto del jugador profesional. Para mí, ha sido muy importante, ya que conseguí quedar libre al ser modificado el derecho de retención. Ya conversaré con mis compañeros para conocer el asunto. Pero si todos los jugadores del Barcelona van a la huelga, se unen, yo voy también. Cuanto más fuerza se haga y más unión haya, más pronto saldrán los derechos de los jugadores. En Argentina costó mucho conseguir el estatuto. ¡Ojalá que no cueste tanto en España!»

KRANKL PREPARA EL CAÑON



● Estaba acreditado como gran realizador. Y como no abundan los hombres efectivos de cara al gol, el Valencia y el Barcelona pusieron sus ojos en él. Llegó el Mundial-78 y Krankl formó parte de la selección de su país, Austria. Al regreso de Argentina, el ariete vino a España y, definitivamente, se enroló en las filas del Barcelona, lo que sentó bastante mal en la Ciudad del Turia. En fin, que Krankl, de cara a la temporada, vela sus armas y prepara su cañón para dar fe de que conoce la forma de disparar y hacer goles. Aquí le vemos junto al entrenador, Muller, y en unas escenas sobre el césped. (Fotos Seguí.)

CATORCE CLUBS ESTRENAN ENTRENADOR EN LA SEGUNDA DIVISION A

MALAGA, MURCIA, OSASUNA, SABADELL, GETAFE Y CASTILLA, LOS UNICOS QUE NO HAN CAMBIADO

MALAGA, CON DOS TECNICOS: KALMAR Y VIBERTI

DE los veinte equipos que integran la Segunda A, más de la mitad —catorce exactamente— estrenarán entrenador en la temporada próxima. Sólo seis mantienen al técnico de la campaña anterior: Málaga, Murcia, Osasuna, Sabadell, Getafe y el ascendido Castilla siguen con Kalmar-Viberti, Carmelo, García Verdugo, Martínez, Poli y Santisteban, respectivamente. El Málaga es el único de los veinte que tiene dos entrenadores, formando tándem: el húngaro Kalmar y el argentino Viberti, debido a que este último no se halla en posesión del correspondiente carné nacional.

Diecisiete de estos clubs cuentan con un entrenador español. Sólo Málaga (con el mencionado dúo Kalmar-Viberti), Cádiz (con el argentino Olsen) y Granada (con el marroquí Ben Barek) han preferido extranjeros.

LOS 20 PARA 1978-79

Estos son los veinte entrenadores de Segunda A en la temporada 1978-79.

Alavés: Aranguren.
Algeciras: Enrique Alés.
Almería: Maguregui.
Baracaldo: Manolín.
Betis: García Traid.
Cádiz: Olsen.
Castellón: Paquito.
Castilla: Santisteban.
Coruña: Enrique Mateos.
Elche: Fernández Mora.
Ferrol: López Rodríguez.
Getafe: Poli.
Granada: Ben Barek.
Jaén: Ruiz Sosa.
Málaga: Kalmar-Viberti.
Murcia: Carmelo.
Osasuna: García Verdugo.
Sabadell: Martínez.
Tarrasa: Joseíto.
Valladolid: Pachín.

GARCIA TRAID: DEL SALAMANCA, AL BETIS

«Chuchi» Aranguren, vinculado durante toda su carrera como futbolista al Athletic, en el que siguió como entrenador cuando colgó las botas —la temporada pasada entrenó al Bilbao Athletic—, sorprendió al firmar como técnico del Deportivo Alavés, en el que ha sucedido a Joseíto, quien asimismo ha pasado al Tarrasa.

Enrique Alés, que ascendió al Almería, se ha hecho cargo del Algeciras, mientras que el Almería ha contratado a Maguregui, en quien también se da la circunstancia de haber ascendido al Celta a Primera en la temporada anterior. Tanto Alés como Maguregui han cesado, por tanto, en equipos con los que lograron el ascenso de categoría.

Después de varias temporadas triunfales en el Salamanca, García Traid «ha bajado» a Segunda. Es el nuevo entrenador del Betis, en el que ha sucedido a Iriondo, que no pudo mantener el equipo en Primera.

CAMBIOS, CAMBIOS, CAMBIOS...

Olsen, que no acabó la temporada en el Elche —el equipo descendió a Segunda—, tratará de recuperar para el Cádiz un puesto en Primera. Paquito es nuevo en el Castellón, equipo que estuvo al borde del descenso. Santisteban, que ascendió al Castilla, sigue al frente del filial madridista. Enrique Mateos, cesado en el Cádiz casi al comienzo de la pasada Liga, ha encontrado puesto en el Coruña. Fernández Mora, que llevó a cabo una gran campaña en el Baracaldo —cuarto en la clasificación final— entrenará al Elche. López Rodríguez sustituye en el Ferrol a Rodríguez Vaz. Ben Barek se ha hecho cargo del Granada, otro equipo que decepcionó por completo a sus seguidores. Ruiz Sosa vuelve al Jaén, que tampoco acertó con sus técnicos en la anterior campaña, en la que estuvieron al frente del club Zafrani, Marini y Vega Godoy. En el Málaga siguen Kalmar y Viberti. Carmelo renovó por el Murcia, García Verdugo por el Osasuna y Martínez por el Sabadell. En el Getafe sigue Poli, mientras que el Baracaldo, en el que cesó voluntariamente Fernández Mora, el nuevo «míster» será Manolín. Otro equipo con nuevo entrenador será el Valladolid, que ha contratado a Pachín, el que fue famoso jugador del Real Madrid y ex entrenador del Pegaso y Osasuna.

¿Cuántos de estos veinte —o veintiuno— hombres terminarán la temporada? ¿Quién caerá el primero? Habrá que esperar a los resultados de los primeros jornadas.



Mateos fue cesado en el Cádiz la pasada temporada, después de haber ascendido el equipo a Primera. El ex madridista vuelve ahora a la brecha, aunque en esta ocasión como preparador del Coruña.



Viberti formará tándem con Kalmar en el Málaga. Como el argentino todavía no tiene el título nacional, necesita un «colaborador».



García Traid triunfó en el Salamanca y se habló, con insistencia, de la posibilidad de que fuera el entrenador del Atlético de Madrid. Al final ha firmado con el club bético, momento que recoge la fotografía.



«NO TENGO INTENCION DE MOVERME DE BUENOS AIRES»

«PORQUE LE DEBO MUCHO A RIVER... Y AL PUBLICO ARGENTINO»

SEGUN la mayor parte de los críticos, según sus puntuaciones y según, también, la mayoría de las alineaciones ideales, Ubaldo, «Pato», Fillol fue no sólo uno de los grandes artífices del triunfo argentino en el Mundial-78 —junto a Pasarella y Kempes— sino el mejor cancerbero, de punta a cabo de campeonato, salvedad hecha de su nerviosa actuación frente a los galos. Al conseguir tantos galardones, «Pato» Fillol no hacía otra cosa que refrendar las esperanzas de buena parte de los argentinos y desvirtuar las apreciaciones del técnico, que tuvo que soportar su presencia en el equipo ante las presiones a que se le sometió. La retirada anterior de Gatti le dejaba el camino expedito y él no hizo más que demostrar que la hinchada tenía razón... y que Menotti se había equivocado, marginándole de salida.

Este César Menotti, engreído, arisco, altivo y triunfador, es un hombre muy peculiar, tanto, que se permitió el lujo de dejar fuera de la selección a todos los hombres de Boca Juniors, a Mouzo, su central, muy superior a Galván, a Zanabria, a Felman... Otro tanto, pero en la orilla opuesta de la ciudad, en la de River, estuvo a punto de suceder con Fillol. De hecho ya ocurrió con el «Beto» Alonso algo parecido. Aunque las presencias del indiscutible Pasarella o del irregular Ortiz le dieran

UBALDO FILLOL Y SU NO AL ORO EUROPEO

- «NUNCA NOS HABRIAMOS PERDONADO NO GANAR EL MUNDIAL»
- «PERO LA NOCHE DE FRANCIA CREI QUE NO PASABAMOS»
- «FUE DEYNA EL QUE FALLO EL PENALTY; YO SOLO PODIA TIRARME A DERECHA, IZQUIERDA O QUEDARME CLAVADO»
- «SOLO SOY UN PORTERO QUE ATRAVIESA UN BUEN MOMENTO»
- «EL FUTBOL, MI MUJER Y MI HIJA, LA TRILOGIA VITAL EN MI VIDA»

a la decisión del míster la apariencia de neutralidad. Una neutralidad olvidada en principio, dudosa en lo que respecta al equipo de Juan Carlos Lorenzo y derribada cuando Fillol empezó a demostrar que es el mejor arquero argentino, Gatti incluido. Y el mozo lo logró cuando el Mundial afrontaba sus rectas decisivas, que es donde se ve a los guardametas de talla.

Ubaldo Fillol está hoy definitivamente consagrado. Quizá como consecuencia del éxito en el Mundial, éxito que ha revalorizado no sólo el fútbol argentino sino a los hombres que toman parte en él. Y entre esos está el Pato, un cancerbero sin grandes estridencias, que va mejor bajo los palos que lejos de ellos y que se encumbró la noche cordobesa, en que le detuvo un penalty al mismísimo Deyna, que ese día celebraba su centésimo partido internacional. Aquella corta estirada a la izquierda, su frialdad deteniendo el balón y su tranquilidad al sacarlo, confirmaron, efectivamente, que allí había un guardavallas de talla considerable.

Ubaldo Fillol es hoy el titular indiscutido de la selección argentina y el titular indiscutido de River Plate, al que llegó en octubre del 73, transferido por el Racing bonaerense. Curiosamente, su presencia en River coincidió con la del archilegendario Angel Labruna, que, de salida, tuvo que deshojar la margarita de la presencia del fichado o de José Alberto Pérez. Dicen que Fillol se disgustó cuando el técnico insinuó la posibilidad de que jugara el entonces titular y que, incluso, surgieron allí los primeros roces. El caso es que Fillol prefirió mantenerse en la suplencia y así lo hizo hasta que López fue vendido al Independiente de Avellaneda. Desde principios, pues, del 74, es titular en el River. Y titular prestigiado, pues, como ya queda dicho, fue la opinión pública la que le convirtió en preseleccionado del equipo nacional. Luego, se diría que el alejamiento del «loco» Gatti se debía, precisamente, a que la AFA hubiera cedido ante la opinión de un jurado tan importante. Sea o no cierto, la verdad es que Fillol tuvo que luchar contra la talla del portero de Boca, contra la adversidad... y contra otros dos compañeros de la clase de Baley y La Volpe.

Hoy, sin embargo, el mozo sabe que nada le puede quitar, de momento, la titularidad en su equipo ni en la selección.

—Pero esto es momentáneo.

—¿Qué quiere decir?

—Que ser portero es lo más difícil de todo. Un fallo echa a rodar el historial más sagrado. Conozco muchos casos como ese. Ahora toda la gente se acuerda de las dos paradas que les atajé a los holandeses, a Rensenbrink y Rep. Pero si mañana me «trago» un balón esa gente empezará a dudar.

—Escepticismo es eso...

—Eso es lo que pasa.

—Pero usted es el número uno...

—Yo no soy nada.

—¿Nada... o nadie?

—Sí, soy un guardameta que está atravesando un buen momento. Pero ya le digo: todo eso es ficticio. Nosotros más que nadie tenemos que mantener el tipo como sea. Y en esta demarcación es muy difícil pararlo todo, que es lo que la gente quiere.

—Aun así sigue siendo el mejor.

—No lo soy.

—¿Modestia... o falsa humildad?

—Ninguna de las dos cosas. Es cierto que fue el público el que pidió que llevaran al equipo. ¿Y si no se le hubiera hecho caso? ¿Y si no hubiera jugado o no le hubiera detenido el penalty a Deyna? Ahora seguiría siendo lo que era antes: poco más que un buen futbolista. Esas circunstancias me han dado la aureola. Pero todo eso es muy propenso a caer. Por eso prefiero estar prevenido.

—Algo inobjetable: es campeón del mundo...

—Eso, desde luego.

—Y eso es muy importante...

—Con mi mujer y mi hija, lo más importante de mi vida.

—¿El fútbol puede componer parte de una trilogía tan vital?

—Sí, porque, al margen de mi familia, es lo más necesario de mi vida. Por haber sido futbolista me conoce la gente. Por haberlo sido he conseguido unas tremendas satisfacciones. Si no, ahora no sería más que otro tipo del montón.

—Y no lo es...

—La gente quiere que no lo sea.

—¿Un recuerdo, Pato?

—La final del Mundial, cada triunfo con el River, haber fichado por este equipo, mi boda, el nacimiento de Nadia... Todo eso hace un conjunto. Un conjunto que me ha convertido en un hombre feliz.

—¿En un hombre vanidoso?

—No, en absoluto.

—A pesar del famoso penalty, detenido, a pesar de las paradas frente a Holanda, a pesar de sus nervios contra los galos...

—A pesar de todo. El castigo que le detuve a Deyna fue una inmensa fortuna. En realidad yo sabía que él no es de los que le pegan fuerte. Lo estudié cuando iba hacia el balón. Pero... Uno sólo tiene dos sitios a los que tirarse, o quedarse clavado. Yo me fui a la izquierda. Deyna fue el que erró.

—Rensenbrink no...

—Intuí lo que iba a hacer. Por eso salí con la pierna por delante.

—¿También intuyó el disparo alto de Rep?

—Ese fue aún más difícil porque de pronto lo vi sobre mi brazo. No me quedó más remedio que estirarme casi intuitivamente. Y el balón salió por encima del travesaño.

—Lo que le confirma...

—No, eso confirma que tuve mi día, pero también lo tuve mal frente a Francia. Aquella noche creí que no ganábamos.

—Y tras la final acabó rodilla en tierra...

—Quería darle gracias al Señor.

—¿Cree que El influyó?

—Yo le pedí que lo hiciera por nosotros. Lo he dicho ya muchas veces: después de eso necesitaba un poco de soledad para estar a su lado.

—¿Es religioso, Fillol?

—Mucho.

—¿Y qué más?

—No sé...

—¿Generoso, quizá?

—Trato de serlo.

—¿Profesional?

—Siempre.

—¿Sensible?

—Sí... Más que por mí, el triunfo ante Holanda me colmó como culminación que era de algo que estaba esperando toda Argentina. Nosotros sabíamos que no podíamos ni debíamos defraudarle. Si lo hubiéramos hecho no nos lo habríamos perdonado jamás. Teníamos una gran obligación contraída. Y eso es más importante que cualquier ganancia personal.

—Hablando de ganancias, ¿qué le sugiere Europa?

—Nada.

—Es la excepción...

—Yo estoy muy bien en el River. Creo que España, Francia o Italia suponen una clara mejora económica, pero no tengo intención de moverme de Buenos Aires por ahora. Ya le dije que no era ambicioso.

—Y eso puede ser un defecto...

—O puede ser una virtud.

—¿Qué es en su caso?

—Yo le debo mucho al River y me gusta corresponder. He de hacerlo.

—¿Qué les debe?

—Ser lo que soy.

—Habíamos quedado en que es uno más...

—Y lo soy. Es la gente la que resulta voluble. Hoy te encumbra y mañana te derrumba.

—¿No le da miedo eso?

—No, porque conozco el tema.

—Suspicaz, ¿eh?

—Realista. Prefiero que las sorpresas no me pillen desprevenido. Posiblemente por eso soy portero. Aquí hay que estar atento a todo.

—Y a pesar de los pesares es el número uno.

—Eso dicen.

Pero él no se lo cree. Ubaldo Fillol, el «Pato», es un hombre callado, tranquilo, introvertido si cabe. Es uno más de esos que componen la difícil «clase» de los porteros.

M. DE ROBLES

La delantera rayista acosa y Fillol, muy seguro, detiene el balón.





EL DOCTOR GONZALEZ RUANO ES EL ENCA

EL CORAZON DEL R

¡LO que son las cosas! La prensa ha reflejado estos días, como algo fuera de serie, que en una localidad italiana los jugadores de fútbol del Perugia han sido objeto de un control cardíaco a distancia durante un entrenamiento, cuando, mira por dónde, ese sistema, llevado con absoluta discreción, se viene aplicando en España y concretamente en el Real Madrid desde hace nada menos que cinco años, pero como las noticias llegadas del extranjero parecen tener más valor que las realizadas en España, pues se la ha tratado a bombo y platillo. De ello y de otras cuestiones relacionadas con la medicina deportiva, y más concretamente con la especialidad cardíaca, hemos dialogado con el doctor González Ruano, el cual nos ha dicho lo siguiente:

—Comprendo el impacto que tal noticia ha levantado en los medios de comunicación social, pero para nosotros, los que llevamos la dirección médica del Real Madrid, en este aspecto no ha supuesto ningún descubrimiento especial, ya que el control a distancia de los jugadores del club lo venimos realizando desde hace cinco años.

—Doctor, ¿qué significado tiene el control clínico de un jugador de fútbol o de un deportista?

—En el deporte, el corazón es el soporte y órgano motor de la intensidad del esfuerzo físico, al ser el órgano central del sistema circulatorio. Es, por tanto, un eterno trabajador cuyo trabajo, en seis horas, se ha calculado como el suficiente para levantar una carga de setenta y cinco kilos a una altura de veinticinco pisos. La capacidad del consumo de oxígeno es la que determina el rendimiento de unos jugadores sobre otros. Estudiando la fisiología del ejercicio se puede comprobar que esta capacidad aeróbica (la capacidad máxima de oxígeno que es capaz de asimilar un sujeto) tiene relación directa con las prestaciones respecto a la cantidad e intensidad de las mismas.

—En ese caso, ¿se puede controlar el esfuerzo físico de un jugador durante toda una competición de larga duración?

—Toda competición determina una exigencia en la forma del entrenamiento y demostrará la potencia física del jugador, representada por la capacidad de resistencia aeróbica. Por ejemplo, un deportista entrenado puede realizar un esfuerzo que requiera un sesenta por ciento de esa capacidad de resistencia durante seis horas seguidas, mientras que un individuo de vida sedentaria sólo podrá realizar un trabajo de igual tanto por ciento durante cuarenta y cinco minutos. El corazón, como se ve, asiste con mayor generosidad al sujeto entrenado.

—El cuidado del corazón de un

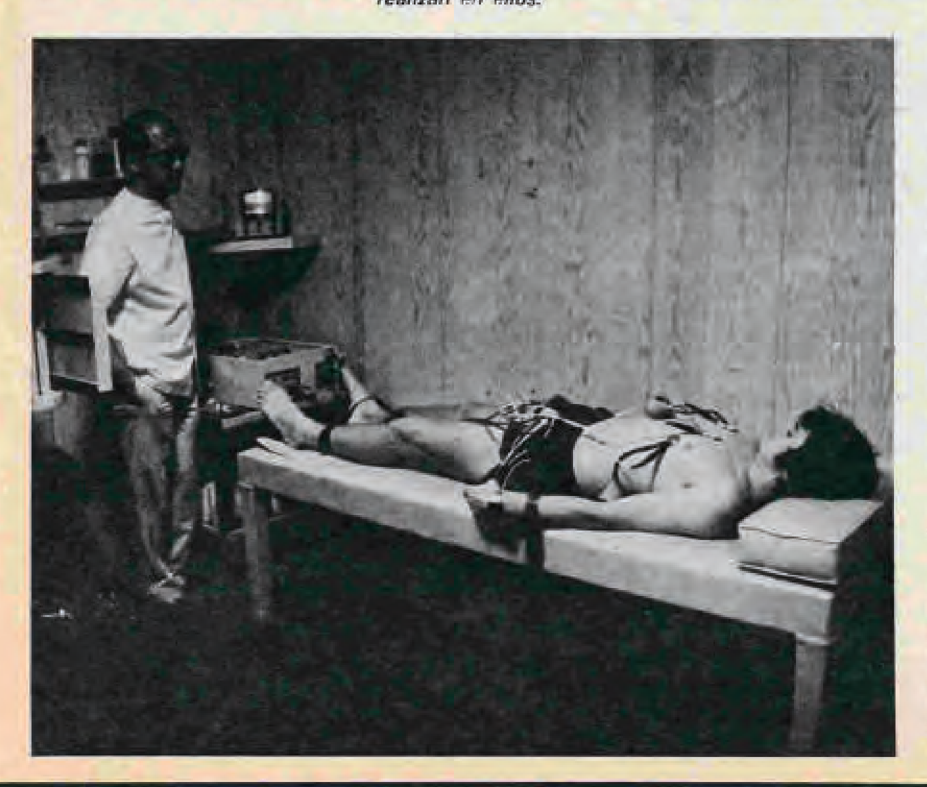
- **«EN EL CLUB VENIMOS REALIZANDO EL CONTROL CARDIACO A DISTANCIA DESDE HACE CINCO AÑOS»**
- **«STIELIKE, CAMACHO, SAN JOSE Y BENITO, LOS MEJOR DOTADOS»**
- **«PARA EL MUNDIAL DE 1982, DEBERIA INICIARSE YA UN SEGUIMIENTO LONGITUDINAL DE LOS JUGADORES QUE PUEDAN ESTAR PRESENTES EN EL»**

EAL MADRID, AL DESCUBIERTO



Las pruebas médicas requieren de toda la atención del doctor González Ruano, que aquí ayuda a Camacho a colocarse una mascarilla, a través de la cual se conozca su rendimiento aeróbico.

El electrocardiograma es ya imprescindible para conocer el estado de un futbolista. En el Real Madrid el corazón de sus jugadores funciona bien, a tenor de los estudios que se realizan en ellos.



futbolista, ¿requiere una especialización?

—El corazón de un futbolista es peculiar y supernormal. Por esa razón me ha fascinado y ha sido una de las causas para estudiarlo con detenimiento. En realidad ese estudio lleva, se quiera o no, a una especialización.

—¿Cómo se inició usted en esa dedicación al corazón de los deportistas?

—En este sentido, de forma casi casual, al presentárseme un enfermo, hace seis años, el cual había sufrido un infarto de miocardio y a quien habían visto dos doctores: uno le dijo que no podía realizar deporte, y el otro que sí. Aquello me preocupó, lo estudié detenidamente a todos los niveles, y tras estos estudios comprobé que la valoración física va desde el enfermo al superhombre. Posteriormente inicié estudios con los jugadores juveniles del Real Madrid y enseguida comprobé cómo unos destacaban por encima de sus compañeros, como fueron Camacho, San José, Vitoria y otros varios.

—Al margen de su actividad de seguimiento con los jugadores del Real Madrid, ¿qué otras experiencias ha tenido?

—Una afortunada relación con Manuel Pascua Piqueras, entrenador de atletismo, con el que me uní como profesor en la Escuela Superior de Educación Física, donde hemos trabajado intensamente, si bien no tuvimos los medios que hubiesen sido necesarios. Sin embargo, los éxitos de algunos atletas de Pascua Piqueras están reflejándose ahora, gracias a aquellos primeros estudios.

EL CORAZON DEL REAL MADRID FUNCIONA BIEN

—¿Cómo se encuentra, en la actualidad, el corazón de los jugadores del Real Madrid?

—Debo significar que el entrenamiento del corazón de los jugadores es cuestión del preparador técnico y del físico. Mi misión es comprobar que todo marcha bien. El sistema que empleo es detectar la información cardíaca a distancia, por telemetría. Es decir, al jugador se le somete a un esfuerzo sobre un aparato llamado cicloergómetro, y, a distancia, observamos su comportamiento cardíaco con referencia por un electrocardiograma continuo.

—¿Es el Real Madrid un adelantado en este seguimiento clínico de sus jugadores?

—Hombre, no le puedo contestar afirmativa o negativamente a ello, pero sí puedo decirle que tanto el doctor Neira como yo estamos montando un gabinete de valoración donde trabajaremos, y esto es una noticia para todos los socios del club, tanto para los futbolistas, baloncestistas, voleibolistas, atletas, y demás deportistas, como para cualquier socio interesado en hacerse un test.

—Esta idea es, ¿a corto o largo plazo?

—Nosotros esperamos poder empezar a funcionar en el mes de octubre.

—¿Por qué se han decidido ustedes a poner en práctica este tipo de asistencia?

—Particularmente nos inquieta el estado de salud de nuestros socios. En cuanto a mí, porque desearía que cada individuo fuese consciente de la necesidad de practicar el deporte y que éste se comience desde la niñez. Decía Leonard que el hombre pasa media vida arruinando su salud y la otra media intentando recuperarla. Es preferible comenzar a hacer deporte en los primeros años, pues, en definitiva, se adapta el corazón y se evitan los riesgos coronarios.

—¿Qué jugadores del Real Madrid responden mejor a ese comportamiento del corazón que usted trata?

—Indiscutiblemente, en cuanto a capacidad física, las grandes estrellas a nivel mundial, como pueden ser Benito, Stielike, Camacho, San José y otros.

—¿Cree usted que el equipo nacional que acudió al Mundial de Argentina careció de una preparación, en ese sentido, adecuada?

—Sólo puedo decir que no existió un seguimiento adecuado para poder comprobar la curva de potencia física y sugiero que, a cuatro años del Mundial de España, se debe comenzar un seguimiento longitudinal o vertical de aquellos jugadores que puedan estar presentes en él.

—En este aspecto, ¿estamos atrasados con respecto a otros países y clubs extranjeros?

—Indudablemente. Por ejemplo, el Bayern de Munich cuenta con un gabinete médico que es, para nosotros, espectacular. Por otra parte, cuando se hacen públicos los datos clínicos de los equipos nacionales, descubrimos que el seguimiento hecho sobre los jugadores que forman sus selecciones ha sido cuidadosamente estudiado, especialmente en lo que concierne al conjunto de la República Federal Alemana. De ahí, pese a sus errores técnicos, el asombro que causa la preparación física de sus componentes.

La charla hubiese podido ser más extensa, pero junto con las fotografías que les mostramos, en las cuales se aprecia el moderno instrumental utilizado por el doctor González Ruano, justamente cuando se efectuaba la revisión médica al jugador Camacho, podrán ustedes comprobar cómo el Real Madrid se ha puesto a la altura, también en este importante aspecto, de los grandes clubs mundiales.

ALCOBA

A LA FAMA... ¡EN GLOBO!

CRUZAR EL ATLANTICO, UNA AVENTURA SIN PAR



Los británicos Cameron y Davey estuvieron a punto de lograrlo; sólo les faltaron 110 millas náuticas

El hielo, las tormentas y la desgarradura del globo, causantes de su fracaso

Llegaron a rozar el agua con la barquilla, hasta que se vieron obligados a amerizar





DOS ingleses, Donald Cameron y Christopher Davey, han fracasado en su intento de cruzar el Atlántico en globo. Cuando sólo les restaban 110 millas náuticas, se vieron obligados a amerizar, después de varios días de navegación, a causa de un desgarre producido en la tela de nailon, que no les permitió acercarse a la localidad bretona de Brest. Un carguero con bandera panameña rescató el globo «Zanussi», especialmente concebido para esta hazaña, que no pudieron llevar a feliz término los dos aeronautas británicos.

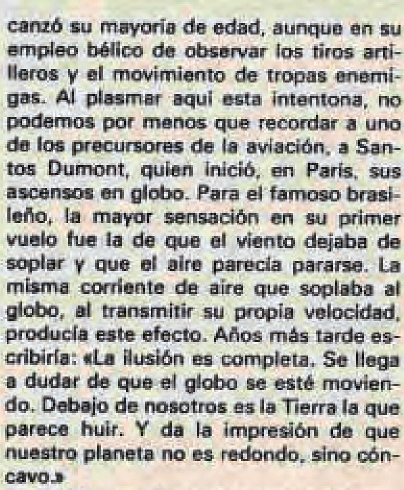
Las noticias son confusas, ya que la pérdida del gas helio, la desgarradura de la tela del globo y las grandes tormentas de la zona han contribuido a que su aventura terminara menos felizmente que la que emprendieron los famosos personajes de la novela de Julio Verne, la «Isla misteriosa», cuando el periodista francés Gedeon Spilet, el ingeniero Ciro Smith, el marino ruso Pencrof y el negro Nap, deciden escaparse de la cárcel. Los personajes tuvieron la fortuna de que la tormenta fuera su aliada y les trasladara a la misteriosa isla.

Ignoramos si los ingleses han leído a Julio Verne, tanto en la aventura de referencia, como en las no menos aventuras de «Cinco semanas en globo» o la «Vuelta al mundo en ochenta días». De momento se han salvado de incrementar la cifra de los seis muertos que se lleva cobrados este tipo de intentos.

La emulación de Lindberg y su famoso «Spirit of St Louis» se mantiene latente entre los aeronautas, que siempre encuentran la colaboración de unos patrocinadores y los adelantos de la tecnología.

Pero ni siquiera esto ha contribuido al éxito, ni de británicos, ni del joven americano Thomas, que, el pasado año, también tuvo que ser rescatado por un mercante ruso, a 300 millas de las Bermudas.

La barrera atlántica es más fuerte que la que opusieron los prusianos a parisienses en la guerra de 1870-1871, cuando la capital francesa fue sitiada el 23 de septiembre de 1870. Los globos franceses sí que prestaron un valioso servicio, y sólo seis de los sesenta y seis que lograron eludir el sitio, cayeron en manos de los alemanes. Los restantes lograron transportar, en cuatro meses, a más de 100 personas, y 2.500.000 cartas, lo que constituyó, sin duda, el primer correo aéreo. Pero la idea de cruzar el Atlántico no es nueva. Ya en 1873 se habían realizado varios experimentos a cargo de Lowe y Wise, quienes durante 30 años estuvieron ensayando posibilidades, sin lograr realizarlo; experimentos que tuvieron su fuente de inspiración en el vuelo de 46 minutos que, el 9 de enero de 1973, había realizado Blanchard, entre las localidades de Filadelfia y Gloucester (Nueva Jersey), transportando una carta del presidente Washington. Fue en la Guerra de Secesión cuando el globo alcanzó su mayoría de edad, aunque en su empleo bélico de observar los tiros artilleros y el movimiento de tropas enemigas. Al plasmar aquí esta intentona, no podemos por menos que recordar a uno de los precursores de la aviación, a Santos Dumont, quien inició, en París, sus ascensos en globo. Para el famoso brasileño, la mayor sensación en su primer vuelo fue la de que el viento dejaba de soplar y que el aire parecía pararse. La misma corriente de aire que soplaba al globo, al transmitir su propia velocidad, producía este efecto. Años más tarde escribiría: «La ilusión es completa. Se llega a dudar de que el globo se esté moviendo. Debajo de nosotros es la Tierra la que parece huir. Y da la impresión de que nuestro planeta no es redondo, sino cóncavo.»



Desafortunadamente para los dos protagonistas ingleses en su reciente aventura, la tierra —en este caso el mar— no se alejó, sino que, por el contrario se acercó agigantadamente, llegando a rozar con la quilla o barquilla las olas del mar.

Los Montgolfier pusieron la primera piedra hace casi doscientos años, mediante el aire caliente, aunque ya en 1783 se ascendiera por el procedimiento aerostático, sin sufrir ninguna consecuencia; fue el francés Jean Francois Pilatre de Rozier y el marqués de Arlandes quienes cinco meses después que los hermanos Montgolfier, sobrevolaron París.

A partir de aquí sólo la ascensión y la supervivencia. Luego, el traslado, aprovechando las corrientes de aire y, posteriormente sus múltiples facetas y empleos, como los famosos dirigibles, de tan funesto recuerdo. Pero el hombre persiste en su tenacidad, deportiva o aventurera, prefiere intentar, con temeridad o sin ella, lo que ya está superado. Hoy el Atlántico se cruza en tres horas con el Concorde; sin embargo Cameron y Davey han preferido intentarlo en globo; eso sí, provisto de radio emisor receptor, botellas de oxígeno, paracaídas y un complejo cuadro de instrumentos, que sólo han servido para iniciar su ascensión. Pero esto es como el «Tour de Francia», que se hace en bicicleta, cuando existe el avión, el tren o el automóvil. O el ascenso al Montblanc por medio de clavijas, estribos y cuerdas, en lugar de hacerlo empleando el teleférico.

Es la aventura, el riesgo, lo que cuenta. La finalidad poco importa en este caso, si, como gracias al barco panameño, pueden volver a intentar su aventura. No habrán perdido el tiempo, porque han acumulado enseñanzas; no lo lamentarán, porque pueden contarlo. Nada se ha perdido en el intento y, tras ellos, otros seguirán la misma ruta y tal vez, como un día lo hiciera Charles Lindberg, en avión, consigan cruzar el océano en globo y entonces se harán inmortales en la historia, como Gagarin, como Armstrong, Schirra, o Glend. Ahora ya casi hemos perdido la cuenta de los que, entre rusos y americanos han surcado el espacio, llegando incluso a la Luna, con un retraso de muchos años, sobre el teórico precursor que fue Julio Verne, el hombre que hizo posible que la tormenta condujera a sus héroes hasta la Isla Misteriosa, sin necesidad de ese carguero de bandera panameña.

G. DE LA V.

¡QUE VIENE EL LOBO!....

LOS AFICIONADOS CHES SE FROTAN LAS MANOS

DIARTE: «ESTE AÑO SABRAN QUIEN SOY YO»

NO han podido ponérsele mejor las cosas al Valencia de esta pretemporada. Y no tanto por los resultados de sus partidos, sino por el hecho fundamental de la recuperación de uno de los hombres que apenas tuvieron posibilidad de jugar la pasada temporada, Diarte, rehecho ya de las lesiones y los quebraderos de cabeza de un pésimo año para todos los que esperaban un Valencia supercampeón con el concurso del Lobo y el resto del equipo.

Puede que, precisamente por la lesión de Juan Carlos, el Valencia se lanzara a la aventura de reforzar poderosamente el equipo. Si no en cantidad, sí en calidad. La fallida incorporación de Krankl y la compra, ya efectiva, de Bonhof vuelven a darles a los «ches» la etiqueta de aspirantes al título; la reincorporación de Diarte es otro punto que debe ser muy, muy tenido en cuenta.

¿Cómo está el Lobo, después de un año de casi completa inactividad? ¿Se ha recuperado del destrozo moral de una temporada prácticamente en paro? Parece que los primeros resultados han sido positivos. Pero... ¿Será el que fue, aquel delantero que, en forma, puede codearse con los más peligrosos del continente?

—Yo creo que sí.

Pero aunque él lo diga, que lo dice, la interrogante sigue en pie. Será difícil que ésta se desvele sólo con palabras. Diarte está convencido, sin embargo, de que imperaron los hechos.

—Tengo que volver a ser el que fui.

—Palabras...

—He perdido un año.

—Y ha perdido la confianza de la gente.

—No lo creo.

—¿No lo cree?



¡VUELVE EL «LOBO» DIARTE!

—Los aficionados del Valencia saben que el año pasado fue muy malo para mí. Es cierto, todavía no me han visto jugar a fondo.

—¿Lo conseguirán?

—Sí; este año.

—¿Por qué este año?

—Porque me he preparado a fondo, porque me he cuidado, porque el Valencia está maduro y porque, verdaderamente, tenemos tan buena plantilla como los mejores. Hemos de aprovechar esta oportunidad que se nos brinda.

—Con Diarte incluido, ¿no?

—Sí.

—Y físicamente bien...

—Sí, físicamente estoy bien. Lo del año pasado sólo es un desgraciado recuerdo.

—Un recuerdo amargo por obra y gracia de sus caprichos, ¿no?

—No... Yo pensaba que podía curarme sin tener que pasar por el quirófano. No me gusta que me abran. Hice lo posible, pero las molestias seguían y no me quedó más remedio que ser intervenido. Entre unas y otras cosas perdí todo el año.

—Y también los defensas le perdieron el respeto.

—Volverán a tenérmelo.

Lo cierto es que un Diarte a tope es siempre un peligro evidente. Pero existen dudas muy fundadas de que vuelva a ser el que fue. No por no haberse recuperado de la lesión sino porque es muy duro recuperar el tiempo perdido.

—Ahora he recuperado mi velocidad.

—Que también se le había escapado.

—Es lógico.

—Es lógico que la gente piense también, y sólo, en Kempes, ¿eh?

—Mario es un fenómeno.

—¿Mejor que Diarte?

—Sí...

—Y capaz de haberle oscurecido...

—Es lo normal en un hombre que hace goles. Son éstos los que cuentan.

—Usted los marcaba...

—Volveré a hacerlo.

—¿Cuándo?

—Esta temporada. El año pasado di ocasión para que Kempes hiciera algunos de los suyos, y me alegro porque es un excelente futbolista y un gran profesional. Pero esta temporada no voy a estar sólo para eso.

—Llega su momento...

—Sí, señor.

—¿Cree que, aún, le queda capacidad para afrontarlo, para estabilizarse y para volver a ser aquella figura casi legendaria del Real Zaragoza?

—Si no estuviera convencido no seguiría en esto.

—Confianza...

—Ni se me ha olvidado jugar al fútbol ni se me ha olvidado marcar goles.

Y ésa sigue siendo la gran suerte, la suerte suprema de un fútbol en el que cada día, por desgracia, hay menos jugadores de la talla de Juan Carlos Diarte. Pero no todo es la intención de lograrlos, sino la habilidad que ha de mostrarse para marcarlos. Este paraguayo extravertido la tuvo hace tres temporadas en el Real Zaragoza. Entonces se convirtió en el amo y señor de La Romareda. Después...

—Yo lo admito, en Valencia siguen sin saber quién soy. Pero no ha sido por mí culpa ni por culpa del club. Si hay que responsabilizar a alguien habrá que hacerlo con las lesiones. Contra eso no hay voluntad que valga.

—Hay voluntades que lo superan todo.

—Yo estoy a punto. ¿No basta eso?

—¿Y con ganas?

—¿Qué le parece? He de borrar un año tan negro como el último. Ese es el primer objetivo.

—¿Qué dice Marcel?

—Domingo es un gran entrenador.

—¿Le ha ayudado?

—Mucho.

—¿Tanto como este nuevo equipo, que debe haber revitalizado su espíritu?

—Tanto como eso, sí.

—El Valencia en campeón, pues.

—Hoy tenemos una plantilla fenomenal. ¿Ganar el título? Este tipo de obligaciones no pueden imponerse, porque hay otros que buscan lo mismo. Ahora bien: lo que está claro es que, de momento, estamos en la misma situación que el mejor colocado. Y que así debemos estar hasta que la Liga empiece a decidir su futuro ganador.

—Largo me lo fía...

—Se lo fío corto, porque ya le aseguro que el Valencia tiene que estar entre los que luchen por ese título. La incorporación de Bonhof, la madurez de Kempes y la juventud del resto han de llevarnos hacia la cima.

—O sea que de prevenciones...

—Nada. Aspiramos al máximo.

—Pero antes decía que hay otros equipos, otros aspirantes. ¿O ya no le parecen tan rivales?

—Sí, sí... Son los de siempre: el Atlético, el Real, el Valencia. Lo que ocurre es que esta vez estamos tan bien o mejor que ellos.

—¿En razón a qué?

—En razón a que tenemos cantidad y calidad. La plantilla del Valencia es, además, la más joven de Primera.

—Eso no basta...

—Pero ayuda no poco.

—Está desconocido, Lobo.

—Quiero tomarme la revancha.

—Los hay mejores que usted a la hora de ganarse los aplausos del público. ¿No le importa eso?

—Eso ya lo veremos.

—¿Piensa desbancar a Marito?

—Yo no pienso desbancar a nadie, sino jugar lo que sé, lo que puedo y lo que tengo que jugar.

—Y es mucho, ¿no?

—Es mucho, sí.

—¿Como en sus tiempos...?

—Seré el de Zaragoza. Y entonces...

Si lo logra, veremos quién es capaz de hacerse el amo de este Valencia de superlujo, al que le ha llegado ahora la aportación ilusionada de Juan Carlos Diarte. Ojo: ¡Vuelve el Lobo!

M. DE ROBLES

«QUIERO TOMARME LA REVANCHA DE UNA TEMPORADA NEGRA: LA ULTIMA»

«NI SE ME HA OLVIDADO JUGAR NI TAMPOCO MARCAR GOLES»

«LO ASEGURO: EL VALENCIA LUCHARA POR EL TITULO»

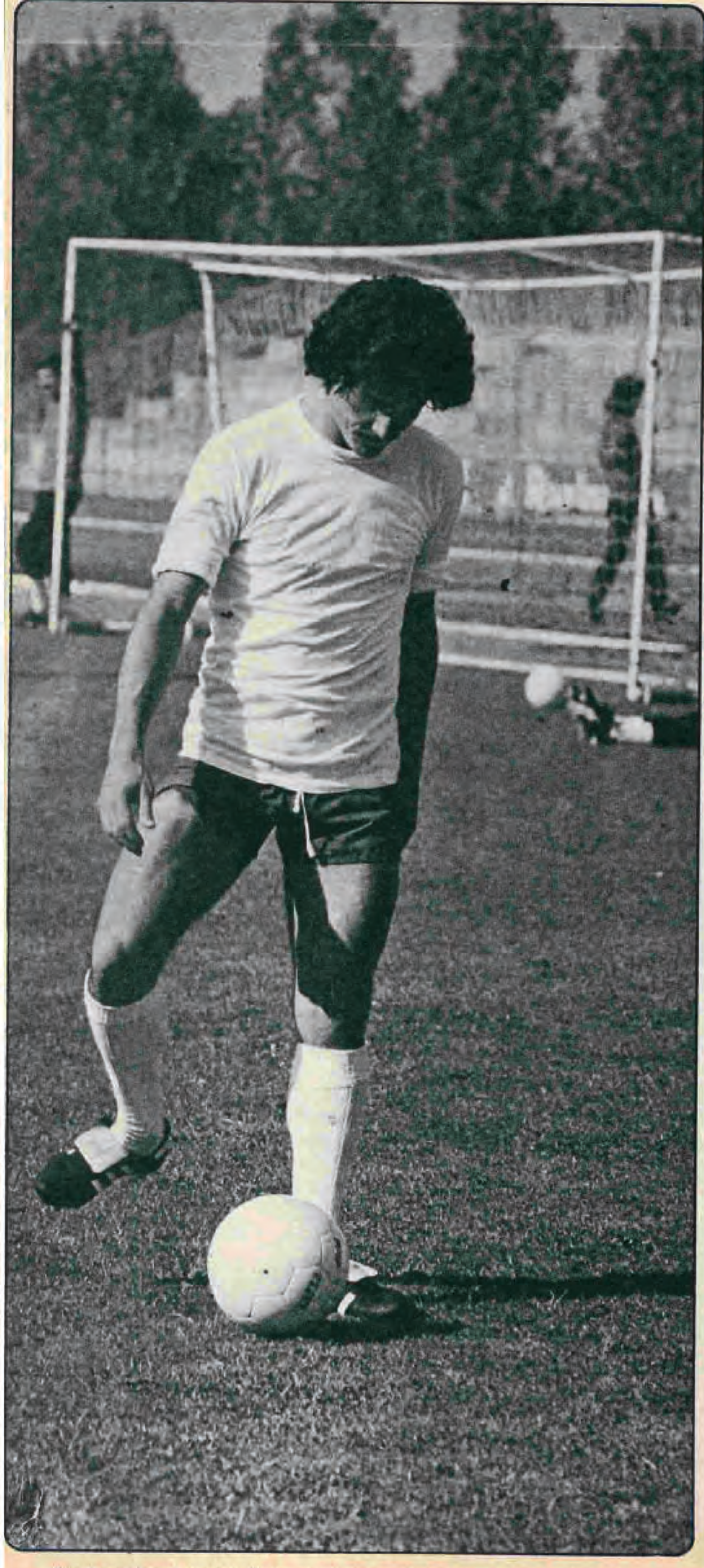
«NO PIENSO DESBANCAR A NADIE, PERO SI DAR DE SI LO QUE SE Y LO QUE PUEDO»

Ramos Costa-Diarte, un dúo que no ha fructificado.



Los días de Heriberto. Marro, Adorno y Jesús Martínez ya no figuran en el primer equipo che.


COFRIESA
DIARTE
VALENCIA C. F.
Fotos A. VEGA



La temporada está próxima. Se impone el entrenamiento porque hay que estar en forma.

Entre quesos, «patés», chorizo, morcilla, lomo y cecina...

BE

APRENDIZ DE

«LE DEDICO AL NEGOCIO MENOS DE SEIS HORAS DIARIAS»

●

«HACE DIEZ AÑOS QUE SOY TITULAR EN EL MADRID... Y ASI PIENSO SEGUIR»

●

«EL QUE QUIERA ESTE PUESTO TENDRA QUE LUCHAR CIEN MIL VECES MAS QUE YO»

●

«SUEÑO CON LA COPA DE EUROPA Y CON LLEGAR AL MUNDIAL-82»

Por LUIS ARNAIZ
(Fotos JAVIER GALVEZ)

POR si defender su parcela, cubrir a su portero, potenciar el centro de la defensa y tratar de frenar al ariete rival fuera poco, a Gregorio Benito Rubio, madridista de los de pro, de los de años contrastados, de los de talla, en suma, le acaba de nacer otra afición. Más que afición yo diría que inquietud, porque los negocios tienen, a fin de cuentas, el aliciente de lo desconocido, aunque cada día más los jugadores de fútbol empiecen a ser maestros en las difíciles artes de las finanzas, de la Bolsa, del dinerito bien invertido.

La «inquietud» de Benito, inversor, antes, en lo más sencillo de los pisos, le ha convertido en uno de los dos accionistas de un coqueto «pub» situado en la Avenida del Generalísimo, a un paso de la plaza de Cuzco. Y no es sólo un «pub» este al que los decoradores decidieron llamar «Lancaster» sin que nadie les dijera que no, sino que está aderezado con una de esa «fromagerie» tan de moda. Barra, mesas y pequeño salón para degustar quesos le dan al local ese atractivo nuevo, pues al lado de ellos se alinean la cecina, las morcillas y el chorizo, todo de la tierra de su socio Domingo, León. Y junto a todo esto los consabidos canapés y demás frutos terrenos, suficientes como para que la cosa vaya por los derroteros que va.

Naturalmente, Benito, más dado a aquello de saltar con el ariete o a lanzarse en plancha para despejar de cabeza, apenas si parece entronizado en el ambiente del «pub». Le ha faltado tiempo para hacerlo y tampoco es esa su misión. «Yo hago un poco de relaciones públicas, que es lo que me gusta y para lo que creo que sirvo. Lo mío es hablar con la gente, reunir a jugadores... De barra, nada. Para eso está Domingo.» El socio de Benito ha sido la auténtica «alma mater» del montaje. A Gregorio le convenció la idea, salvaron los primeros problemas y...

—Creo que es el momento oportuno.

—¿Para qué?

—Para meterse en un asunto de estos. Ahora me quedan dos o tres años de fútbol a pleno rendimiento, pero es hora de ir encauzando las cosas. Domingo, mi socio, me sugirió la idea y es él quien lo ha movido porque es un experto en hostelería y porque, además, goza de todas mis garantías. Y el caso es que cuando empezamos a tocar el tema fue casi en broma.

Hay que hacer un inciso a propósito del desconocimiento de Benito sobre la materia hostelera. Un inciso provocado por él mismo cuando ya estaba yo convencido de su ignorancia total. «Bueno... Algo sabía. En el pueblo teníamos un bar y una pista de baile. Pero aquello no era nada comparado con esto. Sobre todo a la hora de gastar dinero. Lo que tengas es poco.» Poco o mucho, la verdad es que el «pub» ha empezado a ritmo creciente, después de aquella inauguración pre-Mundial que eligió el madridista. Fue una obsesión que hizo trabajar a fondo para la puesta a punto, pero que Gregorio luce hoy tan orgulloso como la dedicatoria de don Santiago, enmarcada en lo más se-

NITO, HOSTELERO



Un buen barman debe saber manejar la cafetera exprés.



lecto del salón de la «fromagerie».

—F la última que firmó.

Sin embargo, Benito ha tenido que soportar el peso de no pocas rúbricas para la puesta en marcha del negocio. «Gracias a la bondad de algún Banco y a algo que metimos nosotros lo hemos podido sacar adelante. Ya le digo: todo lo que se tenga se convierte en nada en cuanto apuras.» La fortuna de Benito es que entre el montaje, la zona y las delicias del «Lancaster» el negocio parece marchar viento en popa... o poco menos.

—Y eso es difícil decirlo en verano.

—¿Vienen a este «pub» los jugadores madridistas?

—Sí, casi todos los días.

—¿Y se aprovechan o no se aprovechan de su cocina?

—No... Comen lo que saben que pueden comer.

Para llegar hasta ahí, casi una pequeña nube de abastecedores selectos. De León, los derivados del cerdo; de cualificadas casas, los «patés» y los quesos; algunos Riojas espléndidos y seis hombres y dos señoras atendiendo el servicio.

—Yo... no hago mucho. Tampoco dispongo del conocimiento necesario. Pero sí le aseguro que los quesos y los «patés» son fenomenales. Y la morcilla, el chorizo, la cecina, espléndidos.

—Ese es el reclamo...

—No hemos hecho aún una media normal. Habrá que esperar a que acabe el verano. Pero tenemos puestas muchas esperanzas.

—¿Y tiempo?

—Bastante.

—¿Cuánto le dedica?

—Después de entrenar vengo aquí un par de horas; por las noches, más o menos, de ocho a diez. Entre unas cosas y otras puedo echarle unas seis al día.

—Ya sabe que...

—¿Qué?

—Que los entrenadores, los directivos y hasta el público suelen quejarse por estas pasiones. Todos coinciden en que el futbolista ha de estar pendiente sólo del balón; que lo demás les distrae.

—Ese no es mi caso.

—¿No es su caso?

—No.

—¿Cuál es la diferencia entre Benito... y los demás?

—Pues que yo no dependo sólo del negocio. Si fuera así estaría bastante más preocupado, pero eso no ocurre. Mi misión consiste, vuelvo a repetírselo, en traer gente. Domingo se preocupa de lo demás. Si fuera de otro modo, esta sociedad no habría podido llevarse a cabo, porque no quiero que el santo se me vaya al cielo.

—¿Qué le han dicho en el club?

—Nada.

—¿Seguro?

—En el Madrid no he recibido ninguna objeción. Tanto don Santiago, en vida y cuando se lo comenté, como Saporta, como el propio De Carlos, lo único que han hecho ha sido alentarme.

—Que es lo que hace falta al principio, ¿no?

—Desde luego que sí.

—¿Y si la idea prospera?

—Tenemos pensado empezar una cadena.

—¿En esto?

—Sí, en este terreno de la hostelería.

Si le va como en el fútbol, habrá para rato.

UN AÑO MAS

Pero, ¿y si no? Hay que incidir en las palabras manifestadas por el propio jugador. Que haya entrado en el mundo de los negocios no ha desvirtuado su realidad porque aún le queda un año de contrato en vigor y dice poder durar al menos otro par. Benito ya tiene firmado, además, el homenaje, y eso le confiere una tranquilidad económica ante ese reto que se ha autolanzado de dejar el fútbol allá para comienzos de los 80.

—¿Y cómo va a acabarlo?

—Mi idea es que como titular.

—¿No es eso mucho a su edad?

—En absoluto. Estoy convencido de que me aguantarán las fuerzas. El problema podría ser que volvieran las lesiones, pero rezo para que eso no ocurra.

—¿Cuántas veces le han abierto, «Goyo»?

—Cinco.

—¿Y cómo ha escapado de todas?

—No lo sé... Los médicos dicen que tengo una constitución fenomenal y algo debe haber de eso. Pero también tienen que haber influido otros factores.

—¿Uno?

—El sacrificio.

—¿Dos?

—La voluntad para superarlo todo.

—Ahora tiene que superar la competencia...

—Como todos los años.

—¿No teme perder el sitio?

—Mire: de momento, todos estamos en la raya, todos vamos a salir a la carrera. Yo llevo ya diez años en ella y nadie me lo ha quitado.

—Algún día...

—No por ahora.

—¿Está convencido, eh?

—Estoy convencido. El que lo quiera tendrá que luchar cien mil veces más que yo y...

—¿Más cosas?

—Tener más calidad y más experiencia.

—¿Difícil se lo pone, eh?

—Todo lo que pueda.

—Y eso que debía suponerse que usted ya es un jugador pleno.

—Pues no, no señor.

—¿Qué le falta por lograr?

—Muchas cosas.

—¿Ambicioso?

—Yo lo bueno que tengo es que siempre me exijo más a mi mismo. Soy inconformista por naturaleza, de esos que intentan superarse cada día. Ahí está mi éxito.

—¿Entonces...?

—Me falta ser campeón de Europa y jugar el Mundial-82.

—¿Qué Mundial?

—No he perdido las esperanzas de llegar al de España. Lo veo lejano, pero no perdido.

—¿Tanto ha cambiado el fútbol?

—Ha cambiado, sí, pero no por eso. Hoy día no abundan los superfenómenos, las grandes estrellas, los divos... Yo he marcado a lo mejorcito de Europa y del mundo, y de eso ya casi no queda. Ahora todo es más parejo. Y eso me da un margen.

Un margen, señores, de ambición, de esperanzas e ilusiones, que para sí quisieran muchos jóvenes. Unos bríos que los negocios no menguan ni turbian. Porque así fue, es y será Gregorio Benito Rubio: un batallador.



Benito charla con nuestro compañero Luis Arnaiz.



La imagen de Benito deteniendo el balón con las manos no debe producirse durante un partido porque, si lo hace dentro del área, el árbitro pita penalty...



BENITO DEL BALON AL COCTEL

Cuando el futbolista profesional decide colgar las botas porque el paso de los años o alguna lesión hayan mermado sus facultades, quedan ante él unos lustros en los que la forma de ganarse la vida ha de ser diferente a lo que supone «patear cuero» sobre el césped. Gregorio Benito, un hombre que lleva en la brecha muchas temporadas defendiendo la camiseta madridista, no piensa ahora en la retirada como jugador, pero sí ha previsto el porvenir fuera de los estadios. Actualmente no puede dedicar a su establecimiento el tiempo deseado, pero allá, cuando el fútbol activo haya quedado sólo en el recuerdo, Benito llevará, en dedicación completa, la batuta de su negocio. De momento, aquí les ofrecemos unas imágenes sobre el terreno de juego, en plena actividad y conversando con el nuevo presidente del club, señor De Carlos. En otros grabados vemos a Benito convertido en barman. (Fotos Gálvez.)





MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 15 de agosto de 1978

Realiza y coordina: TOMAS DIAZ-VALDES

TEMA CANDENTE

LA INTEGRACION DE SEAT EN FIAT, PREVISTA PARA EL OTOÑO

INFORME ESPECIAL

● *La agencia Ana nos acaba de remitir un informe especial —amplio informe, por supuesto— sobre la integración de Seat en Fiat. Dada la importancia del tema, lo publicamos con toda la amplitud que merece. Al parecer, la mencionada integración está prevista para el próximo otoño, y con ello se pone fin a un bello sueño: la existencia de una industria del automóvil nacional. Las circunstancias actuales y la dura competencia de las multinacionales en los mercados internacionales no ofrecen otra solución.*

La posible integración de Seat en Fiat, mediante la compra de las acciones suficientes como para permitir a la firma italiana convertirse en socio mayoritario y asumir así el control de la empresa, parece estar venciendo todos los escollos iniciales y es muy probable que se convierta en realidad a mediados de este otoño.

Dicha integración se apunta como la solución más interesante del «caso Seat», pues parece garantizar el actual nivel de empleo (32.140 empleados directos), aparte de impulsar a la empresa en sus ámbitos financieros, productivos, tecnológicos, comerciales y de planificación, todos necesitados de urgente replanteamiento cara a mantener la competitividad de la empresa cuando España ingrese en el Mercado Común.

A cambio, habrá que arriar bandera y poner fin a algo que seguramente nunca pasó de ser un bello sueño: la existencia de una industria automovilística propia, capaz de dar batalla a las multinacionales que controlan tanto el mercado nacional como europeo.

Esta integración, que se negocia desde hace un año, está tratando de agilizarse por ambas partes, con el propósito de salvar lo antes posible a Seat del que se presupone inevitable deterioro que sufrirá, caso de proseguir con su actual estructura.

En Italia interesa que Seat goce de buena salud en el momento del traspaso de poderes, ya que en su planificación de futuro no ven a la firma española como una sucursal, sino como algo plenamente integrado en sus programas productivos. De otra parte, un retroceso excesivo sobre la actual penetración de ventas Seat en el mercado nacional sería mal negocio para Fiat, ya que en Turín se tiene el convencimiento de que el mercado español del automóvil puede dar aún mucho de sí y, naturalmente, aspiran a sacar de ello el máximo partido.

LA SITUACION DE SEAT

Negros nubarrones se cierran sobre toda la industria nacional del automóvil para el último cuatrimestre del año, en función de una aguda recesión de las ventas, ya que sobre la línea de caída actual incidirá con fuerza una nueva subida de los precios, ya solicitada a la Junta Superior, y que se dice inevitable, dadas las alzas en los costes.

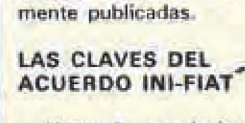
En Seat el panorama es especialmente negro, pues se iniciará septiembre con un «stock» que se estima en 36.000 unidades, cifra similar a la del año pasado por esas mismas fechas. Cierto es que en esta ocasión se dispone de una serie de recursos comerciales, como los programas de atención al cliente, el lanzamiento de nuevos modelos (los 131 Diesel están preparados para salir al mercado a finales de septiembre y acaba de hacerlo el nuevo 132), y probablemente la dirección comercial de Seat pondrá en práctica nuevas tácticas para animar las ventas; pero con todo y con ello en círculos profesionales se opina que no podrá evitarse una caída de ventas situada entre un 10 y un 15 por 100 sobre las estimaciones previstas.

Entre las fuentes laborales cunde el pesimismo, pues se considera que la reducción de «stocks» se ha basado fundamentalmente en el expediente de regulación de empleo (en los cinco primeros meses se fabricaron casi 50.000 unidades menos que en igual período del 77) y que la dirección comercial será incapaz de fomentar las ventas durante septiembre y octubre, con lo que se generará un nuevo crecimiento de «stocks». Fuentes cercanas a la fábrica de Barcelona estiman que, en función de todo ello, Seat cerrará balance con unas pérdidas situadas entre los 2.000 y los 3.000 millones de pesetas, lo cual, efectivamente, viene a ser la traducción a pesetas de un 10 por 100 de menos sobre las ventas previstas.



Además de un lamentable fallo en la distribución y almacenaje de los «stocks», que provoca demoras en las entregas, parece que no será posible cumplir la previsión de exportar 100.000 unidades, en función de las trabas impuestas por la red de comercialización Fiat. De cualquier modo, caso de cumplirse este año con dicho nivel de exportaciones, está claro que no conseguirá volver a repetirse, y ello simplemente porque el margen de beneficio en la venta es mayor al tratarse de un Fiat que de un Seat. Por otra parte, en la escala intermedia de Fiat no se terminan de ver con buenos ojos estas exportaciones españolas, ya que, a fin de cuentas, cada coche Seat que se vende en Europa le ha quitado el puesto a un coche Fiat.

Una vez analizadas todas las opiniones, la impresión más lógica es que, de no producirse un improbable milagro comercial, las ventas de Seat tanto interiores como de exportación bajarán acusadamente en el último cuatrimestre del año y con ello las pérdidas de la empresa pueden llegar incluso a superar las cifras últimamente publicadas.



LAS CLAVES DEL ACUERDO INI-FIAT

Un revés económico de tal envergadura puede iniciar el comienzo de una descapitalización que, de no realizar un completo planteamiento de la

INFORME ESPECIAL

empresa, abocaría a una pérdida de posiciones, traducible a su vez en una reducción gradual de la producción y del nivel de empleo. Para mantener 32.000 puestos de trabajo el nivel de penetración de Seat ha de estar sobre el 35 por 100 del total de ventas nacionales, posición en la que actualmente se mantiene, pero que caería inevitablemente en función del crecimiento del resto de los fabricantes. No se olvide que en España están asentados ya cuatro fabricantes multinacionales y todos en plena expansión, pues cuando Ford ha terminado de poner a punto su modernísima fábrica de Almusafes y se lanza a la plena producción, Citroën acaba de abrir hace días otra en Orense (que según su presidente, Antonio Garrigues, es clave para impulsar a la empresa cuando España ingrese en el Mercado Común) y Fasa-Renault abrirá una gran factoría en Palencia este mismo otoño.

Para mantener su actual nivel de competitividad, Seat tiene previstas unas inversiones de 36.000 millones de pesetas en los próximos cinco años, pero está claro que difícilmente podrían cumplirse con una situación empresarial y financiera tan deprimente. Ni Fiat ni el INI (que cuentan respectivamente con el 36 y el 35 por 100 de las acciones de Seat) quieren que tan negro panorama se abata sobre la empresa y han decidido tomar cartas en el asunto, acelerando la integración de la firma española en la italiana.

NO EXISTEN CONCESIONES

Todo parece indicar que en esta operación no existirán concesiones de ningún tipo, dado que el otorgarlas carece de sentido. Se ha hablado de que Fiat pretendería, a cambio de coger a Seat bajo su amparo, fabricar en España vehículos industriales y que, para ello, quería hacerse también con ese 70 por 100 de la participación del INI en ENASA. Sin embargo, todos los indicios apuntan a que la autonomía de gestión entre Italia y Holanda (sede de Iveco, esto es, el «holding» que engloba a los vehículos industriales Fiat, Lancia, Unic, OM y Magirus-Deutz) es absoluta.

Probablemente Iveco esté interesada en ENASA, como también Savien-Berliet (que tiene a Renault como fondo), pues ambas luchan duramente contra la supremacía Daimler-Benz por la conquista del mercado europeo del vehículo industrial, pero lo cierto es que Fiat-Turín queda al margen.

Tampoco es justificación que Fiat se conforme con la situación actual en la que, siendo socio minoritario, se ingrese sustanciosos beneficios en «royalties»; baste con apuntar que el año pasado lo que se ingresó por este concepto fue tan sólo 1.148 millones, esto es, el 1,38 por 100 sobre la cifra de negocio (83.600 millones).

Fiat ha demostrado sobradamente su capacidad de gestión para promover negocios fuera de Italia, y es ridículo pensar que sus aspiraciones sean tan limitadas.

LAS OTRAS OPCIONES

Toda la producción Seat está basada en tecnología Fiat y ello hace perder interés a otras posibles soluciones alternativas a esta integración en Fiat. Cierto es que el INI podría comprar la participación Fiat y continuar la producción actual pagando los correspondientes «royalties», que, como se ha visto, no son excesivos. Pero dicha solución cerraría totalmente la posibilidad de las exportaciones, esto es, dar salida al 40 por 100 de las ventas totales.

También se podría, mediante este sistema, fabricar un modelo genuinamente nacional, ya que el centro técnico de Martorell está capacitado para ello, pero tampoco tendría salida en los mercados exteriores a falta de una red comercial europea, esto es, el mismo problema que está haciendo inviable a Pegaso.

Una última opción sería comprar la participación Fiat y vender todo o parte a otro fabricante. El problema en este caso sería el largo período de inactividad necesario para readaptar las instalaciones a la nueva producción. Si resultó amarga la experiencia Authi de cara al pago de los sueldos durante la fase de no producción, está claro que en el caso de Seat, con una plantilla diez veces superior a aquélla, la fórmula se plantee como inviable.

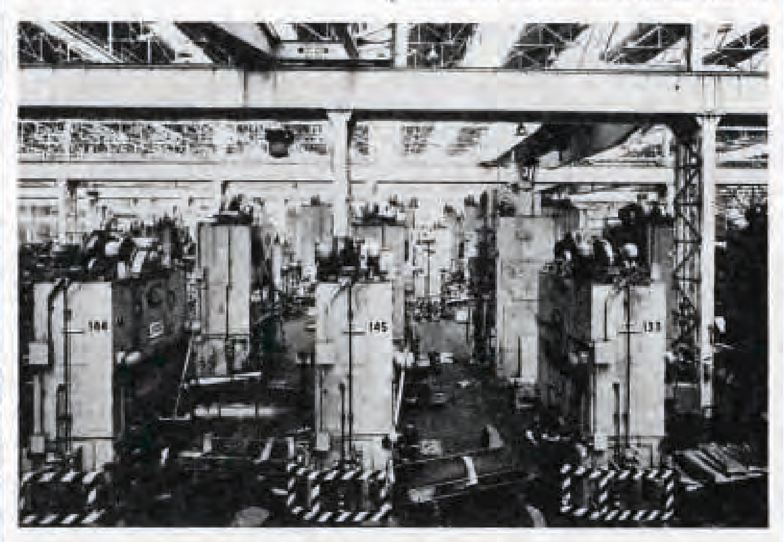
LAS VENTAJAS DE LA INTEGRACION EN FIAT

Los beneficios de una integración de Seat en Fiat parecen claros para ambas sociedades y todo apunta a que se llevará a cabo de una manera fácil y natural, sin los dramatismos que algunos quieren ver. Es fácil predecir lo que supondrá en todos los ámbitos de la empresa española:

En lo productivo: Seat dejará de ser una miniatura de Fiat para convertirse en algo solitario con la producción italiana, con lo cual existirá una coordinación de las inversiones dentro de un plan común que englobe a todos los mercados, sin competencias interinas; esto es fundamental cara al ingreso de España en el Mercado Común y, a la postre, la mejor garantía de continuidad en el empleo para la actual plantilla.

En lo comercial: Una coordinación similar a la productiva dará mayor competitividad cara a una competencia que, como hemos visto, cada día será más acusada tanto por el desarrollo de los fabricantes ya asentados en nuestro país, como por la lógica invasión de importaciones que ha de suponer el ingreso en la comunidad europea. Las posibilidades de exportación serán las genéricas de todo el grupo multinacional, ya que ante resultados económicos comunes es indiferente el origen productivo del producto.

También se plantearían ventajas en el terreno financiero, ya que las inversiones necesarias para una reconversión industrial serán siempre muy inferiores cuando se trate de realizar un producto Fiat. El nuevo centro técnico de Martorell, que ya se encuentra trabajando bajo estos planteamientos, trabajaría desde el primer momento a pleno rendimiento en programas de investigación a nivel internacional, y esta disponibilidad inmediata también implica a todo tipo de medios técnicos y organizativos.





LOS PLANES DE FUTURO

Según filtraciones emanadas tanto de Seat como de Fiat, ya está dibujado al detalle cuál será el futuro funcionamiento de Seat. Veamos lo más destacable del mismo:

La producción se estabilizará en los niveles actuales y su nivel de crecimiento vendrá dado por la marcha real del mercado, pues se pretende mantener una penetración del orden del 35 por 100. Naturalmente se conservarán las actuales instalaciones y personal, ampliando en cualquier caso la factoría de Pamplona, para la cual se tienen ambiciosos proyectos. Se trata de cubrir así un excedente de personal, que se estima actualmente en unos 1.600 empleados.

Se reducirá la gama de modelos, aunque esto no quiere decir (como pareció entenderse en unas declaraciones del presidente del INI) que lo hagan las opciones de compra, ya que siempre serán viables montajes con el 50 por 100 de nacionalización hasta que cambie la actual restricción a las importaciones, que dejarán de tener sentido, pues no pasan de ser medidas proteccionistas que en otoño ya no tendrán nada que proteger.

Los modelos concretos que se fabricarán serán, con plena seguridad, el Ritmo y el Cero, a más de otro que será el 127 o el 131. Lo más significativo es que el Cero se fabricará en Pamplona, tanto en la versión turismos como una versión industrial que ha diseñado precisamente el centro de Martorell, y que se fabricará en Pamplona de forma exclusiva para el mercado mundial.

El Cero es un coche pequeño, de tracción delantera, en la línea del VW Polo y del Audi-50, que equipará motores de 850 y 1.000 c. c. y que, según los indicios de mercado, será el próximo «boom» de ventas europeo. Por su parte, el Ritmo, ya presentado en Italia y próximo a comercializarse, tiene similar composición técnica, pero en un coche de más empaque, con cilindradas de 1.100 y 1.300 c. c. También entra dentro de lo probable la fabricación de furgonetas ligeras, aunque esto último no está confirmado.

LOS ULTIMOS PROBLEMAS

Incluso durante el verano las conversaciones previas a la integración van a continuar a pleno ritmo. Las centrales sindicales no se cansan de declarar de que se las tiene al margen de las conversaciones, pero también se han manifestado partidarias de la integración, antes de que la actual situación de la empresa se deteriore irremediablemente.

Por parte del INI la cosa también está clara: no quiere invertir más, pero es necesaria una reconversión cara al ingreso en el Mercado Común y, para ello, la única solución viable es la fusión a una multinacional; eso sí, el INI quiere seguir teniendo una participación en el accionado.

EL HOGAR DE BARRY SHEENE

● El campeón de mundo de motorismo Barry Sheene nos presenta su nueva casa de retiro, justo en medio del Surrey.

Sheene tiene veintisiete años de edad y pagó la suma de 100.000 libras por la pintoresca casa Manor del siglo XI, que tiene en su dominio 20 acres.

Barry vive en la casa con su amiga Stephanie, sus padres, un tío y cuatro mecánicos de motos, pero es que la casa es grande y hay sitio para todos: cinco dormitorios, vestidor, dos baños, tres escaleras y varios cuartos de estar.

También tiene un «cottage» adosado con otros tres dormitorios, que acaba de ser nuevamente decorado y es donde viven sus padres.

Sobre su futuro, Barry dice: «Yo no voy a dejar el motorismo, pero quiero rodar fuera de los «challenges» y mi sueño es pasar en su día al automovilismo de competición.» Barry Sheene y su amiga Stephanie McClean nos muestran la nueva y magnífica mansión.





EN MOTO Y SIN CASCO

● A ningún motorista europeo se le pasa por la imaginación el poner en marcha su vehículo si no tiene un casco bien puesto sobre su cabeza: a la seguridad en caso de accidente se suma una prohibición expresa de las autoridades. España es clara excepción de la regla, ya que aquí ni es obligatorio su uso ni a la gente le gusta ponérselo. Las consecuencias son un número de accidentes excesivo con lesiones graves. ¿Cómo se autoriza a ir sin casco a los motoristas y se obliga a llevar cinturón a los automovilistas? El tema es tan discriminatorio como curioso, en cuanto a demostrativo de la manera de hacer de las autoridades de tráfico de este país.



NUESTRO MERCADO

● Pese a tratarse de estadísticas de 1976, últimas disponibles oficialmente, el organigrama de ventas de motocicletas en nuestro país permite entresacar sabrosas conclusiones si las subdividimos en función de su fabricación: nacional, europea y japonesa y, cómo no, en función del área geográfica del mercado peninsular (importaciones fuertemente gravadas a las motos de importación y además vetado a las japonesas) o canario (importaciones libres de cargas).

En la Península, está claro, domina la fabricación nacional, con hegemonía de las motos de dos tiempos sobre las de cuatro, ya que Sanglas y Ducati ocupan los últimos lugares de la lista. Entre las motos de importación también dominan las europeas, aunque se ve un esfuerzo creciente por meter «de clavo» alguna que otra máquina japonesa. En el mercado canario, miren ustedes por dónde, dominan netamente las japonesas, y además las motos de fabricación nacional se venden mejor que las europeas... ¿A quién le quitaría en realidad mercado la libre importación de motos japonesas a la Península?

MOTOS DE FABRICACION NACIONAL

		Península	Canarias	Total
1.	Montesa	6.476	39	6.515
2.	Bultaco	4.894	51	4.945
3.	Vespa	4.511	118	4.629
4.	Ossa	3.151	19	3.170
5.	Ducati	1.599	11	1.610
6.	Sanglas	1.539	1	1.540

MOTOS EUROPEAS

		Península	Canarias	Total
1.	Benelli	626	2	628
2.	B. M. W.	570	22	592
3.	Guzzi	362	7	369
4.	Morini	235	3	238
5.	Laverda	143	9	152
6.	Norton	140	2	142
7.	Motobi	122	—	122
8.	Harley (USA)	71	10	81
9.	Triumph	40	2	42

MOTOS JAPONESAS

		Península	Canarias	Total
1.	Honda	21	453	474
2.	Kawasaki	177	127	304
3.	Suzuki	11	267	278
4.	Yamaha	5	206	211
5.	Japauto	14	—	14

LOS VIRTUALES TORMO Y NIETO



● El próximo domingo, en Alemania, concretamente en Nurburgring, el deporte español puede tener dos virtuales. Nos referimos a nuestros motociclistas Ricardo Tormo y Angel Nieto. El primero puede proclamarse virtual campeón del mundo de 50 c. c. o tendrá que esperar a los resultados que pueda obtener en Checoslovaquia o Yugoslavia. En cuanto a Nieto, después del desgraciado inicio de la temporada, en la que se vio perjudicado por la falta de competitividad de sus Bultaco, puede alzarse —también virtualmente— con el subcampeonato del mundo de 125.

Así, pues, el Gran Premio de Alemania es visita obligada para los muchos aficionados con que cuenta el motociclismo nacional.

EL «BOMBAZO» DEL VERANO

PEUGEOT COMPRA CHRYSLER ESPAÑA

● Mientras en los círculos de la industria española del automóvil se especulaba sobre la magnitud de los acuerdos a los que lleguen en sus conversaciones Fiat y el INI, que podrían afectar, además de a Seat, a Enasa (Pegaso-Sava) y Mevosa (furgonetas Mercedes), la noticia de la compra por parte de Peugeot (a la que ya pertenece Citroën), de las factorías Chrysler en España, Francia e Inglaterra, los ha conmocionado. Si en el panorama internacional del automóvil, esto constituye tan sólo un movimiento más de las empresas multinacionales, para el panorama nacional supone una multitud de interrogantes, tanto en lo que se refiere a la fabricación de automóviles como en la de camiones, en la que Chrysler estaba a la cabeza con su Dodge ex Barreiros.

● Enrique Mateos, el que fuera jugador madridista, ha cambiado de tercio. Si del Centro se fue al Sur, ahora ha buscado sus rumbos en el noroeste hispano. Mayor dispersión no puede concebirse en sólo cuatro años como profesional de los entrenadores. Ni mayor ocasión para que el bueno de Enriquito luzca sus dotes al volante de un vehículo.

—Porque, la verdad, me gusta conducir.

—¿Por qué, Mateos?

—Pues porque me relaja, porque me distrae, porque me olvido de los pesares del balón.

En ese fútbol del que trata de olvidarse, Enrique ha desbordado su nerviosismo y sus pasiones. Cualquiera que le haya visto en un banquillo coincidirá en que por su carácter no es el tipo de persona capaz de dominarse ante las jugarretas del adversario en ruta o en plena ciudad. Y, sin embargo, Mateos dulcifica su personalidad cuando se pone frente al volante, dulcifica sus arrebatos y se convierte en un hombre sumamente modoso.

—Es que se juega uno el pellejo.

—¿Lo ha visto peligrar?

—Peligrar, peligrar, no. Pero he visto cómo algún energúmeno se me echaba encima al menos media docena de veces.

—Y ante eso, frialdad...

—Frialdad... y frenos. Que las dos cosas son necesarias.

Pero a Enrique no le gusta pisar éste. Puede que por aquello de que tampoco lo ha pisado en su vida futbolística. El siempre fue un hombre de los que arriesgaron. Pero conducir es otra cuestión.

—En el fútbol siempre jugué a ganar; en el coche me contengo. Y a veces hasta padezco.

—¿Por miedo?

—No... Pero no es lo mismo, ¿sabe? Tienes que ir pensando que en cualquier curva vas a encontrarte con alguien que puede cometer un error. Eso es lo que hay que prever.

—¿Cree, Mateos, que es un buen... o un mal conductor?



EL COCHE DE MATEOS... UN 1430

«ANTE LOS ENERGUMENOS, FRIALDAD... Y FRENOS»

- **«CONDUCIENDO ME CONTENGO Y PADEZCO»**
- **«¿LAS SEÑALES?: YO NO ME SALTO NI UNA»**
- **«Y A LOS PEATONES HAY QUE GUARDARLES EL DEBIDO RESPETO»**

—Mediano, mediano.

—¿Con muchos kilómetros?

—Sí. Llevo muchos años conduciendo.

—¿Y cómo se hace ahora?

—Yo pienso que mejor.

—¿Por qué?

—Pues mire, porque esto se ha convertido en una selva, porque cada día hay más coches. Si la gente no condujera bien, al final de año habría muchos más muertos.

—Lo que no justifica...

—La gente sabe más. De conducir y de todo. Y, además, últimamente también he notado que han mejorado los modales. Será que todos empezamos a llevarnos bien.

—¿Usted se lleva bien con el resto de los conductores?

—Lo trato, al menos.

—¿Ha llegado a las manos con alguien?

—No, pero no me han faltado ganas un par de veces.

—¿Y con los peatones?

—Ahí sí que no. A los peatones hay que guardarles el debido respeto.

—¿Y a las señales?

—De ésas no me salto ni una.

—Otra vez el miedo...

—¡Oiga!, que las multas son de órdago.

—¿Y las paga?

—Claro.

—¿También las de aparcamiento?

—También, también.

—Ahora le va a ser más fácil que en Madrid, ¿no?

—Madrid es un infierno.

—Irremediable infierno...

—Irremediable, sí, señor.

—¿No tiene usted, señor Mateos, la panacea?

—Esa tiene que buscarla el Ayuntamiento.

—Pero...

—A mí me parece que es cuestión de que la gente se mentalice, de que el Ayuntamiento ponga transportes rápidos, baratos y limpios, de que se corten ciertas vías principales. Esa norma es aplicable a todas las grandes ciudades.

—El coche se ha convertido en el enemigo del mundo.

—Unas cosas, por otras.

—¿Cuáles..., por cuáles?

—La comodidad, poder irse a la sierra o al mar. Se ha ganado mucho. Se ha perdido no poco: tranquilidad, sobre todo.

—Y han llegado los riesgos.

—En efecto. Pero aun así la gente quiere tener coche. Es otro producto básico de esta sociedad de consumo. Puede que molesto, pero inevitable.

—¿A Mateos qué es lo que más le molesta del coche?

—Los demás.

—¿Conductores?

—Sí; lo ideal sería volver a aquellas carreteras de hace veinte años.

—Con los motores de ahora, ¿eh?

—No, a mí no me gusta ni correr.

—¿Por lo de los peligros?

—Porque se disfruta más a ochenta por hora.

—Su futuro no está en los Fórmula uno...

—Mi furuto está en conducir cada día más despacio. O con más cautela, amigo.

Y eso es lo que hace en su 1430. La intranquilidad del fútbol la compensa así. Que no es poco compensar.

VOLANTE

LAS COPAS RENAULT, A MEDIA TEMPORADA

- **SOUCEK, DE JUAN, SANCHEZ Y HERNANDEZ, EN LUCHA POR EL TRIUNFO EN LA R-5**
- **VILLAMIL, VENCEDOR DE TODAS LAS PRUEBAS DE INICIACION DISPUTADAS HASTA EL MOMENTO**

CON cuatro y tres pruebas de su calendario disputadas, las Copas Renault 5 y 8 TS de Iniciación han llegado a su ecuador en la temporada 1978, ocasión excelente para juzgar un poco lo que han sido hasta ahora y especular con lo que pueden ser en lo que queda de temporada, que se reanuda dentro de quince días en Alcañiz.

Vamos a comenzar con la Copa R-5, que está en su segundo año después que los R-8 TS le cedieron el puesto como coche de batalla para los pilotos ya iniciados. Tras los laboriosos comienzos de 1977, muchos de los defectos encontrados entonces han sido corregidos. Fasa Renault se ha esforzado en conseguir que los R-5 Copa fueran unos dignos sucesores de los R-8 TS, en los circuitos españoles, y lo está consiguiendo. A nivel de fiabilidad nunca hubo grandes problemas; pero incluso aquellos males de juventud que mostraron algunas unidades en las primeras carreras de la pasada temporada, han sido subsanados. Por otra parte, el sobredimensionamiento de los frenos y la posibilidad de empleo de neumáticos especiales para seco han hecho que los récords del año pasado se rebajaran sensiblemente.

Otro punto candente entonces fue el de la preparación de los coches. Aunque sigue sin existir ese reglamento técnico, por el que claman preparadores y pilotos, por lo menos comienza a tenerse una certeza sobre lo que realmente no se puede hacer, tras las descalificaciones que se produjeron el año pasado. En general, puede hablarse de una buena igualdad entre los coches participantes, entre otras cosas porque dado que son pequeñas series, en la factoría de Valladolid se están esforzando por conseguir el máximo de igualdad en los coches producidos. Esto se está traduciendo en que, con tan sólo una buena revisión y puesta a punto, se comportan prácticamente igual que los de los pilotos que decidieron confiarlos a preparadores. En general, la Copa R-5 ha ganado. Las carreras que se han visto hasta el momento han sido muy emocionantes. La lucha entre Piedrafita, Gaya y Cavín en la primera; la que opuso a De Juan, Sánchez, Ferichola, Cincunegui y Hernández en la segunda; el terrible forcejeo entre De Juan, Soucek, Hernández, Borreguero, Sánchez y Escauriaza en la tercera, digna telonera del Gran Premio de España de Fórmula 1; y la que tuvo lugar entre Soucek, De Juan y Hernández en Calafat, a finales de julio, han hecho ponerse en pie a los espectadores.

El certamen está al rojo vivo entre cuatro pilotos: Soucek, De Juan, Sánchez y Hernández Castaño. El primero de ellos, austriaco de nacimiento, le ha cogido el aire muy bien a la Copa. Demuestra una agresividad y una seguridad poco comunes en un debutante.

Su peor actuación fue la de la primera carrera en el Jarama, sobre una pista extremadamente resbaladiza por la lluvia. Rafael de Juan reaparece en las Copas Renault. Después de haber ganado la primera Copa R-8 TS de Iniciación, se comportó muy bien en la Copa Nacional, hasta que ésta dejó paso a la Copa R-5. Entonces prefirió quedarse un año expectante antes de volver a entrar en acción de la mano de Concesauto. Para Fermín Sánchez las cosas se han presentado muy difíciles al comienzo de la temporada. Una importante operación quirúrgica le impidió participar en la primera prueba. Además, por una serie de circunstancias, sus planes para la presente temporada se vieron trastocados a última hora, por lo que no pudo salir en igualdad de preparación que sus rivales. La lluvia de la primera carrera en el Jarama vino en su ayuda, permitiéndole hacerse con la victoria y los tres puntos de la vuelta más rápida al circuito. En la segunda, sobre seco, las cosas cambiaron, y debió conformarse con el quinto puesto, aunque volvería a realizar la mejor vuelta de la carrera. En Calafat, en la cuarta prueba, tampoco pudo hacer más que quinto. Fermín espera rehacerse en Alcañiz, prueba para la que debería tener el coche a punto, con un motor revisado por su amigo Piedrafita.

En cuanto a César Hernández Castaño, el hombre de Autaca, después de un comienzo de copa un poco tímido, se ha recuperado en forma espectacular. Quizá le sobra un poco de agresividad, pero eso no es del todo malo.

También hay que contar con hombres como Borreguero, Cavín o Gaya. Sobre todo, de este último se espera una recuperación, pues tras su victoria inicial en Calafat ha pasado inadvertido.



Rafael de Juan, sucesor de Arturo de Onís, en el equipo bajo cuyos colores corre, tiene más difícil la consecución del título que aquél.



Un momento de la lucha entre Hernández, Sánchez y Gaya en la segunda carrera del Jarama. Soucek y De Juan ya habían pasado, y Borreguero no había entrado en el campo del objetivo.

COPA DE INICIACION: COTO DE CAZA DE VILLAMIL

Los R-8 TS no han desaparecido totalmente de nuestros circuitos. Siguen en activo como herramientas de aprendizaje para noveles menores de veinticuatro años y sin experiencia en otro tipo de competición. Algunos de ellos comienzan a dar muestras de su edad, pero lo cierto es que siguen aguantando carrera tras carrera. Corren bajo la última de las reglamentaciones de la Copa R-8 TS Nacional, logrando unos tiempos muy próximos a los que se lograron en aquélla. Este año, hasta el momento, el certamen está siendo un monólogo de Pérez Rodríguez Villamil, un asturiano afincado en Madrid, que ha ganado las tres carreras disputadas. De todas formas, si en la primera no tuvo demasiadas inquietudes, en las dos últimas, primero De Castro y luego González Julián, han conseguido presionarle bastante, aunque sin llegar al extremo de hacerle perder los «papeles» y cometer una falta. De todas formas, pese a sus victorias, el campeonato no se puede dar como completamente sentenciado, pues De Castro está manteniendo una buena regularidad y se encuentra a sólo diez puntos. Los demás sí han quedado rezagados.

En general, la Copa de Iniciación sigue en la tónica de éxito de participación alcanzada el año pasado. El tener que dirigirse al mercado de segunda mano, para conseguir los coches, ha abaratado un tanto el desembolso inicial, y se puede decir que el poder meterse en ella está casi al alcance de cualquier economía por mediana que sea. Además, los premios están bastante repartidos y alcanzan a gran parte de los participantes, permitiéndoles recuperar por lo menos parte de los gastos de cada carrera.

CLASIFICACION PROVISIONAL DE LA COPA R-5

1.°, Soucek, 38 puntos; 2.°, De Juan, 37; 3.°, Sánchez, 35; 4.°, Hernández, 34; 5.°, Cincunegui, 21; 6.°, Gaya y Ferichola, 18; 8.°, Borreguero, 17; 9.°, Labanda, 14; 10.°, Piedrafita, 13; etc.

CLASIFICACION PROVISIONAL DE LA COPA R-8 TS DE INICIACION

1.°, Villamil, 48 puntos; 2.°, De Castro, 38; 3.°, Pinedo y Julián, 20; 5.°, Olazabal, 18; 6.°, Durán y Gómez Blanco, 12; 8.°, Pastor y Martí, 11; 10.°, Navarrete, 10; etc.



LOS IMPORTADORES, DE CAPA CAIDA

● En esta época de transición que tantos cambios está planteando en el panorama automovilístico nacional, los importadores de automóviles llevan penosamente su oficio, pues ya no existen las largas listas ni las recomendaciones que les quitaban su producto de las manos antes, incluso, de llegar a los escaparates. El cambio de la peseta ha disparado sus precios y, además, la gente se ha vuelto más funcional, los coches nacionales han mejorado, etcétera. Hasta este aristocrático vendedor de Rolls y Jaguar ha de recurrir a los Seat para vender algo.

LA PRODUCCION DE PETROLEO EN EL MUNDO

● Durante 1977 se produjeron en todo el mundo 3.025.070 millones de toneladas de crudos petrolíferos, lo cual supone un incremento del 3,4 por 100 sobre la producción del año anterior. La URSS, seguida de USA y de Arabia Saudita figuran a la cabeza de los principales productores que, en realidad, se limitan a los 16 de la lista publicada con esta información, ya que entre ellos suman más del 90 por 100 del total. De estos 16 países, 10 pertenecen a la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

En ese mismo período la producción española fue de 1.630 millones de toneladas, lo que supone un humilde 0,1 por 100 de la producción mundial.

De estos 16 principales productores, 14 incrementaron su producción, mientras que los restantes sufrieron retrocesos, siempre respecto a 1976. Las alzas más espectaculares son las de Méjico (16,2 por 100) y China (9,8 por 100), mientras que las bajas más acusadas de producción las experimentaron Kuwait (– 13 por 100), Irán (– 6 por 100) y Argelia (– 6,8 por 100). El crecimiento más espectacular de los últimos años ha sido el de Inglaterra, que desde 1973 ha visto aumentar su producción en un 450 por 100. No es de extrañar que, últimamente, los coches ingleses gasten algo más de gasolina.

LOS PRINCIPALES PAISES PRODUCTORES DE PETROLEO DEL MUNDO

PAISES	Millones de toneladas	Porcentaje del total
1. URSS	551.500	18,3
2. Estados Unidos	462.830	15,3
3. Arabia Saudita (1)	453.160	15,0
4. Irán (1)	276.410	9,1
5. Venezuela (1)	116.450	3,6
6. Irak (1)	110.950	3,5
7. Nigeria (1)	104.280	3,4
8. Libia (1)	100.110	3,3
9. China	95.500	3,2
10. Kuwait (1)	94.320	3,1
11. Indonesia (1)	83.200	2,8
12. Abu-Dhabi (1)	79.700	2,6
13. Canadá	73.000	2,4
14. Méjico	51.700	1,7
15. Argel (1)	47.290	1,6
16. Inglaterra	40.100	1,3

La producción total en el mundo es de 3.025.070 millones de toneladas.

(1) Países miembros de la OPEP.

340 MILLONES DE AUTOMOVILES RUEDAN POR EL MUNDO

● Se acaba de hacer pública la estadística del parque mundial automovilístico al 31 de diciembre del pasado año, fecha en la que rodaban por el mundo la friolera de 340 millones de automóviles de turismo. Por continentes, el que dispone de mayor número de unidades es el americano (165 millones), seguido de Europa (117 millones), Asia (38 millones, de los cuales 30 corresponden a Japón), Australia (ocho millones) y, en último lugar, Africa, con tan sólo seis millones y medio de unidades.

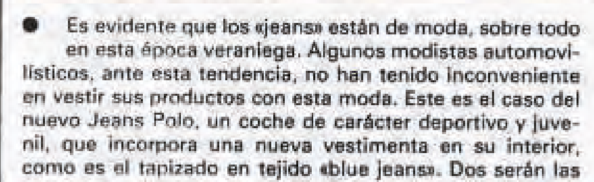
Curiosamente, la mayor tasa de crecimiento anual la registra Europa, esto es, el continente con mayor densidad de automóviles en función de su territorio, mientras que el menor crecimiento lo experimenta el de menor número: Africa, y ello con la peculiaridad de que la mitad de su parque se condensa en un solo país, la República de Sudáfrica, cuya línea de crecimiento es regresiva.

De 150 países censados, tan sólo 29 son millonarios en automóviles y de ellos el 60 por 100 corresponde a Europa; no obstante, un solo país, Estados Unidos, aventaja en gigantismo a todo el continente europeo, ya que dispone por sí solo de casi 140 millones de automóviles en circulación. España se sitúa excesivamente arriba, en novena posición del ranking mundial de países más automovilizados y por delante de territorios nacionales de mucha mayor extensión, aunque, eso sí, con una cantidad de auto tres veces menor a la existente en cada uno de los países «grandes» de la comunidad europea. La relación por orden de importancia es la siguiente:

		Automóviles
1.º	Estados Unidos	137.280.000
2.º	Japón	30.069.413
3.º	Alemania	20.634.737
4.º	Francia	18.660.000
5.º	Italia	17.154.000
6.º	Inglaterra	16.265.380
7.º	Canadá	10.680.836
8.º	URSS	7.500.000
9.º	España	6.329.046
10.º	Australia	6.328.700
11.º	Brasil	6.000.000
12.º	Países Bajos	4.132.000

COCHES CON VAQUEROS





● Es evidente que los «jeans» están de moda, sobre todo en esta época veraniega. Algunos modistas automovilísticos, ante esta tendencia, no han tenido inconveniente en vestir sus productos con esta moda. Este es el caso del nuevo Jeans Polo, un coche de carácter deportivo y juvenil, que incorpora una nueva vestimenta en su interior, como es el tapizado en tejido «blue jeans». Dos serán las versiones comercializadas: una equipada con motor de 40 CV y otra con 50 CV. Ambas disponen de las mismas condiciones de confort que acreditan al modelo.

De esta manera, el usuario puede disponer de un vehículo más personalizado de acuerdo con sus pretensiones. La serie de producción, lógicamente, será corta.

TARJETA DE CREDITO PARA LAS REPARACIONES EN CAMIONES BARREIROS Y DODGE

● Un nuevo sistema, en virtud del cual los propietarios de camiones Barreiros y Dodge podrán efectuar las reparaciones de uso y mantenimiento que necesiten sus vehículos a crédito, ha entrado en vigor en la Red de Concesionarios de Camiones de Chrysler España.

Se trata de la Tarjeta de Crédito de Camiones, que fue presentada a la prensa especializada el pasado día 13 de julio, y que es utilizable por vehículos de las marcas citadas en cualquier taller de la Red de Concesionarios de Camiones Chrysler existente en España. Dicha Tarjeta de Crédito la otorgan los concesionarios a todos los clientes que lo soliciten en las condiciones establecidas.

Evidentemente, este crédito personal que la Red Comercial de Asistencia Técnica de Chrysler ofrece a sus clientes, representa un nuevo e interesante servicio de atención al cliente y constituye un paso adelante más, para favorecer y facilitar el progreso del transporte, sector de vital importancia para el desarrollo de la economía nacional.

El concesionario de Castellón y miembro de la Comisión de Concesionarios que arbitra este nuevo servicio, don José Luis Izquierdo, afirmó que «nuestra confianza en los camiones Dodge y el respeto que nos merecen los profesionales del transporte, han sido las razones fundamentales por las que, en colaboración con Chrysler España, hemos lanzado este sistema de crédito del que, estamos seguros, obtendrán grandes ventajas nuestros clientes. Ni que decir tiene que todos los concesionarios de la Red de Chrysler nos ofrecemos con agrado para responder a cuantas consultas y solicitudes quieran hacernos los transportistas de toda España sobre este nuevo servicio o sobre cualquier otro que podamos prestarles».

CONSEJOS MEDICOS

EL CORAZON Y EL AUTOMOVIL

● El mes de agosto es un mes de vacaciones. Nuestro habitual consultorio también se marcha unos días a la playa. En septiembre iniciará nuevamente su actividad y tratará de dar contestación a todas las preguntas de nuestros lectores. Mientras tanto, la sección «Consejos Médicos» cubre la sección.

Cuando hay problemas.

La conducción del automóvil puede presentar difíciles problemas al especialista cardiovascular.

En efecto, debe apreciar la influencia de las afecciones cardiovasculares sobre la aptitud para conducir vehículos, como asimismo el riesgo que comportan estas enfermedades para la seguridad del conductor y para los demás usuarios de la carretera.

Por otra parte está obligado a prohibir o desaconsejar el conducir vehículos a ciertos pacientes con riesgo de provocar un accidente de tráfico. Estos pacientes, evidentemente, pueden correr el riesgo de un síncope o un desvanecimiento haciéndole perder el control del vehículo. Otras veces son perturbaciones circulatorias de los miembros que no permiten mantener o controlar los elementos de seguridad, tales como volante, pedales, etc., pudiendo también en algunos casos sufrir equivocaciones en la apreciación y reconocimiento de los objetos.

Es preciso, igualmente, que el médico conozca el posible impacto de la conducción automovilística sobre el estado cardiovascular del paciente. Recientes trabajos han demostrado que en un tráfico difícil, los efectos sobre un corazón enfermo pueden duplicarse.

Finalmente se puede indicar que las personas que han sufrido alguna afección cardiovascular tienen que estar sometidas a una terapéutica, la cual puede modificar sus reflejos y su estado de atención.

¿Qué participación tienen las enfermedades cardiovasculares en los accidentes de tráfico?

Parece relativamente pequeña, evaluándose entre 1 a 2 por 100 los accidentes provocados por el conjunto de deficiencias psíquicas.

Actualmente, no existen estadísticas que establezcan la correlación entre enfermedades cardiovasculares definidas y accidentes automovilísticos. Comparada con el papel que juega la fatiga, alcohol, perturbaciones psicocaracterísticas, etc., la participación de corazón y vasos es francamente despreciable.

¿Cuáles son los pacientes a los que se les debe prohibir el conducir automóviles?

Los problemas son distintos según se trate de permisos de grupo pesado (C, D, E) o del grupo ligero (A, A1, B, F). En esta legislación francesa las contraindicaciones citadas para el grupo de vehículos pesados o de transporte colectivo son sumamente estrictas.

Eliminándose por tanto:

— Para el grupo pesado:

— Las cardiopatías valvulares.

— Las malformaciones, insuficiencia cardiaca, angina de pecho, bloqueos de rama completos o incompletos, hipertensión arterial cuando la mínima sobrepasa los 100 mm. de Hg o anteriormente haya dado lugar a un accidente cardiovascular.

— Para el grupo ligero:

— Insuficiencia cardiaca, solamente en el caso de disnea importante, infarto de miocardio que date de menos de tres meses, hipertensión arterial cuando la mínima sobrepase los 120 milímetros de Hg o haya dado lugar a algún accidente cardiovascular o cerebral previo; finalmente, la diabetes no compensada.

Cuando se trata de perturbaciones en el territorio de las carótidas o de una insuficiencia vertebrobasilar, las alteraciones visuales, parestesias y pérdidas del equilibrio pueden tener peligrosas consecuencias.

En todas estas circunstancias, el médico se encuentra a veces frente a difíciles problemas, ya que el electrocardiograma no siempre proporciona elementos precisos de diagnóstico.

El corazón y el automóvil...

No se debe titubear cuando se trata de un conductor de autobús o de camión.

Es bastante frecuente el hecho de que el paciente no siempre comprende muy bien que se le pueda prohibir el conducir su propio vehículo por un simple accidente regresivo. Por otra parte también el médico afronta el problema del secreto profesional y el hecho de no existir una legislación bien definida en este campo.

EL ESPECIALISTA CARDIOVASCULAR Y LA CONDUCCION DEL AUTOMOVIL

Cuando hay riesgo inmediato.

Hay casos donde el riesgo es evidente, por ejemplo, cuando existe una disociación auriculoventricular o en el caso de estenosis aórticas o insuficiencia circulatoria cerebral manifiesta, pero en la mayoría de los casos existe simplemente un riesgo potencial que naturalmente es variable según cada caso.

En la estenosis mitral, no se puede establecer una línea paralela entre una estenosis moderada y una severa con edemas subagudos, así como tampoco con un corazón en arritmia completa por fibrilación auricular permanente.

El problema es igualmente diferente en el caso de infarto de miocardio, entre una necrosis postero-diafragmática limitada y una necrosis anteroseptal con severas alteraciones del ritmo cardiaco. O sea, que cada caso es una entidad y un problema completamente distinto.

En el cuadro de angina de pecho es difícil pronunciarse. Evidentemente, se eliminará la angina severa, con dolores que aparecen al más mínimo esfuerzo, pero, fuera de estos casos concisos, es delicado prohibir la conducción del automóvil a pacientes que podrían correr mayor riesgo dentro de los transportes colectivos, ya que, según sus circunstancias, el automóvil puede representar un instrumento de trabajo indispensable evitándole el riesgo que representan los pesados desplazamientos en metro o en tren.

¿La conducción automovilística es peligrosa para las coronarias?

Sobre este punto es preciso conocer algunas cifras:

— En una persona sana, la conducción automovilística puede producir una aceleración del pulso superior al 2 por 100.

— En condiciones de tráfico muy difíciles, este aumento puede llegar al 42 por 100.

La misma proporción se observa en los pacientes coronarios.

Se han señalado los aumentos de la presión arterial, los cuales son más marcados en los sujetos hipertensos.

Son frecuentes las modificaciones electrocardiográficas; el 16 por 100 de las personas sanas presentan anomalías patológicas en la conducción urbana. En los enfermos coronarios, este número asciende a 46 por 100. Taggard y Gibson observaron modificaciones de ST-T, en tres casos entre 32 sujetos sanos y 13 entre 24 pacientes coronarios con aparición de extrasístoles ventriculares múltiples en cinco de ellos. De esto se desprende como indiscutible que la conducción automovilística provoca reacciones cardiovasculares, particularmente peligrosas en las personas con cardiopatía coronaria.

LAS AFECCIONES CARDIACAS

Los pacientes afectos de una enfermedad cardiovascular tienen naturalmente que seguir una terapéutica que, en algunas oportunidades, puede ocasionar dificultades para la conducción de un automóvil. En primer lugar, el tratamiento anticoagulante puede ocasionar, en pequeños traumatismos, graves hematomas o hemorragias incoercibles.

Toda persona que se encuentra sometida a un tratamiento de este tipo deberá llevar siempre un carné indicando la naturaleza y posología del anticoagulante; también deberá llevar consigo vitamina K1 en una presentación que permita usarla rápidamente ante un caso de emergencia.

Atención a los medicamentos.

Algunas personas son tratadas con medicamentos que pueden modificar sus reflejos y su atención: tal es el caso de ciertos sedantes o tranquilizantes y también de algunos preparados cardiovasculares con acción sedante. No se deberá prescindir de tales preparados pero indicándole al paciente el riesgo de una disminución en sus posibilidades de conducción y atención, recordándole también que puede haber peligro de pontecialización de algunas drogas entre sí o mezcladas con alcohol.

Siempre tenemos que volver a un viejo problema bien conocido: es preciso educar al paciente, hacerle tomar conciencia de sus responsabilidades y ser particularmente estricto cuando se trata de personas poco dóciles o con bajo coeficiente mental.

Finalmente, diremos que el médico, para efectuar su dictamen, tiene que basarse no solamente en el estado cardiovascular del paciente, sino también en su contextura psíquica, su equilibrio nervioso, la adaptación a una disciplina en su forma de vida y en la administración escrupulosa y regular de su medicación.

(Revue Automovile Medicale)



EL COCHE en verano IX

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

EN ESTA ÉPOCA EN QUE A MENUDO NOS TOCA CONDUCIR MUY CERCA DEL MAR, NO ESTÁ DE MÁS EL OCUPARNOS DEL PROBLEMA QUE PUEDE OCASIONAR EL QUE NUESTRO VEHÍCULO SE PRECIPITE HACIA EL AGUA.

MIENTRAS EL COCHE AÚN FLOTA DEBEMOS TRATAR DE SALIR POR UNA PUERTA Ó VENTANA. EL MEJOR SITIO, SI EL COCHE SE HUNDE POR EL MORRO ES LA VENTANILLA TRASERA, ROMPIENDOLA CON UN OBJETO DURO Ó DE UN PUÑETAZO (SUELE SER DE CRISTAL TEMPLADO).

SI NO CONSEGUIMOS SALIR MIENTRAS EL COCHE FLOTA DEBEMOS PENSAR QUE NO SE PODRÁN ABRIR LAS PUERTAS HASTA QUE ÉSTE SE HAYA LLENADO DE AGUA, NIVELANDOSE LA PRESIÓN DEL INTERIOR Y EL EXTERIOR, NO OLVIDAR ENTONCES QUE EN LA PARTE MAS ELEVADA SE FORMA UNA BOLSA DE AIRE DONDE SE PUEDE RESPIRAR ALGÚN TIEMPO.

EN CUANTO SE PUEDAN ABRIR LAS PUERTAS, HAY QUE HACER UNA INSPIRACIÓN PROFUNDA APROVECHANDO EL AIRE DE LA BOLSA Y SALIR LO MAS RÁPIDAMENTE POSIBLE.







MANUEL PEÑALVA VUELVE AL RAYO

«NO ME SORPRENDEN LOS TRIUNFOS DE JUAN CARLOS LORENZO»

● Francisco Encinas, flamante presidente del Rayo Vallecano, acertó con el fichaje del nuevo secretario técnico. Manuel Peñalva —cuarenta y dos años, casado y con dos hijos: Marta, de trece años, y Manolo, de nueve— conoce de sobra los secretos del fútbol, y si bien la pasada temporada dirigió al Moscardó, es vallecano desde siempre. Y entrenó al equipo franjirrojo un par de años, durante la época en que Pedro Roig Cosío era el presidente.

Aún recordamos la maniobra que hubo para hacerle «saltar» de su cargo, y que entrara un director técnico santanderino, cuando tenía aún positivos el equipo. Una maniobra que es mejor olvidar, ya que estaba involucrado un directivo de la entidad. Claro que son puntos de vista y hay que respetarlos.

—¿Recuerda sus años de jugador?

—Bueno, sí. Incluso jugué junto a Juan Carlos Lorenzo, que también vistió la casaca del Rayo.

—¿El ex entrenador del Atlético y que ahora dirige al Boca Juniors?

—Exactamente. Recuerdo que nos decía después de que el técnico daba las instrucciones: «Así no le podemos ganar nunca; miren ustedes, tenemos que jugarle así, de esta manera...» Y acertaba. Por eso no me sorprenden los triunfos que está consiguiendo.

Sacó el título de entrenador nacional hace siete u ocho años y estuvo dirigiendo también las divisiones inferiores del Rayo. Creyó en Dueñas —Olmedo decía que no servía—, y el ariete se destacó en el primer equipo. Hasta fue, hace unos años, traspasado al Barcelona. Una transferencia que significaría la luz artificial en el viejo estadio de Vallecas.

Es un enamorado de los pájaros y de su trabajo. Tiene una pajarería —que heredó de su padre— en la calle de Menéndez y Pelayo.

—¿Delantero o medio?

—Pienso que mi puesto era de interior. Pero también actuaba en otras posiciones.





Está en tratos con el Coruña

«EN OCTUBRE HABRA UNA CONVENCION DE TODAS LAS ASOCIACIONES DE FUTBOLISTAS DEL MUNDO EN MADRID» (PACHECO)

● José Pacheco, santanderino, es uno de los miembros, en representación de la AFE, de la Organización Europea de Futbolistas Profesionales. Está a punto de ser traspasado. Las gestiones existen, pero falta que el club en cuestión dé su visto bueno en las condiciones económicas.

—¿El Deportivo de La Coruña?

—Cierto. Pero quedó en llamarme y no lo hizo. Mantuve conversaciones con los dirigentes y pedí lo que creía justo.

—¿Es muy caro, Pacheco?

—No lo sé. Estoy en un equipo «grande», como el Atlético de Madrid, y si me voy a otro es para mejorar económicamente. No voy a ser tan tonto de rebajar mis ingresos.

—¿Espera una decisión?

—Sí. Tengo un año más de contrato, y si no saliera, me quedo en el club del Manzanares.

—¿Y el Rayo?

—Se ha dicho que se interesaba por mis servicios, sí, pero conmigo no ha hablado nadie para que fiche por el club franjirrojo.

El tema de la posible huelga de futbolistas está en el candelero. Y Pacheco nos aclara:

—Se habla de jugadores millonarios, pero no es cierto. Algunos tienen buena posición, porque están en entidades «grandes», pero son los menos. Se generaliza sin motivos.

—Parece que están trabajando «fuerte» en la Asociación de Futbolistas Españoles, ¿no?

—Por supuesto; y también en serio. Es algo que deben entender de una vez para siempre. En octubre habrá una Convención de Asociaciones del mundo en Madrid. De todos los países europeos y, muy posiblemente, de Argentina y Brasil.

—¿Se unirán para tener más fuerza?

—Indudablemente la unión hace la fuerza.

INSOLITO CASO EN LA ESCUELA DE ENTRENADORES

FELINES NO PODIA SER ADMITIDO EN EL CURSO



● Es como la ficha de un puzzle. No encaja. No hay manera de comprenderlo. No encaja.

¿Cómo ha sido admitido Felines en el curso de entrenadores, y ahora tiene el título nacional?

Es una pregunta lógica, si tenemos en cuenta que a Rodri y a Ufarte se les rechazó porque no tenían un comprobante de haber estado trabajando como entrenadores durante dos años. Especialmente a estos dos atléticos.

Entonces, ¿cómo a Felines le admitieron si tenía licencia de jugador en la Real Federación de Fútbol, y actuó la pasada temporada —como futbolista— en el Rayo Vallecano?

Por supuesto que el puzzle está mal. O la pieza es de otra caja o paisaje, porque no entendemos la postura de la Escuela Nacional de Entrenadores, que en el pasado curso hizo una criba importante —de doscientos y pico, quedaron cuarenta, tan sólo—, en Oviedo.

—Yo tampoco lo entiendo —nos decía un amigo.

—Quizá los enchufes siguen funcionando. ¿No lo cree así?

—Hombre, las manos en el fuego no las pongo, pero ¿le dice algo que dentro del grupo de profesores estén Alvarez del Villar, preparador físico del Rayo Vallecano, y Héctor Núñez, ex técnico del mismo equipo?

—No se me había ocurrido. Tal vez por eso no hubo cortocircuito, y no se le rechazó su admisión.

Lo cierto es que Felines tiene su título, y pronto le harán un homenaje. Claro que el jugador —ahora ex— no tiene la culpa, y sí los rectores de la Escuela de Entrenadores. Del presidente hasta su secretario, pasando por los profesores.

Pero el tema da para más, pues hubo muchas cosas raras durante el examen previo de admisión. Ya les conteremos, ya les contaremos...

ROBERTO MARTINEZ HABLA DE MENDOZA:

«ES LA TIERRA DEL SOL Y DEL BUEN VINO»



● «Pienso que el Valencia se enfrentará al Independiente de Rivadavia, en Mendoza, que es el club más importante de aquella zona», nos comenta Roberto Martínez, al que se le conoce por mendocino, pero nació en Buenos Aires. No obstante, ha vivido en aquella región y la conoce. «Allí conocí a la que ahora es mi mujer.»

—¿Será un equipo bien reforzado?

—Desde luego. Cuando viene un equipo famoso como el Valencia, con categoría internacional, se suelen pedir refuerzos a otros clubs, como al Gimnasia y Esgrima de Mendoza, al Godoy Cruz... al San Martín.

Afirma que el estadio es magnífico. Y que es el mismo en que se disputó el Campeonato del Mundo en junio.

—¿Cómo conocen los argentinos y los turistas a Mendoza?

—Hay un eslogan definidor. «Es la tierra del sol y del buen vino.»

El argentino, que renovó un año más por el Real Madrid, había tenido problemas en la pasada temporada por un esguince de rodilla, que le obligó a realizar ejercicios de rehabilitación.

—¿Tendrá que seguir yendo al gimnasio?

—No; esta vez, no. En las vacaciones utilicé un zapato con pesas para reforzar la rodilla, y ahora estoy estupendamente.

Roberto Martínez, goleador empedernido, es un hombre a tener en cuenta en la temporada dura y difícil que pronto comenzará.



TIENE UN NEGOCIO EN FUENLABRADA: UNA PANIFICADORA

BERMEJO HACE LA COMPETENCIA A SANTAMARIA

● De todos es sabido que José Emilio Santamaría, ex jugador del Real Madrid y ex seleccionador nacional de juveniles y aficionados y del Español de Barcelona, tiene unas panificadoras, junto con otros socios, como Miguel Ríos y Félix Ruiz. Pues bien, al actual director de la Escuela Nacional de Entrenadores le salió un competidor.

—¿Quién?

—Javier Francisco Bermejo —nos contaría un confidente.

—¿Compró una panificadora?

—Sí; ha puesto un negocio junto a un tío suyo. Una panificadora que espera que le dé los frutos deseados.

—¿Dónde la tiene?

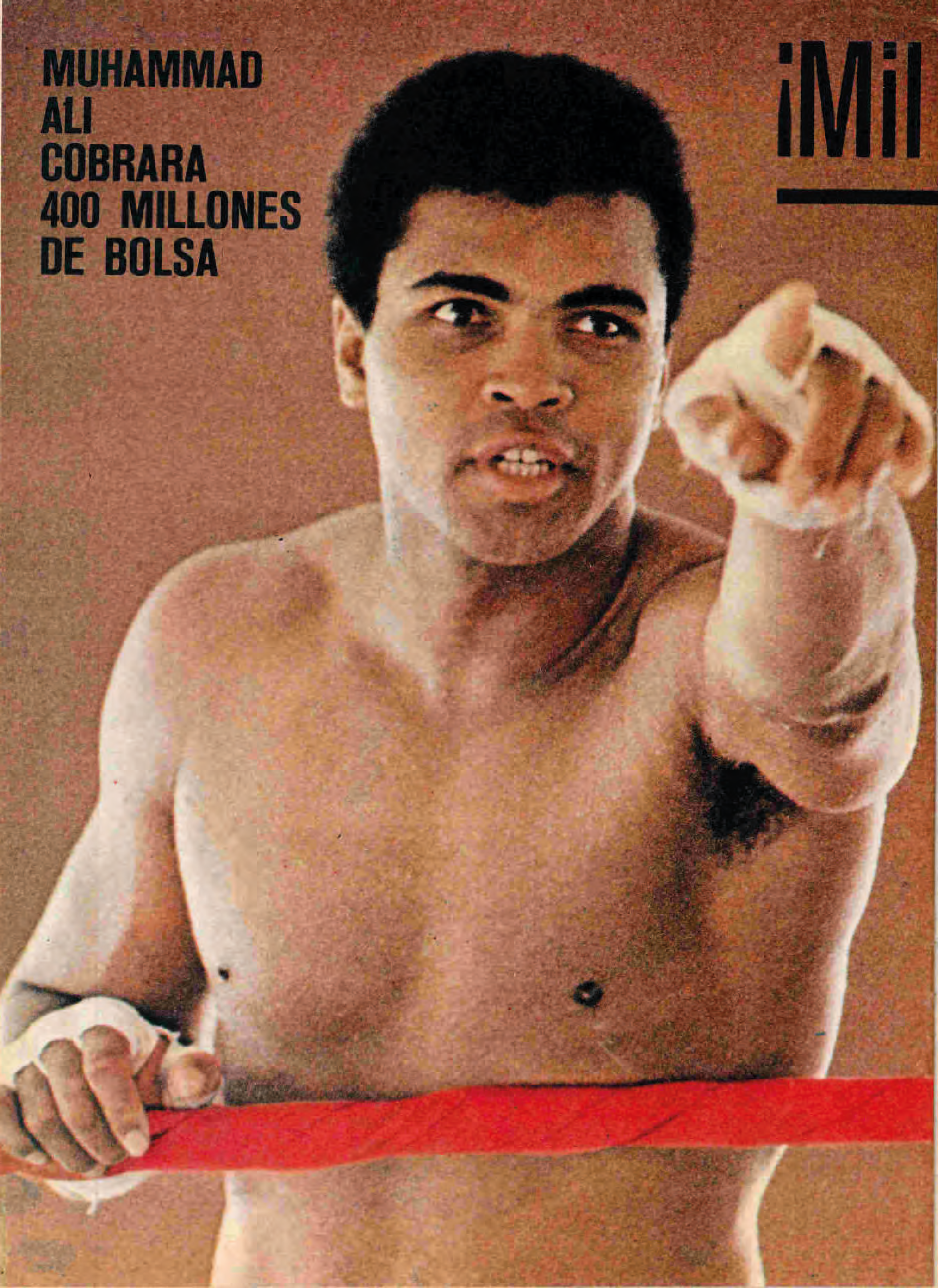
—En Fuenlabrada.

Ahora, con la desgraciada fractura de peroné, el pacense tendrá más tiempo para dedicarse a los negocios. Se habla de que permanecerá inactivo dos meses y medio o tres, por lo que tendrá que olvidarse del fútbol por ese tiempo, para recuperarse.

Bermejo —la «joyita», como le pusiera una vez Juan Carlos Lorenzo— alterna el fútbol con una panificadora y le hace, en cierta forma, la competencia a Santamaría.

El joven jugador que, en su día, fue pretendido por el Real Madrid, había rechazado de plano ser traspasado al Rayo Vallecano, y se encuentra con el contrato en vigor. Su futuro como profesional es incierto, ya que tendrá que decidir el entrenador rojiblanco, Héctor Núñez, si se marcha o no del Atlético, con destino a otro club.

Por de pronto, en la capital de España se queda. Es lo realmente cierto. Después vendrá su rehabilitación y se sabrá el camino que tomará.


MUHAMMAD
ALI
COBRARA
400 MILLONES
DE BOLSA
¡Mil

millones de pesetas!

SPINKS-ALI:
LA BATALLA DE NUEVA ORLEANS

POR un tiempo, «La guerra de las galaxias» ha dejado paso a «La batalla de Nueva Orleáns». Las calles de esta ciudad de origen francés, la cuna del jazz, están ya plagadas de grandes carteles de colores que anuncian el combate de revancha por el título mundial de todas las categorías (versión WBA, es decir, de la Asociación) entre el campeón, Leon Spinks, y el aspirante, Muhammad Alí. Completan estos anuncios, distribuidos también por todo lo ancho de la enorme geografía USA, cuatro motivos típicos de la ciudad: una orquestina de jazz, el farol de gas que todavía se usa en el barrio francés, el tranvía llamado «Deseo» (que toma el nombre del barrio que cruza y que fue inmortalizado en una obra de teatro, luego llevada al cine) y el gigantesco estadio cubierto en que tendrá lugar la pelea: el Superdome.

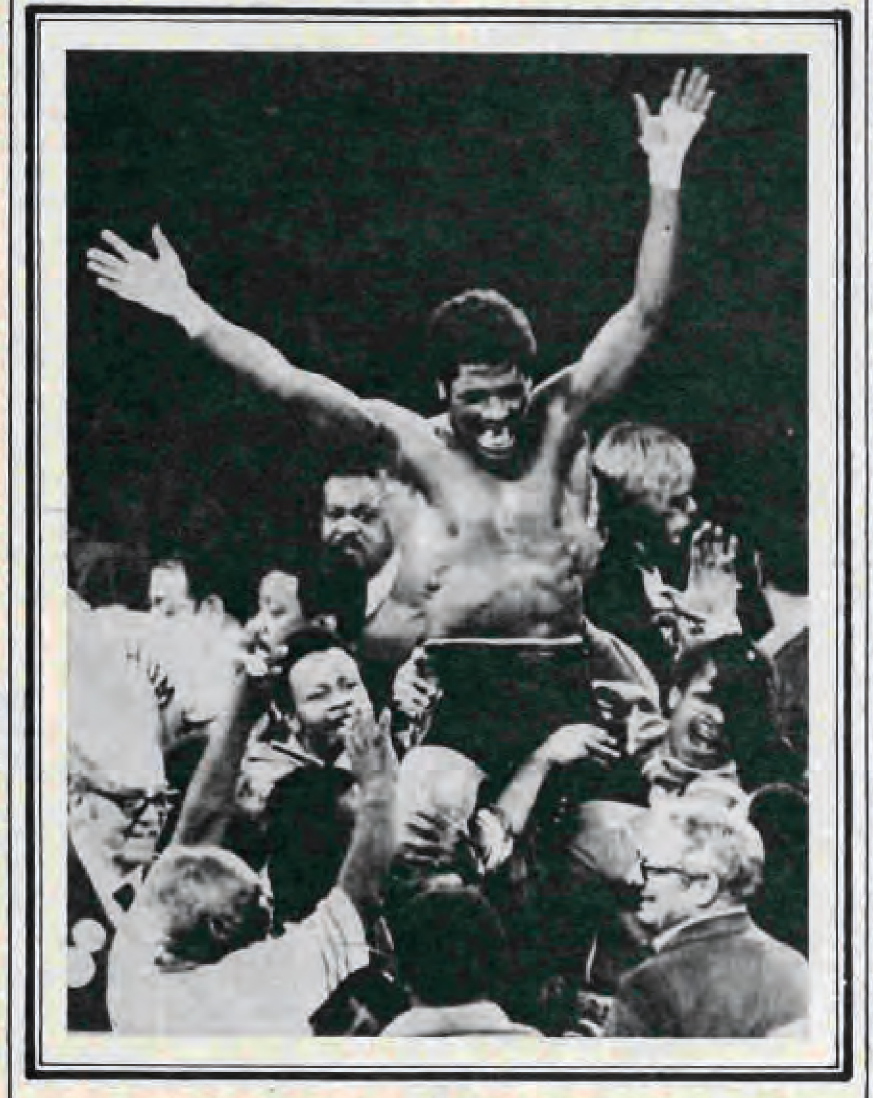
Este grandioso palacio de los deportes, el que los americanos llaman «la octava maravilla del mundo», se construyó entre agosto de 1971 y agosto de 1975. Su precio total fue 13.600 millones de pesetas (el presupuesto del Estado español para dos semanas), empleándose en la obra más de 130.000 metros cúbicos de hormigón y más de 18 millones de kilos de hierro.

Para el combate Spinks-Alí dispondrá de 86.340 asientos, que costarán entre 2.000 pesetas, en las filas más altas de la grada, y 16.000 pesetas, en las sillas cercanas al ring. El taquillaje, según esto, será de más de 500 millones de pesetas, de los que cerca de 100 están ya recaudados antes de abrirse las taquillas al público, mediante las ventas por correo.

A esta cifra habrá que agregar otra prácticamente igual, que pagará la cadena de televisión ABC (American Broadcasting Corporation) por los derechos de retransmisión de la velada. Se calcula que el número de personas que la presenciará en «vivo» o en diferido no bajará de los 750 millones, quizá más, batiendo de seguro el récord mundial de audiencia televisiva. No estamos exagerando: el minuto de publicidad se pagará a más de 30 millones de pesetas, y las casas comerciales saben en lo que se gastan su dinero.

La pelea, digámoslo ya, tendrá lugar el próximo día 15 de septiembre, a las nueve y cuarto de la noche (tres y cuarto en España) y se completará con la disputa de otros dos títulos mundiales: el de los pesos plumas, entre Danny «Coloradito» López y el argentino Juan Domingo «Johnny» Malvárez, y el de los semipesados, entre Víctor Galíndez y el ídolo local Jerry Celestine.

El aspirante, Muhammad Alí (el viejo Cassius Clay), a la vuelta de su viaje a Rusia, se retiró a su cuartel general de Dear Lake, en Pensilvania, donde cuentan que



está entrenando duro. Quizá piense en ganar (lo que le convertiría en el primer hombre en la historia que reconquistara por dos veces la corona de los pesados), y en lo que seguramente piensa es en su bolsa, que será de 400 millones de pesetas. Una necesaria inyección para sus malparadas finanzas, pues parece ser que de los 4.000 millones de pesetas que ha ganado sobre los rings de todo el mundo, se ha gastado el noventa y cinco por ciento, conservando ahora no más de 200 millones. La familia, los dos divorcios, la numerosa «troupe» que alimenta y los impuestos le han costado mucho dinero al Loco de Louisville.

El campeón cobrará bastante menos. «Castor» Spinks está en Hilton Heads, en Carolina del Sur, momentáneamente apartado de esa vida «activa» que venía llevando últimamente y que le ha costado ya cinco condenas en lo que va de año; exceso de velocidad, ir en dirección prohibida, conducir cuando le había sido retirado el carné, etc.

Alí ha empezado a «meterse» con Spinks, claro está, para ir «ambientando» el combate, según es costumbre. «Puedo hacerlo —ha declarado—, porque cuando yo conquisté mi primer título, él no tenía más que diez años.» Le recomendó que no dilapidara en multas el dinero que ha ganado y que pensara en su familia «porque cuando baje del ring será un hombre acabado. Hay que ser un personaje, como yo, para descender derrotado y seguir siendo un campeón».

El combate lo organiza la Lousiana Sports Inc., que es como si dijéramos Deportes Louisiana, Sociedad Anónima, y esto, mejor que ninguna otra cosa, da una idea de cómo está montado. Al frente de todo figura Bob Arum, que se muestra muy satisfecho de la marcha del negocio..., perdón, del acontecimiento deportivo.

¿Qué más? La idea de celebrar la pelea en Nueva Orleáns fue sugerida por el legendario encuentro que allí disputaron, en 1892, Sullivan y Corbett, y que acabó con la derrota del primero.

La velada será televisada, pero no se podrá ver en un radio de 300 kilómetros alrededor del escenario de la misma. El Superdome, para terminar por donde empezamos, ocupa 210.000 metros cuadrados de superficie y tiene 210 metros de diámetro. Por su interior discurren 640.000 metros de hilos eléctricos, conectados a 205 cuadros con 539 interruptores. Cuenta con 27.279 lámparas de iluminación y 12.000 circuitos telefónicos (se espera que asistan al combate unos 600 periodistas de todo el mundo).

Está cubierto en su totalidad (es el local de espectáculos cubierto más grande del mundo) y tiene 52 salones para reuniones y 64 apartamentos, que se alquilan por días a las personas que quieren ir directamente de la cama al partido, al congreso o a la manifestación que allí se celebre; 86 aseos; un aparcamiento subterráneo capaz para 5.000 coches y 250 autobuses, más otros diez o quince mil que pueden ocupar los «parkings» cercanos; cuatro grandes entradas y ocho más pequeñas; 32 escaleras mecánicas; nueve montacargas; un restaurante; un «snack»-bar, 13 bares principales y 44 menores, y una multitud entera de puestos móviles.

¿Hay quien dé más? Un escenario de ciencia-ficción, una recaudación no menos de ciencia-ficción y los dos mejores púgiles del momento, que dicen que ofrecerán un encuentro de ciencia-ficción. El tiempo dirá la última palabra.

AROSA

UNO DE CADA CINCO SERES HUMANOS VERA EL COMBATE POR TELEVISION

UN MINUTO DE PUBLICIDAD EN TV COSTARA TREINTA Y DOS MILLONES

86.340 ESPECTADORES LLENARAN EL SUPERDOME



«NO SE ADMITEN DEVOLUCIONES... COMPRUEBE SU CAMBIO ANTES DE ABANDONAR LA VENTANILLA»

NUÑEZ LE RECLAMA A AGUSTIN MONTAL, Y MARCELINO GIL LE BLOQUEA LAS CUENTAS A ENCINAS

● O LOS CLUBS SE CONVIERTEN EN SOCIEDADES ANONIMAS, O LAS FEDERACIONES NACIONALES SUPERVISAN LOS LIBROS DE SUS AFILIADOS

● Al paso que vamos, las noticias de los fichajes y ceses de directivos y las cuentas que éstos —entrantes y salientes, salientes y entrantes— se van a pedir a la hora de cederse los trastos van a ser más numerosas que las transferencias de los jugadores..., sobre todo, claro, si éstos deciden un día ir de verdad a la huelga. El hecho de que el mandamás del «Barça» le haya llamado al orden o poco menos al ya hace tiempo dimitido Agustín Montal y la anécdota de que el ex presidente del Rayo Vallecano le haya bloqueado las cuentas del club a su sucesor, son botones de muestra harto significativos. El titular de la poltrona azulgrana no está de acuerdo con los números que le dejaron; aunque, en ese sentido, seguramente, Montal podría decir ahora que no estaba de acuerdo con los saldos que se encontró, y así posiblemente su antecesor y así sucesivamente, con todos nuestros más sinceros respetos para los miembros del árbol genealógico del Nou Camp, que ha tenido siempre sus padres en los presidentes de las diferentes generaciones del club y en la afición a su sufrida madre. Como todos los clubs de España.

Lo que ocurre es que el que llega lo hace con tanta alegría siempre, con tanto amor por los colores, con tal nerviosismo después del ajetreo de la correspondiente campaña electoral y demás —ambición, presunción, afán de notoriedad, etc., en muchas ocasiones—, que el caso es tomar posesión del cargo y luego... Dios dirá. Otros, sin embargo, quieren dejar las cosas bien en su sitio para que luego nadie pueda decir..., como parece haber ocurrido en el caso del Rayo Vallecano, pues de otra forma no se explica ese bloqueo de cuentas de Marcelino Gil a Encinas. Aunque eso que se dijo de que, por fin, habían llegado a un acuerdo parece que no fue tan rápido —si es que en el plazo que esto se escribe y se publica se ha resuelto...—, porque lo que se discutían no eran las cuentas propiamente dichas ni ese millón que faltaba o sobraba para que cuadrasen las cuentas; lo que realmente discutían el «presi» y el «ex», el «ex» y el «presi», era la cuestión de los avales de las letras del club. Y Encinas parecía decir lo de aquel señor que fue al oftalmólogo y le dijo: «Doctor, que se me amontonan las letras.» A lo que el galeno respondió: «Y usted qué quiere: ¿que se las pague yo?»

Según parece, el paciente del Rayo es ahora Encinas, y Marcelino Gil, el especialista en cuestiones de la vista...

O sea, que de ahora en adelante en los clubs van a tener que colgar cartelitos como los que existen en muchas tiendas o en las ventanilla de los bancos: «¡No se admiten devoluciones! ¡Compruebe su cambio antes de abandonar la ventanilla! ¡No se admiten reclamaciones!...» Con la cantidad de banqueros que se están metiendo en los clubs no sería nada de extrañar que se implantase la moda. A no ser que los clubs lleguen a convertirse en sociedades anónimas, para que cada cual tenga sus responsabilidades antes de cesar o dimitir o poner pies en polvorosa. De momento, lo ideal sería que la Real Federación Española de Fútbol hiciese valer sus reales y supervisase las cuentas de sus clubs afiliados.



A RAIZ DEL MUNDIAL DE ARGENTINA

LA ESTRELLA DE PIRRI SIGUE PERDIENDO FULGOR

● EL RUMOREADO FICHAJE DE BECERICA ESTA PONIENDO NERVIOSO A MAS DE UN MADRIDISTA

● El posible fichaje del cordobés Becerica parece que ha sentado como un alfilerazo a un par de jugadores del Real. La cosa no es para menos si se tiene en cuenta que el argentino juega de central y de líbero y si no se olvida que Benito y Pirri están en sus horas bajas. Gregorio Benito, porque le está dando mucha guerra su rodilla y no se fía..., y el «capi» madridista porque parece que empezó a echarse tierra él mismo sobre su buena estrella. Sucedió en el Mundial, donde él esperaba que brillaría con más fuerza que nunca y donde pensaba dejar casi a punto de récord para esta próxima temporada, ya que, pese a cuanto se dijo de que pasase lo que pasase el ceutí se despediría de la selección nacional en Argentina, la verdad es que pensaba acercarse en la Copa del Mundo al récord de Iribar, para después batirle en la próxima Copa de Europa de selecciones nacionales ante sus sempiternos rivales, Rumania y Yugoslavia. Pero se perdió ante Austria, Kubala y Pablo Porta le echaron a José Martínez «Pirri» la culpa de la derrota..., a pesar de que los goles llegaron por De la Cruz y por Migueli y a pesar de que antes, siempre, habían elogiado la decisión del líbero madridista para irse al ataque, su capacidad goleadora, su pundonor y su indudable y benéfica influencia sobre el estado de ánimo de los demás jugadores del equipo español. Eso era ayer, por lo visto; hoy..., hoy Pirri parece haber caído en desgracia tras lo del Mundial y hasta parece que no tiene ante sí un panorama muy rosado en el nuevo ambiente madridista. La muerte de don Santiago, gran admirador de las virtudes y de la tradicional entrega de Pirri, y la marcha del club blanco de Saporta y de Agustín Domínguez pueden constituir un serio obstáculo para el «capi» en la era de la renovación blanca, a pesar de que esa renovación no se haya notado hasta ahora precisamente en la plantilla de Chamartín. Pero como Pirri se enfrentó en Argentina hasta con sus compañeros de equipo, que le llegaron a decir que ya estaba bien lo de pedir explicaciones a Kubala por su baja ante Brasil, resulta que el ceutí terminó quedando en evidencia.

En el club se ha comentado muchísimo además el que el último contrato del jugador lo discutiese «defendiendo a capa y espada los intereses de la familia Martínez» la esposa del jugador, Sonia Bruno; y hasta algún jugador de la plantilla, cuando llegó la hora de negociar sus condiciones económicas y en vista de que le echasen en cara sus pretensiones, espetó: «¡Y eso que yo no he traído a mi mujer...!»

Lo que decíamos: Pirri ha perdido mucho y, por otra parte, el presunto fichaje de Becerica está poniendo muy nerviosos a unos y está acrecentando la preocupación de otros.



LAS FEDERACIONES DE BOXEO, LUCHA Y JUDO PUEDEN AMPLIAR SUS FICHAS CONSIDERABLEMENTE

MUCHOS TAXISTAS MADRILEÑOS SE ENTRENAN EN LA CASA DE CAMPO PARA ADIESTRARSE EN DEFENSA PERSONAL

● La caravana de autotaxis parecía interminable. Iban sin prisa y sin viajeros por la carretera de Castilla en dirección a Aravaca, pero poco antes de llegar a la altura del Club de Campo de Golf torcieron a la izquierda y se metieron en la Casa de Campo: no iban ni al Cerro de los Locos ni al de Garabitas ni a la zona de los ligues... Ni iban a pasar ninguna inspección de vehículos ni de merienda: los taxistas iban a entrenarse. Sí, sí: a entrenarse, porque parece ser que ya están hartos de ser los objetivos de atracos y más atracos y de ver cómo sus ganancias de una larga y dura jornada de trabajo se la llevan luego, con las manos sucias, en un par de minutos, los maleantes.

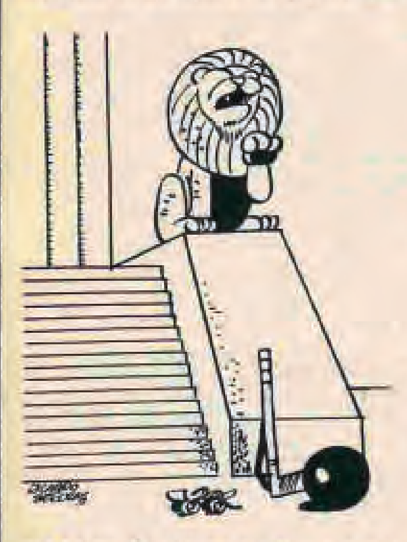
ES DIPUTADO Y COBRA UNA ASIGNACION POR LA FEDERACION DE PATINAJE

¿CONTINUARA SABATE COMO SELECCIONADOR NACIONAL DE HOCKEY SOBRE RUEDAS?

• EL ARBITRO CATALAN VILLABARRIL ANUNCIA SU TERCERA DESPEDIDA

• FALSIFICACION DE FOTOCOPIAS PARA SEGUIR PITANDO...

• Lo de las falsificaciones y demás líos de papeles, de cifras y selecciones o de fichajes más o menos escandalosos parecía últimamente privativo del fútbol, pero a medida que se van popularizando otros deportes se va demostrando que el llamado mundo de la «patá» no tiene la exclusiva de ciertos escándalos. Se vio en su día en natación, donde hubo, según dicen, hasta una quema de bandera; se comprobó luego en el mundillo del judo y del karate, donde llegó a quemarse hasta un edificio; y es que el panorama, señores, está que arde.



En el campo arbitral hubo más que quema de restos; en el afán de purificar el enrarecido ambiente, algunos colegiados desaparecieron de la circulación futbolística. Y ahora parece que hay otro pequeño «caso» arbitral, aunque éste en el mundo del hockey sobre ruedas... Por lo visto —y que conste que hemos mirado por un buen ojo de cerradura, provisto de buena lente— un colegiado ha falsificado su documentación para seguir arbitrando. La cuestión es sencilla: como algunas fichas no estaban, a juicio de los dirigentes, lo suficientemente claras, la Federación pidió a todos los colegiados una fotocopia de sus respectivos documentos nacionales de identidad y —¡sorpresa!— en una de esas fotocopias se advirtió cierta irregularidad, que tras las comprobaciones pertinentes resultó ser la correspondiente a una falsificación en toda regla. Así, como suena. De momento, la Federación no ha dicho nada al respecto y hasta es posible que siga pensando aquello de que «en boca cerrada»... Lo malo es si se cuela algo que no sea una mosca, como dice el chascarrillo. Podría pensarse, claro, que la postura del colegiado se debe a su gran amor por el deporte del stick sobre ruedas y bla, bla, bla; pero lo cierto es que no deja de tratarse de un caso de falsificación o, por lo menos, de intento de falsificación.

Por cierto que, siguiendo con el tema arbitral y sin salirnos de la federación citada, podemos añadir que ya se sabe quién será el árbitro español que acudirá a los Mundiales de Argentina, que se celebrarán del 1 al 12 de noviembre en Mar del Plata: el catalán Villabarril, al que enviamos desde estas páginas nuestra más efusiva felicitación por su designación, sobre todo teniendo en cuenta que el citado Campeonato del Mundo será el de su despedida y —lo más curioso del caso— sin olvidar que ésta es la tercera vez que el señor Villabarril se despide por anticipado. La primera fue con motivo del otro Mundial que se jugó en Argentina —¡cómo pasa el tiempo...!—; la segunda, con ocasión del Campeonato de Europa disputado en Viareggio, y la tercera, ahora, otra vez en el Mundial de Argentina. ¡Capicúa! A lo mejor esto le da suerte al colegiado y decide seguir, porque hasta ahora está haciendo como esos toreros que se despiden hoy y vuelven mañana o como esos enamorados del matrimonio que se vuelven a casar después de cada divorcio para volver a empezar luego. Lo que no se llega a saber, claro, es si Villabarril se divorcia o no realmente del deporte de su amores.





Por cierto que, hablando de amores deportivos, hay que citar lógicamente el de Juan Sabaté, el actual seleccionador nacional de hockey sobre ruedas, del que no se sabe si seguirá o no como tal, ni siquiera si llegará a ir al citado Mundial de Argentina, porque, según parece, el señor Sabaté es diputado y existe una ley de incompatibilidades que puede afectarle, si se tiene en cuenta que el que fue gran jugador en su época cobra actualmente 25.000 pesetas de la Federación por su cargo de seleccionador. A lo mejor resulta ahora que Roca o alguna otra de las viejas glorias de este deporte tiene que tomar la alternativa en el cargo y que los Trudells, Huelves (el madrileño y nuevo guardameta del Reus), Anglada, Vilapuch, Edo, Giralt, Centel, Torres, posiblemente Alabert, Nogué (que si se despedirá como jugador internacional en el próximo Mundial) y compañía cambiarán de «míster»... Suponiendo, como suponemos, que ésta sea la selección que acuda a la gran cita de Mar del Plata, lo cual equivaldría a otra noticia.

Por cierto, y para terminar ya con el tema, que ya se nos están pasando las vacaciones, que el 17 de septiembre —fecha del comienzo de la Liga— está ya ahí, a la vuelta de la esquina, y que seguimos como todos los años. Los colegiados de Barcelona, Madrid, Tarragona, Valencia, Oviedo, Santander y Sevilla siguen sin verse más que de Pascuas a Ramos, es decir, cuando viajan y coinciden con sus colegas locales, porque eso de reunirse para unificar criterios y demás les suena a... penalty en el área del equipo de casa.

Cuando la larga caravana llegó a la altura de una altiplanicie se detuvo y aparcó ordenadamente. Poco a poco fueron saliendo los taxistas, todos uniformados con atuendos deportivos, y a los pocos minutos, en grupos, comenzaron sus sesiones de ejercicios: como el Rayo de la temporada pasada y sin temor a los orugas, claro. Su temor se centra en los atracos y contra los atracadores quieren defenderse. Aunque algunos demostraron que tienen que bajar kilos a destajo, la mayoría demostró condiciones para ponerse en forma rápidamente, aguantando una larga sesión de ejercicios de calentamiento, y otra mucho más larga aún a base de ensayo de peleas, de llaves, de presas, haciendo sombra o improvisando combates de boxeo, lucha y judo.

El movimiento deportivo de los taxistas ha surgido así, espontáneamente, como una necesidad de defensa personal y de defensa del «coci» de sus familias y, desde luego, las federaciones de lucha y de judo, e incluso la de boxeo, podrían interesarse por el fenómeno, por un fenómeno que podría tener hasta su propio y apolítico eslogan: «Taxistas de España, uníos...» Uníos para entrenaros, para especializaros en defensa personal y pedir algunos monitores para que os enseñen lo suficiente para reducir a los que pretendan atracaros. Las citadas federaciones, si se interesaran por el caso, que podría extenderse a otros profesionales, como empleados de gasolineras, cajas de ahorros, bancos y demás, podrían ampliar considerablemente sus fichas.



CAMPEON DE ESPAÑA DE 100 Y 200 METROS

LUIS SARRIA: «HAGO ATLETISMO POR AFICION, NO POR LA AYUDA QUE RECIBO»

● «NOSOTROS MEJORAMOS, PERO SEGUIMOS IGUAL O PEOR AL EQUIPARARNOS CON LAS POTENCIAS ATLETICAS»

● «DESDE QUE PRACTICO ESTE DEPORTE SIEMPRE HE OIDO BUENAS PALABRAS, PERO LOS RESULTADOS DEMUESTRAN QUE ALGO FALLA»



A su buen quehacer como atleta, Sarriá también une el de obtener triunfos en el terreno laboral, como esta Copa entregada por su empresa debido a sus éxitos en el desempeño de su trabajo.



En los 400 metros el atleta español no tuvo mucha fortuna enfrentado a grandes rivales. Aquí le vemos detrás del belga Bridgenbach y del italiano Borghi, en los Campeonatos de Europa de pista cubierta celebrados en San Sebastián.



Sarriá, como especialista de los 200 metros, aparece entrando en la meta, en primera posición, en el Torneo de las Seis Naciones de 1971.

UNA de las figuras más destacadas de nuestro atletismo es, sin lugar a dudas, Luis Sarriá, olímpico en Munich y Montreal e internacional hispano desde hace muchos años, sin que en el panorama español aparezca, por el momento, nadie que pueda hacerle sombra, tal y como se ha podido comprobar en los pasados Campeonatos de España. Sarriá ha dominado entre los velocistas españoles, si bien hubiera podido llegar a unas cotas internacionales más elevadas, en el caso de haberse dedicado a los 400 metros, en lugar de continuar aferrado a los 100 y 200 metros. Pero el atleta del Club Vallehermoso ha preferido ser el tuerto en el país de los ciegos, junto con otros atletas que tampoco quisieron pasar a la vuelta completa a la pista, en lugar de tener que sacrificarse para llegar a lograr marcas que le hubieran colocado, posiblemente, en los lugares de honor europeos y hasta mundiales. Sobre este tema el atleta nos respondió:

—Tanto en los cien como en los doscientos metros siempre ha habido gran competencia en nuestro país, si bien todavía no se ha conseguido batir una barrera como la de los cien metros, que todos los años parece que va a caer y luego, ahí continúa. Los cuatrocientos espero comenzar a tomarlos en serio a partir de este año, pero ello me obligará a un entrenamiento superior.

—¿Cuál es el problema para comenzar ese entrenamiento al que te refieres?

—La falta de tiempo. No se puede olvidar que el atleta español practica este deporte por afición y no, como se piensa, por negocio. A mí, particularmente, me cuesta un gran sacrificio el venir a entrenar, pero lo hago por lo anteriormente expuesto: mi afición por el atletismo. Y es que llega un momento en que si no entrenas parece como si te faltase algo esencial y primordial.

—¿Compensa la ayuda económica que recibes de la RFEA?

—Hombre, es eso que has dicho: una ayuda, pero nada más. Si tuviera que entrenar obligatoriamente por lo que representa esa ayuda, lo más fácil es que hubiera abandonado ya el atletismo.

—Este año se ha especulado con una subida de tono en nuestro nivel atlético. ¿Estás de acuerdo?

—Lógicamente, cada año que pasa, el nivel tiene que ser superior, pero cuando tienes que enfrentarte con atletas extranjeros de calidad, te das cuenta de que las diferencias continúan y, en algunos casos, hasta han aumentado. Pero es que tal y como está montado este deporte no se puede hacer otra cosa.

—¿Qué le falta al atletismo español para llegar a esos niveles a que aludes?

—Constancia, sacar mucha gente que se aficione a este deporte. Pensar que por tener una ayuda más o menos grande, que a fin de cuentas a pocos le soluciona lo más elemental, se va a solucionar el problema, es caer en un error. Hay que promocionar el atletismo, sacarlo del ambiente en que se encuentra, pensar que los atletas son el todo del atletismo. Se necesita una planificación más adecuada. Desde que lo practico, siempre he escuchado buenas palabras y buenos deseos, pero, al final, los resultados demuestran que algo falla. Esperemos que se den cuenta de la necesidad de potenciarlo y de que concedan facilidades para practicarlo, ofreciendo buenas instalaciones, material adecuado y teniendo confianza en los atletas, no esperando de ellos éxitos a corto plazo.

LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA Y SU ORGANIZACION

—¿Qué han supuesto, desde tu punto de vista, los últimos campeonatos nacionales?

—Pues, hubo de todo, pero, especialmente para los atletas, han sido un auténtico sufrimiento. No se puede correr en las condiciones en que lo hemos hecho. El horario de los mismos supuso enfrentarse con dos rivales enormes: los propios adversarios y el calor agobiante. Así no se puede conseguir una actuación perfecta.

—Para ti, sin embargo, fueron positivos, ¿no?

—Para mí, pese a todo, fueron positivos, porque logré los títulos de cien y doscientos metros, pero resultó que mis rivales no alcanzaron las cotas que de ellos se esperaba y que pueden lograr. Estoy satisfecho, pero... en otro momento podría haber conseguido mucho más en cuanto a marcas.

—¿Servirán tus marcas para acudir a los Campeonatos de Europa?

—Espero que sí; mínimas tengo y me encuentro muy bien. De todas formas, la decisión definitiva no es mía, sino de la dirección técnica.

VALLEHERMOSO, DE NUEVO EN ALZA

—Tras los fracasos de la Liga de clubs, parece que el Vallehermoso ha vuelto a hacerse notar con fuerza. ¿Cuál ha sido la causa de ello?

—Lo de la Liga de clubs no quiere decir nada, pues ello se debió a no poder acudir a un encuentro con todo el equipo completo. Posteriormente, se ha demostrado que el Vallehermoso sigue en su línea.

—¿Qué cuestiones podrían llevar a caer, de nuevo, a vuestro club?

—¡Qué sé yo! Quizá esa falta de tiempo de muchos de los atletas que lo integramos. Ten en cuenta que la firma RCA, para la que trabajo, en mi caso concreto, me está ofreciendo unas facilidades que no todas las empresas dan a los atletas. En este aspecto mi empresa es ejemplar, pero en otras se preocupan más del rendimiento en el terreno laboral que en el deportivo, aunque yo, afortunadamente, rindo en ambas por igual. Pero es indudable que para conseguir marcas de altura hay que entrenar, y si no se dispone del tiempo necesario, por mucha afición que tengas, el problema se convierte en insoluble.

—¿Estarás, todavía, mucho tiempo como atleta activo?

—Todo depende de la disponibilidad de horas para entrenar, si bien aunque no pueda hacerlo para lograr esas marcas que se exigen para competir en pruebas de gran nivel, procuraré continuar en el atletismo el mayor tiempo posible.

Sarriá y su entrenador, Pascual Piqueras, preparan con antelación la temporada, por eso es frecuente verles estudiar los calendarios, las fechas y las competiciones. Bueno sería que el bicampeón nacional se tomase en serio los 400 metros, y España pudiera contar con una auténtica figura en esta prueba, aunque el castellonense Arnau puede hacer que Sarriá, ¡por fin!, se decida por esta prueba.

A. A.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

APROBADOS EN EL ULTIMO CURSO NACIONAL

LUYK, RAMOS, RULLAN, CABRERA, COSTA Y PILAR MARIN, ENTRENADORES DE LUJO



Pilar Marín (Foto Tello.)

● En baloncesto, el verano no es sinónimo de descanso. A los muchos campeonatos, «stages», «campus» y torneillos disputados, hay que añadir el Curso Nacional de Preparadores, que se realizó en el INEF madrileño y del que se conocieron los resultados con bastante retraso.

Once suspensos y cuarenta y dos aprobados es el balance del curso. De los suspensos, mejor no hablar. Entre los que recibieron luz verde, muchos nombres sobradamente conocidos, como Carmelo Cabrera, Joaquín Costa, Clifford Luyk, Vicente Ramos, Rafael Rullán y —la cara guapa— Pilar Marín. Todos ellos accedieron al curso haciendo uso de su privilegio como jugadores internacionales.

Otros aprobados han sido Ramón Aramburu, Wifredo Gol, Angel Pardo, Ignacio Polo y Pedro Zorrozúa.

BOSCH-NAVIO: BODA DE INTERNACIONALES

● A Raimundo Saporta se le han casado dos miembros de la AEBI. Pero que nadie se asuste. No ha sido una boda extraña, al estilo nórdico, entre señores con toda la barba. Se casaron, sencillamente, Manuel Bosch y Conchita Navío, los novios por antonomasia del baloncesto español.

Ambos son internacionales seniors (cinco veces él, diecisiete veces ella) y también juniors (dieciséis, Manuel; veinte, Conchi). Para colmo, han pasado por vicaría con respectivos títulos de campeones de Liga, puesto que Bosch juega en el Juventud y Conchita en el Picadero. En lo único que difieren es en que él es badalonés y ella es madrileña. En estos tiempos de Generalidades y Juntas, casi es un milagro.

Manolo y Conchi: que la admisión del divorcio os resulte superflua.

(Foto Tello.)

Ayer comenzó el Europeo Juvenil Femenino

LA SELECCION ESPAÑOLA, PEQUEÑA COMO SIEMPRE

● Desde ayer lunes se disputa en Cuenca el II Campeonato de Europa juvenil femenino, en el que participan nada menos que quince selecciones nacionales.

La competición se ha iniciado en dos grupos. Uno engloba a Escocia, Holanda, Polonia, Finlandia, Túnez, Italia, URSS y España. Otro a Francia, Israel, Yugoslavia, Bulgaria, Alemania Federal, Rumanía y Bélgica.

En la primera edición, disputada en Polonia, España acabó en décima posición. Ahora se busca un séptimo puesto como clasificación brillante.

Se ha dicho bastantes veces que, en estas categorías, no tiene demasiada importancia el puesto que se consiga, sino la valía del equipo reunido, porque de su calidad media depende el progreso o el estancamiento de nuestra selección absoluta. En tal sentido, la selección española adolece una vez más de jugadoras con centímetros suficientes para estar a nivel internacional (sólo una supera el metro ochenta). Sin embargo, hay progreso evidente en otros aspectos. Aunque no aparezcan las gigantes, la estatura media es buena, y se dispone de varias jugadoras muy cercanas al 1,80, algunas de ellas con cualidades suficientes para jugar de aleros. Además ha mejorado la fuerza y la técnica individual.

La selección española la integran las siguientes jugadoras: Ana Junyer (catorce años, 1,67 metros), Raquel Paz (diecisiete, 1,63), Marisa Seoane (dieciséis, 1,78), Cecilia García (catorce, 1,76), Rosa Sánchez (dieciséis, 1,84), Rosana García (diecisiete, 1,70), Carmen Prieto (diecisiete, 1,75), Sofía Quintas (diecisiete, 1,72), Mapi Serna (dieciséis, 1,70), Mercedes Marrero (diecisiete, 1,78), Nieves Heras (diecisiete, 1,72) y Rosa Rodríguez (diecisiete, 1,77).

La base la constituyen jugadoras del Alcalá, que aporta justamente la mitad de la plantilla. Otro detalle curioso es que las dos jugadoras más jóvenes —Cecilia García y Ana Junyer, ambas con catorce años— son quizá las de calidad más contrastada, la primera como alapivot y la segunda como directora de juego.



Selección juvenil femenina. (Foto Alcoba.)



- Fútbol. ¿En qué ciudad se disputa el Trofeo Príncipe Felipe?

  A. Sevilla. ☐
  B. Santander. ☐
  C. Oviedo. ☐
  D. Gijón. ☐
  E. Edimburgo. ☐

- Fútbol. El Costa del Sol cubrió este año su decimoctava edición y sólo un club lo ha ganado dos veces seguidas. ¿Cuál?

  A. Málaga. ☐
  B. Real Madrid. ☐
  C. Peñarol. ☐
  D. Tottenham. ☐
  E. Castroordiales. ☐

- Ciclismo. La campeona mundial en ruta de 1977 fue Josianne Bost, de nacionalidad...

  A. Samaritana. ☐
  B. Rusa. ☐
  C. Holandesa. ☐
  D. Alemana oriental. ☐
  E. Francesa. ☐

- Baloncesto. Jack Schrader fue uno de los americanos que destacaron en la Liga 1977-78. ¿Su nuevo equipo?

  A. Cotonificio. ☐
  B. Terlenkalenepañofinosabadellrreso. ☐
  C. Barcelona. ☐
  D. Juventud. ☐
  E. Buffalo Braves. ☐

- Natación. Juan Pablo Barro es uno de los mejores nadadores de España y, ante todo, de su región. ¿Cuál?

  A. Castilla. ☐
  B. Cataluña. ☐
  C. Valencia. ☐
  D. Las Palmas. ☐
  E. Cantón de Cartagena. ☐

- Fútbol. El Teresa Herrera ha llegado a su trigésima tercera edición, que no es una broma. ¿Cuál fue su primera final, en 1946?

  A. Churchill, 5; Hitler, 3. ☐
  B. Atlético de Bilbao, 3; Oporto, 3. ☐
  C. Lazio, 3; Atlético de Madrid, 1. ☐
  D. Sevilla, 3; Atlético de Bilbao, 2. ☐
  E. Fluminense, 4; Dukla, 2. ☐

- Motociclismo. Si no hay sorpresas, Japón va a tener el primer campeón mundial, gracias a la trayectoria en 125 c. c. de...

  A. Yasunari Kabawata. ☐
  B. Akeo Takemoto. ☐
  C. Akira Watanabe. ☐
  D. Michiko Sawatuma. ☐
  E. José García. ☐

- Ajedrez. Korchnoi y Karpov hicieron tablas en sus diez primeras partidas, salvo en la...

  A. Sexta. ☐
  B. Séptima. ☐
  C. Octava. ☐
  D. Novena. ☐
  E. Amistosa previa. ☐

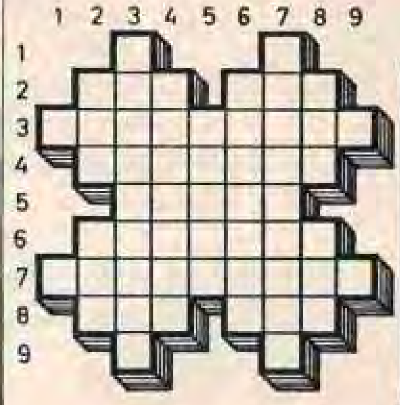
- Fútbol. ¿Dónde jugará este año Cristo?

  A. Vaticano F. C. ☐
  B. Rayo. ☐
  C. Valladolid. ☐
  D. Salamanca. ☐
  E. Gijón. ☐

- Baloncesto. Randy Meister es el nuevo americano de un equipo español. ¿Cuál?

  A. Real Madrid. ☐
  B. Tempus. ☐
  C. Juventud. ☐
  D. Mataró. ☐
  E. Torrejón. ☐

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES. 1: Vigésima tercera letra del abecedario español. Símbolo del fósforo. 2: Altar. Beneficio o utilidad que se consigue por algún medio. 3: Dado a la embriaguez. 4: Obraba y hacía su efecto una medicina. 5: Renta que produce en un año cualquier beneficio o empleo. 6: Tributaba homenaje de sumisión y respeto. 7: De figura de melón (fem.). 8: Metal. Onda grande de agua. 9: Conjunción disyuntiva. Signo de la proposición universal afirmativa.

VERTICALES. 1: Cifra romana. Letra que los árabes pronuncian al principio de sus oraciones. 2: Armadura de madera que sostiene el tablero de algunas mesas. Dueño. 3: Que con mentiras procura engañar a otro. 4: Cáusale aflicción. 5: Compuesto salino correspondiente al ácido úrico. 6: Planta arbórea de las musáceas, que da un fruto muy gustoso. 7: La examinaba para probar su validez. 8: Constelación. Lagarto anfibio. 9: Símbolo del oxígeno. En la Edad Media, segunda letra del alfabeto musical.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 15 al 21 de agosto de 1978 — **Por MARCO ALFA**



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Le amenaza un malestar general de carácter leve. REFLEJOS: Los ejercicios de concentración se harán ahora muy necesarios. PELIGROS: Pasará una semana tranquila, si evita algunos riesgos inútiles. SUERTE: Muy favorable durante los días 20 y 21.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Se encontrará mucho mejor, si lleva una vida más al aire libre. REFLEJOS: Las preocupaciones le llevarán a un bajo rendimiento. PELIGROS: Ninguno importante le amenaza por ahora. SUERTE: Los mejores días para triunfar son el 16 y el 17.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Puede sufrir molestias musculares sin mucha trascendencia. REFLEJOS: Buenos, en general, aunque mejorarán mucho con un pequeño descanso. PELIGROS: Nada serio le amenaza por ahora. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



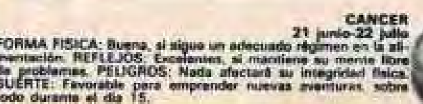
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Necesita recuperar energías con una alimentación más sana. REFLEJOS: Lentos, debido a una cierta situación de agotamiento. PELIGROS: Será una semana bastante tranquila en este terreno. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el día 15.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Ninguna complicación que le obligue a mayores cuidados. REFLEJOS: Contará con un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Nada ha de temer por ahora. SUERTE: Le favorecen los astros durante todos los días, exceptuando el 19.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: No está en su mejor momento. Procúrese una pronta recuperación. REFLEJOS: Rápidos, si se deja llevar menos por la inseguridad. PELIGROS: Ninguno en particular, pero cuide mejor las articulaciones. SUERTE: Podrá madurar muchos proyectos en esta semana.



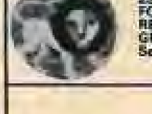
CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Buena, si sigue un adecuado régimen en la alimentación. REFLEJOS: Excelentes, si mantiene su mente libre de problemas. PELIGROS: Nada afectará su integridad física. SUERTE: Favorable para emprender nuevas aventuras, sobre todo durante el día 15.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Buena, si castiga menos el hígado con excesos. REFLEJOS: Buenos, especialmente para quienes practiquen deportes de velocidad. PELIGROS: La hostilidad del medio ambiente será mayor durante el día 18. SUERTE: Le acompañará, excepto en el día arriba indicado.







LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Podrá recuperarse bastante durante estos días. REFLEJOS: Confíe en ellos. Serán muy rápidos y precisos. PELIGROS: Proteja mejor la espalda de posibles golpes. SUERTE: Será una semana bastante monótona en este sentido.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Normal, si se mantiene apartado de un excesivo gasto de energía. REFLEJOS: Mejorarán mucho con respecto a días pasados. PELIGROS: Nada maléfico le amenaza por ahora. SUERTE: Resolverá mejor sus problemas durante los días 20 y 21.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Será una semana extraordinaria para la buena marcha de la salud. REFLEJOS: Excelentes, ya que responderán a un perfecto equilibrio orgánico. PELIGROS: Le amenazan golpes importantes en brazos y piernas. SUERTE: Es mal momento para realizar cambios en su actividad.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: El ejercicio continuado le vendrá ahora muy bien. REFLEJOS: Buenos, si actúa con algo más de optimismo. PELIGROS: Le amenazan caídas violentas en saltos de altura. Tome precauciones. SUERTE: Muy buena, si exceptuamos el día 19.



HOY NOS RECIBE...

MUÑOZ LUSARRETA (don Paco, para los amigos)

«RECONOZCO QUE EL ATLETICO DE MADRID, EL VALENCIA Y EL BARCELONA TIENEN LAS MEJORES PLANTILLAS, PERO YA VEREMOS AL FINAL QUIEN GANA LA LIGA»

«ES MAS DIFICIL LLEVAR UN CLUB DE FUTBOL QUE LOS NEGOCIOS TEATRALES»

«LOS MEJORES JUGADORES, DI STEFANO Y PIRRI; EL MEJOR ENTRENADOR, MIGUEL MUÑOZ»

«QUE NO ME HABLEN DE LOS ARBITROS. QUE NO ME NOMBREN AL DEMONIO»

Por JULIAN DE REOYO

EN verdad que hacerle una entrevista a don Francisco Muñoz Lusarreta no es tarea fácil. Tiene don Paco, como cariñosamente le llamamos muchos, una rara habilidad para salirse por la tangente y escaparse de las cuartillas del entrevistador. Yo recuerdo que la primera vez que intenté sacarle en los «papeles» me pegó un quiebro y me contestó:

—Mira, Reoyo, yo no tengo nada que contar. Pregúntale a don Santiago y verás qué cosas tan interesantes y graciosas te dice.

Aquello fue en Manchester, hace ya muchos años. Después lo he intentado en varias ocasiones, y que si quieres arroz, Catalina. No ha habido forma. Que estas evasivas no las entienda nadie; como que el directivo del Real Madrid es un hombre antipático o de pocas palabras; nada más incierto. Don Paco es campechano, simpático, con una humanidad física envidiable, con su puro en ristre —mucho menos popular que el puro de don Santiago, q. e. p. d., pero un señor puro con buen aroma y buena vitola— quemado en cientos de desplazamientos, en esos salones de hoteles donde las horas transcurren lentamente las vísperas de los grandes partidos, y nos reunimos para hablar del encuentro próximo o de lo caro que suele estar todo. El otro día me armé de valor y volví a la carga.

—Don Paco, hoy no se me escapa.

—Pero, Reoyo, si yo no soy nadie. ¿Qué te puedo contar que tú ya no sepas?

—Me puede contar si se queda o se marcha del Real Madrid.

—Yo en el Madrid estaré hasta que me muera. Si a lo que te refieres es a que si dejo de ser directivo, no te puedo contestar en estos momentos. Tengo que hablar con Luis de Carlos.

—Eso quiere decir que ha cambiado de opinión, porque el otro día no había forma de convencerle para que se quedara, y hasta me dijo usted que su familia no le dejaba continuar.

—Y creo que añadí que hasta trataría de llevarme al propio Luis de Carlos. ¡Pero qué quieres, hijo! Si el Madrid cree que tengo que seguir y Luis también lo cree, pues habrá que convencer a la familia y continuar.

—¿Cuántas veces ha acompañado al equipo?

—Cientos y cientos; no lo sé, no las he contado.

—¿Tiene miedo al avión?

—A Dios gracias, no. Tocaremos madera. Y eso que viví aquello de la bomba.

—¿Qué fue lo de la bomba?

—Cuando nos bajaron del avión en Amsterdam, porque decían que había una bomba, y no subimos hasta dos horas más tarde. El que más y el que menos tenía un miedo enorme, y recuerdo que para animar a los muchachos comenté en voz alta: «No tengáis miedo; ¿no véis que he subido yo?» Y Zoco comentó rápidamente: «Sí, don Francisco; pero usted ya es viejo.»

—¿Cuántos años en el Real?

—Desde 1957. Antes ya había sido vocal cuando las Bodas de Oro. Como ves, muchos años. Muchos, pero se han pasado volando.

—Y en esos años, ¿cuál fue el jugador que más le entusiasmó?

—Alfredo di Stéfano y Pirri.

—¿Y el mejor entrenador que ha tenido su equipo?

—Me lo callo. Tú sabes quién es.

—¿Miguel Muñoz?


Muñoz Lusarreta, eterno acompañante del equipo en sus desplazamientos, junto a Miguel Muñoz, al que considera como el mejor entrenador que ha tenido el club, hasta ahora.

—Sí; Muñoz.

—¿Qué es más difícil: llevar los negocios teatrales o conducir un club de fútbol?

—Por ahí le anda, aunque yo creo que llevar un club de fútbol.

—¿Cuál fue el mejor autor que estrenó en sus teatros?

—Don Jacinto Benavente.

—¿Y el mejor director?

—Ha habido y hay nuy buenos directores, pero pon a Tamayo.

—¿Los mejores actores?

—No te los digo porque están muertos.

—¿Firmaría un cuarto puesto en la clasificación de la próxima Liga?

—No, ¿por qué? Creo que podemos ser otra vez campeones.

—¿Reconoce que el Atlético de Madrid, el Valencia y el Barcelona tienen mejor plantilla que su equipo?

—Lo reconozco, pero al final ya veremos quién es el que gana.

—¿Qué otros deportes le gustan?

—A ratos, el baloncesto.

—¿Es cierto que usted llegó a jugar al fútbol en el Real Madrid?

—Sí, señor, y me echaron por «manta». Me fui a jugar al Guadarrama. Recuerdo que una vez ganamos al Madrid en el campo del Getafe por tres a uno y yo marqué el segundo gol.

—Comprarían ustedes al árbitro.

—No me nombres a los árbitros, no me mientes al demonio...

—Volvamos a cosas alegres. ¿Cuáles fueron las mayores alegrías vividas con el Real?

—Cuando ganábamos las Copas de Europa y las Ligas casi todos los años.

—¿Volverá el Madrid a triunfar por todo el mundo?

—¿Por qué no? El Real Madrid siempre será un gran equipo.

—¿Qué país le gusta más de tantos y tantos como ha conocido?

—Ante todo, me gusta España más que ningún otro. Luego, Inglaterra, Alemania, Francia...

—¿Está usted contento de su labor como directivo?

—Yo no creo que haya hecho nunca mal a nadie.

Yo también lo creo, y hasta me atrevería a asegurar que no ha hecho otra cosa que entregarse a su equipo y a sus jugadores, con honradez y cariño; con ese cariño que le ha hecho retroceder de su decisión de dejar la directiva blanca, porque me consta que Luis de Carlos le ha pedido y le seguirá pidiendo que siga a su lado en estos momentos nada fáciles, tras la muerte de don Santiago, y en el que tantos son los que se van. El propio Luis me comentaba: «Tengo que convencer a Paco para que se quede, porque si se van todos, yo no sé ni dónde está la llave de la luz.» La llave de la luz no sé si sabrá don Paco dónde está, pero la llave del bien hacer sí que la conoce el dirigente blanco. De lo único que anda un poco corto el amigo Lusarreta es en dar facilidades para las entrevistas, aunque en esta ocasión haya hecho una excepción. Gracias, don Paco.


Don Paco Muñoz Lusarreta y Julián de Reoyo hablan de fútbol en el «hall» de un hotel, en un país cualquiera, pero sin cuartilla de por medio. Aunque de esta fotografía hace ya algunos años. Tal vez entonces comenzase esta entrevista.

LA ACROBACIA AEREA

RASCANDOSE LA CABEZA CON EL SUELO

CASTAÑOS –CAMPEON DEL MUNDO– Y CARLOS ALOS, DIRIGEN LAS NUEVAS PROMOCIONES

CON APOYO OFICIAL, EN MATERIAL, SE PODRIAN ALCANZAR COTAS MAS ALTAS

Texto y fotos: GONZALO DE LA VEGA

Lugar: Cuatro Vientos.
Fecha: últimos de julio.
Máquina «Zlim, Tener», de fabricación checa.
El autor de «esta temeridad»: Tomás Castaños, campeón del mundo en 1964, que aún se conserva en forma y con vocación. Se está entrenando.

La época del «encaje de bolillos» se fue con la juventud de nuestras abuelas. Igual ha ocurrido con el esnobista concepto del «sportmen». Ahora se habla de deportistas o de deportivos. Son conceptos más en consonancia con la actualidad, porque están en una línea más popular o más democrática.

Algunos centros deportivos, como los clubs náuticos y los aeroclubs –crema del deporte aristocrático– eran locales de reuniones sociales. Eso pasó a la historia y, ahora, cualquier club que se precie debe ser un centro eminentemente deportivo, provisto de instalaciones especiales, donde lo segundo no anule lo primero.



La «Zlim Tener» y la «Pitt» en formación, camino de Vitoria. Detrás la joven guardia de la acrobacia española, alejada de nuestro objetivo, que está en la avioneta que pilotó Tomás Castaños.



Carlos Alos, de blanco y con auriculares, en contacto con uno de los alumnos que se entrenan. Junto a él Tomás Castaños, que sigue los ejercicios con ojo crítico. (Fotos GO.)

El deporte aéreo no ha sido una excepción a esta renovación, y de ahí su mayor actividad y, por tanto, su también mayor actualidad para traerlo a los medios de información.

A través del mes de julio, las proximidades de Madrid y lo que no lo son, también, han sido escenario de diversas manifestaciones relacionadas con los deportes del aire: acrobacia aérea, vuelo libre –con cometa–, lanzamiento de paracaidistas, vuelo sin motor, globos. Todo en una variada gama de concursos, exhibiciones o campeonatos.

Primero, la exhibición de Aranjuez; luego, la patrulla de los Rootman, en Cuatro Vientos; más tarde, el I Campeonato de España de Acrobacia Aérea, en su fase elemental. Y ahora, Humanes, con sus «Alas delta», Mora de Toledo, con sus vuelos sin motor y, nuevamente Vitoria, con su exhibición acrobática, llevada a cabo pese a los elementos.

El Club de Vuelo José Luis Aresti está siendo, con sus hombres y máquinas, el animador de algunos de estos acontenceres.

¿QUE ES LA ACROBACIA AEREA?

Sin hacer la pregunta he oído respuestas para todos los gustos; por supuesto que siempre de forma gratuita y con gran desconocimiento de causa. Es como el paracaidismo al que se le anexan expresiones como ¡riesgo!, ¡valor!, ¡temeridad! Nada de eso. Como la acrobacia, es entrenamiento, preparación a fondo, estudio sistemático de medios y medido campo de posibilidades.

Permítaseme emplear el pronombre, para decir que yo lo he experimentado. ¿Recuerdan que España consiguió el primer Campeonato del Mundo de Acrobacia en Bilbao, en 1964? Pues bien, el domingo 30 de julio, me cupo el honor de salir de Cuatro Vientos a bordo de una avioneta de acrobacia, que pilotaba Tomás Castaños. Se trataba de la Tener Master, con la que nos dirigíamos a Vitoria. Obligada parada en Burgos, y espera, porque el puerto de La Brújula y el paso de Pancorbo no ofrecían garantías. Luego, prudencia, conocimiento y esa sensibilidad que se consigue con muchas horas de vuelo para hacer la pequeña exhibición que brindaron Carlos Alos y Tomás Castaños a los alaveses, que esperaban en el aeródromo de Vitoria.

El «imperial» de saludo me pilló desprevenido, pero sólo afectó al penduleo de la «nikon», que fue todo el camino dispuesta. Luego, vinieron los vuelos rasantes, los invertidos, los toneles en cuatro tiempos, caída de ala, suspensión, aparente, de la máquina y el entusiasmo del numeroso público, al que la lluvia ahuyentó.

El Club José Luis Aresti marcha despacio, porque le faltan recursos. Ahora cuenta con la gran ayuda de la Subsecretaría de la Aviación Civil y de ese gran amante de este deporte, que es el coronel Arnau. La formación de pilotos se lleva a cabo con parsimonia, pero con seguridad. Castaños y Alos (Carlos), Carlos y Tomás, mantienen el fuego sagrado de la acrobacia aérea.

Estos caballeros del aire no tienen nada que ver con el legendario Von Ritchossfen, ni con el personaje de nuestra juventud Bill Barnes. Son hombres serios con los pies en el suelo, que les gusta jugar a ser «pájaros» en el aire, pero que conocen las dificultades y que arriesgan lo que Lauda en un «Grand Prix», o Klammer en un descenso de «una clásica».

Las máquinas son producto de la constante evolución de la técnica; técnica a la que el hombre aporta su concurso, con un bagage de conocimientos, a lo largo de «miles de horas de vuelo». Pero la frase no es un símil, sino la auténtica realidad, ya que se trata de profesionales de la aviación, cuyo «hobby» sigue siendo eso: la aviación, pero la deportiva, la del dominio de la máquina por el hombre, aunque esta conjunción brinde la espectacularidad de un «rasante» a pocos metros del suelo. Lo único que diferencia a los acrobáticos pilotos españoles de la famosa patrulla de los Rootman es que estos son totalmente profesionales del «show», mientras que los nuestros son, quizá por imperativo del distinto estándar de vida, amateurs; que aman su profesión y, cuando el servicio se lo permite, brindan sus conocimientos, en forma de exhibición o concurso, ante un público que queda sorprendido por el espectáculo.

Y aún quedan algunos nombres como Cámara, Alos (Manolo), Valle, Gil de Montes, Inclán, Guisado y algunos más, cuya lista resultaría excesiva en estas páginas.

Cuentan con material variable: la «Bücker», especie de «600», donde aprendieron a volar la casi totalidad de los pilotos españoles, la «Zlim», checa monoplano, especialmente concebido para la acrobacia, y con la que Castaños se proclamara campeón del mundo en Sondica, y la «Pitt», norteamericana, similar a la del mencionado grupo que recientemente ha recorrido España. La tradición debe continuar, porque sin olvidarnos de Aresti y Aldecoa, nuestra Patria ha dado buenos frutos en valores humanos de la aviación deportiva.

Como la lluvia dejó mal sabor de boca a Carlos Alos, que llevaba de copiloto a su hermano Manolo, por el camino fue ensayando, divirtiéndose y, de paso, enseñando al «pequeño», con la cabeza sobre los hombros, pero boca abajo.



Vitoria no estaba para muchos vuelos. El techo bajo obligó a Castaños a esto, a volar bajo, con gozo para la concurrencia, que había aguantado el retraso con estoicidad.

Cuando todo terminó, regresaron los «tres mosqueteros» que se habían presentado en la capital alavesa. El tiempo y la atmósfera permitían este agrupamiento tomado desde la tercera avioneta.





A una de las «fans» del Club de Vitoria se le antojó «inmortalizarse» junto al campeón y ahí está el resultado, con la máquina al fondo. (Fotos GO.)

Colgó los guantes hace tres años, después de quince de profesión

MADRAZO: UN TRIUNFADOR FUERA DEL RING

Se dedica a la compra-venta de automóviles y es, a la vez, promotor de jóvenes valores



CUANDO tanto se combate —no sin cierta razón— el deporte del boxeo por la dureza que entraña, por las muertes trágicas sobre el ring, por el desgraciado final de muchos púgiles, que acaban sus días en la miseria, o, incluso, «sonados», con evidente merma de sus facultades físicas y mentales, agrada ver a ex campeones que conservan toda su lucidez, que han sabido encaminar su vida por otros derroteros, ajenos al boxeo, aunque sigan vinculados al deporte que les dio fama y dinero en cometidos, como en de manager, federativo o empresario.

Uno de estos casos lo tenemos en José María Madrazo. Nacido en Bilbao en 1940, es, en la actualidad, un hombre de negocios, que se dedica, preferentemente, a la venta de coches. Posee un comercio de compra y venta de automóviles, nuevos y usados, y le va bastante bien, a pesar de la crisis existente a todos los niveles, según él mismo reconoce.

CAMPEON DE ESPAÑA Y MAS DE UN CENTENAR DE COMBATES

Madrazo colgó los guantes hace tres años, después de un último intento por reconquistar el título español de los medios. Se enfrentó a José Hernández, en Barcelona, y fue batido a los puntos. Una decisión discutida, según afirma el ex campeón. Hacía ya diez años que se proclamara campeón de España, al derrotar en Barcelona, a los puntos, a Cabrera. Su carrera se extendió desde 1955 a 1975. Veinte años de dar y recibir puñetazos sobre el ring de combate. Cinco como amateur y los quince siguientes en el campo profesional. Más de un centenar de combates, muchos de ellos durísimos, contra los mejores rivales de su peso, y aun de peso superior.

Cuando «Robinson» García se presentó en España lo hizo contra Madrazo, al que venció a los puntos, después de propinarle una regular paliza. «Tuve que ingresar en el hospital como medida preventiva, porque sentía unos fuertes dolores de cabeza», recuerda hoy, al cabo de los años José María Madrazo.

Se enfrentó a púgiles de primerísima línea, pertenecientes a diversas épocas del pugilismo español. «Sombrita», Guinaldo, Durán... Folledo, Hernández, «Dum-Dum» Pacheco... Su último gran triunfo lo alcanzó al arrebatar a Quintana Trujillo el título nacional de los medios. Fueron muchas sus victorias —y también sus derrotas— a lo largo de esos quince años de actividad pugilística. Desde el 25 de diciembre de 1960, en que debutó contra Casal, también vizcaíno, que acababa de conquistar el título nacional de aficionados. Madrazo venció a los puntos. Nacía un nuevo ídolo del boxeo vasco. Un campeón que sería discutido. Pero, que demostró sobre el ring una técnica y un valor como pocos. En sus últimos combates recibió un regular castigo. Pero siempre subió al ring bien preparado. Fue un boxeador que se consagró a su profesión.

PROMOTOR... Y MANAGER DE PUGILES AFICIONADOS

Cuando dejó el boxeo, un tanto desengañado por algunas zancadillas y la escasez de combates, Madrazo se asoció con Xavier de Azpitarte, un joven aficionado a este deporte que quería ser promotor. Hoy, Azpitarte es un hombre muy conocido en los medios boxísticos, que ha organizado muchos e importantes combates.

«Quería seguir de alguna manera en el boxeo y por eso me asocié con Azpitarte. Pero vi que también los promotores sufren grandes disgustos y que es un trabajo que lleva mucho tiempo, además de suponer un riesgo muy digno de tener en consideración por lo que se refiere al aspecto económico... Yo no perdí dinero, pero tampoco lo gané. En realidad, no me guiaba un afán de hacerme rico, ni mucho menos...»

El caso es que Madrazo dejó de organizar. Se separó de Azpitarte, pero en los mejores términos de relaciones y de amistad. Hasta el punto de que son socios en el negocio de compra y venta de automóviles.

Decidido a seguir en el boxeo, se hizo preparador y, una vez en posesión de la licencia correspondiente, tomó a su cargo un gimnasio cedido por la Federación Vizcaína y se dedicó a entrenar boxeadores aficionados, en su mayoría principiantes.

Los resultados no han sido, hasta el momento, todo lo halagüeños que el optimista ex campeón se prometía. El boxeo es duro y cuesta alcanzar un nombre dentro de las doce cuerdas. Son pocos los que triunfan; y pocos, también, los que, aunque no lleguen a la cúspide, perseveran. Los primeros pupilos de Madrazo fracasaron en sus combates iniciales, lo que desanimó un tanto al novel preparador. «Lo peor es que muchos han dejado de acudir al gimnasio», se lamenta. Con lo que da la razón a cuantos censuran esa falta de preparación con que se presentan sobre el ring muchos jóvenes boxeadores, tanto profesionales como amateurs.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?
1: Santander (B). 2: Tottenham (D). 3: Francesa (E). 4: Cotonificio (A). 5: Castilla (A). 6: Sevilla, 3 - Athletic de Bilbao, 2 (D). 7: Akira Watanabe (C). 8: Octava (C). 9: Salamanca (D). 10: Real Madrid (A).

SOLUCION AL CRUCIGRAMA
HORIZONTALES. 1: T. P. 2: Ara. Pro. 3: Crapuloso. 4: Operaba. 5: Anata. 6: Acataba. 7: Amelonada. 8: Oro. Ola. 9: O. A.
VERTICALES. 1: C. A. 2: Aro. Amo. 3: Trapacero. 4: Apénalo. 5: Urato. 6: Plátano. 7: Probábala. 8: Osa. Ada. 9: O. A.

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES
1: El peón negro. 2: Una de las patas negras de la mesa. 3: Pomo del cajón de la mesa. 4: Ojo del jugador situado a la izquierda. 5: Pernera izquierda del mismo jugador. 6: Zócalo de la pared. 7: Puntera del zapato derecho del personaje situado a la derecha. 8: Corona del rey blanco. 9: Pelos del jugador situado a la izquierda. 10: Mano derecha del personaje situado a la derecha.

NADIA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU



QUINITO Y DANIELIN

¡LOS DOS HUERFANITOS DEL FUTBOLIN PATRIO!

DOCTORA: Pasad, nenes. No os quedéis en la puerta, que hay corriente y vais a poneros malitos.

QUINITO: Buenas. Yo soy Quinito.

DANIELIN: Y servidor, Danielín.

QUINITO Y DANIELIN (a coro): Somos los dos huerfanitos del futbolín patrio. ¡Para servir a Dios, al Sporting, al Español, a nuestros «presis», y a usted!

DOCTORA: ¡Qué criaturas más encantadoras! ¡Tan educados y formalitos! Por lo que veo, sois futbolineros...

QUINITO: Sí, señora.

DANIELIN: Sí, señora.

DOCTORA: Deduzco por vuestro adolescente aspecto que prestáis vuestros servicios en equipos infantiles...

QUINITO: Las apariencias engañan. Lo que pasa es que todos los años, en verano, me consumo, mermo, me achico...

DANIELIN: Y yo también. Este verano llevo perdidos catorce kilos. Y los que te rondaré, morena.

DOCTORA: Me interesan vuestros casos, pequeños. Tú, Danielín, dices que este verano llevas perdidos catorce kilos. ¿Qué pasa? ¿Que en casa no te dan de comer?

DANIELIN: De comer, sí me dan. ¡Me hinflan a disgustos! Y como los disgustos no alimentan... Así me pongo, más flaco que el Cardeñosa.

QUINITO: No te alteres, Danielín. No merece la pena.

DANIELIN: ¡Jopé, que no me altere! ¡Que si el Barcelona se interesa por mis beneméritos servicios! ¡Que si no es el Barcelona, sino el Valencia! ¡Que si no es el Valencia, ni el Barcelona, sino el Getafe! ¡Que si no es el Getafe, ni el Valencia, ni el Barcelona, sino el Mozambiqueño Fútbol Club! Y uno, de disgusto en disgusto, de telele en telele, de soponcio en soponcio... Así desde... desde... desde...

DOCTORA: ¿Desde cuándo?

DANIELIN: ¡Desde que la tata me daba teta! ¡Buaaa...! ¡Buaaa...!

DOCTORA: No llores, pequeñín.

DANIELIN: Y por si tales calvarios estivales no fueran suficientemente dolorosos, este año va el «presi» del Barcelona, o sea, «Mobutu» Núñez, y... ¡me llama melón! ¡Tiene melones la cosa!

DOCTORA: ¡Menuda melonada!

DANIELIN: Es que... ¿sabe usted?... en el futbolín patrio hay muchos... ¡melones!

QUINITO: ¡Montones!

DANIELIN: No se le ocurre otra cosa a don «Mobutu» que decir que quiere contratarme... ¡a cala y a prueba! ¿Es que tengo, acaso, cara de melón de Villaconejos? ¡El día menos pensado me lío a melonazos!

QUINITO: No te sulfures, majete. Mi calvario es muy parecido al tuyo. Que si quiere ficharme el Athletic de Bilbao... Que si no es el Athletic sino el Barcelona... Que si no es el Barcelona ni el Athletic sino el Carabanchel... ¡Así desde que terminó la guerra de Cuba!

DANIELIN: Sí, pero a ti nadie te ha llamado melón.

DOCTORA: No entiendo bien vuestro caso. Vamos a ver... Los equipos que cada verano requieren vuestros servicios... ¿os quieren o no os quieren?

DANIELIN: Por lo que a mí respecta, me quieren, pero no me quieren. O sea, que no me quieren, pero me quieren.

QUINITO: A mí me pasa lo mismo, con la salvedad de que... ¡mi «presi» está loco por no soltarme! Le gusto más, que a mí la Emanuelle negra.

DANIELIN: Mi «presi», sin embargo, está loco por soltarme, porque le gusto menos que a mi doña Rogelia. Pero... ¡que si quieres soltarme, Catalina!

DOCTORA: Haceos a la idea de que estaréis en el Sporting y en el Español por los siglos de los siglos...

Pasaron unos días y el españolista volvió a visitar a la doctora.

DANIELIN: Doctora, usted se equivocó.

DOCTORA: No, guapo, tú siempre de blanquiazul.

DANIELIN: Quite lo de azul y déjelo sólo en «blanqui», porque acaba de ficharme el Valencia. Y una prueba de que no deliro es que mi cuenta corriente ha aumentado.

DOCTORA: Pues... ¡enhorabuena!

Otra vez Fillol; ahora, ante Rubén Cano. La fogosidad del ariete también quedó reducida a cero.



Una escena de la consolación, Rayo-Derby. Anero se interpone ante un delantero inglés, sin poder evitar su disparo.



INADMISIBLE



La batalla ha empezado. J. J. López cae ante la entrada de Marcelino, precisamente uno de los pocos que se excedieron. Leivinha y Ortiz observan.



Una imagen de frustración rojiblanca. Leivinha no llega; Fillol, sí. Fue la tónica de la noche.

EL Villa de Madrid consagró el jueves pasado la figura de un campeón que estrena título: el River Plate argentino, que para no ser una excepción fue copartícipe de una nueva «tangana» de esas a que nos tienen acostumbrados y a la que, para ser justos, se sumó cumplidamente el Atlético, que en no pocas fases superó, incluso, los desmanes del River, desprestigiando un torneo que como todos deben ser de confraternidad y no banco de malos humores, de rencillas, de pésimos modales en futbolistas y aficionados... Un Villa de Madrid que no debería repetirse bajo esos auspicios. Un Villa de Madrid incalificable en todos los aspectos. Y no vamos a echarle las culpas tan sólo al visitante. Sería injusto y tendencioso.

Algo hay que no marcha en este fútbol español que a las primeras de cambio se despidió en Madrid con trifulcas en el campo y en las gradas. Tampoco es excusable, ¡por Dios!, asegurar que a nosotros nos pegan en el extranjero, lo que puede ser cierto, pero lo que no justifica los desmanes. River llegó a Madrid petulante, con la vanidad del campeón del mundo y, en algunos casos, con malos modales en sus hombres. Pero no hubo malos modales ni antes ni después en todos ellos. Luque, por ejemplo, fue un modelo de corrección, al que Arteche «correspondió» con un jab de derecha que dice bien poco del irascible santanderino. Y hubo otros hombres que apenas se incorporaron a la guerrilla generalizada: Marcelino, Ayala... Pocos en uno y otro bandos, porque tras la mecha que encendiera Merlo allí ya no hubo quien parara. Javi se encargó personalmente de que cada internada del «Beto» Alonso —¡qué futbolista, señores!— acabara en los suelos; Héctor López hizo lo propio con González y después con Leivinha, mientras Merlo seguía con su rosario de brusquedades, sumándosele J. J. López, Pedro González..., casi todos.

Y así, el partido se fue al garete desde el primer minuto, con un público, por cierto, propenso a la calentura excesiva, sensibilizado defectuosamente, vehemente y apasionado, porque si unos daban, los otros correspondían, sumándose a todo el penoso arbitraje de un colegiado internacional como García Carrión, al que una nueva actuación así debería descalificar a perpetuidad, porque de descalificación fue la hora y media de un partido que uno no intentaría ver otra vez y que no ha aportado, como tantos otros, nada nuevo a este fútbol que cada día se resiente más de violencias sin tino, provocadas, respondidas, correspondidas...

Este Villa de Madrid pasará como el más agrio de todos en un tiempo difícil y con un público que tampoco estuvo en su papel ni antes ni después de que Merlo pusiera la cerilla a pie de fogata. Las almohadillas, los botes de cerveza y las agresiones verbales y hasta físicas a seguidores del River le hicieron un flaco servicio al fútbol, otro no menos negativo a su club y uno pésimo a la Asociación de la Prensa, que tampoco está para estas cosas. Entendámonos: son las actuaciones las que prestigian los certámenes. Son vergüenzas como las del jueves pasado las que los echan por la borda, las que los destruyen.

Hubo demasiadas cosas inadmisibles en este trofeo, que a cambio de tanto sólo obtuvo el éxito de taquillaje. Mal juego, pésima dirección, vandalismo injustificado sobre el terreno de juego, lanzamiento de objetos... ¿Qué pasará cuando en juego estén dos puntos vitales o la lucha por un título? Me resisto a pensar que la curva vaya en ascenso, porque de ser así habría que coger las maletas y marcharse. En La Línea unos días antes otro salvaje hirió a un linier y si en el Manzanares eso no se produjo fue por verdadera suerte. Y eso, todo eso, en un amistoso. Ver para creer.

A mí, como observador imparcial, no me valen ni las excusas de Héctor Núñez. Aceptemos que fueron ellos los que empezaron. Pero ¿había que responder a cada entrada fuerte, a cada mal gesto, a cada zancadilla, a cada patada intencionada con otra igual o mayor? No, de esta barbaridad del Manzanares pocos pueden salvarse, porque casi todos resultaron pecadores. Unos con especial intención que otros, con modos que hay que cortar porque así no se va a ningún lado. Y no vale la pena incidir porque cada cual conoce el alcance de su purga. Pero seamos justos: no le echemos toda la culpa a River..., porque River sólo tuvo el cincuenta por ciento de ella.

Y, en fin, resulta inadmisible que el partido final empezara a las once de la noche. El Atlético y la Asociación de la Prensa saben que esas horas son un calvario para todos los periódicos de Madrid. La Asociación está para velar por los intereses de éstos, marginando, si fuera necesario, pingües beneficios, que irían en contra de los beneficios de la profesión y de las empresas periodísticas. Puede que el Atlético cavilara bien su conveniencia y es seguro que para las teóricas diez y media de la noche se diera la aprobación. Pero hay que contar con los imponderables. Y con el bien de la comunidad, no sólo de un club... y del órgano que debe velar por aquélla. Bueno, quizá mejor será olvidar este último Villa de Madrid, colapsado, para colmo, en las mismas puertas del estadio con una inexistente ordenación de tráfico, con un caos vergonzoso e intolerable, con un absoluto desprecio para los ciudadanos. Fue como si todo se hubiera puesto en contra. Y así resultó un trofeo... inadmisible a todas luces.

Luis ARNAIZ

¡PARA OLVIDAR!





3



4



5



6



7

1. ¡ADIOS, MUCHACHOS...! Su intervención en el Trofeo Villa de Madrid era esperada con mucho interés. El River Plate, genuino representante del fútbol argentino, se llevó la figura del Oso y el Madroño. Pero también se llevó la condena de los aficionados, porque la final frente al Atlético de Madrid la planteó con una dureza tremenda. No estuvo su fútbol de acuerdo con la categoría de unos campeones mundiales...

2 y 3. NI LEAL NI ALBERTO. Fueron dos momentos claves. El primero de ellos, cuando, a los 75 minutos de juego, Leal lanzó un penalty que desvió Fillol. Después de la prórroga, cuando cada equipo había convertido sus tres primeros penalties, Alberto lanzó mal el suyo y Fillol lo detuvo. Los grabados recogen ambos instantes.

4. BRONCAS, BRONCAS Y BRONCAS. Bueno, pues eso fue la tónica del partido. Ante el árbitro, señor García Carrión, se han enzarzado jugadores de uno y otro equipo. Merlo, un ejemplo de malos modos, se está dirigiendo a Marcial.

5. ¿REGAÑINA PARA AYALA? En la opinión de muchos, Ayala jugó en un terreno de nadie, donde se desenvolvía cómodamente, sin arriesgar. ¿Opinaría lo mismo Héctor Núñez al dirigirse al jugador cuando éste, sobre el césped, espera el comienzo de la prórroga?

6. ¡QUE APROVECHE, ALONSO! Calor atmosférico y excesivo «calor» en el juego hicieron mella en las facultades de los jugadores. El agua sirvió para mitigar la sed, y si no, que se lo pregunten al mundialista Alonso.

7. EL RAYO, BIEN. Los de Vallecas han estado en una línea más que discreta. Derrotados por un gol antirreglamentario ante el River Plate, hicieron la proeza de igualar un 0-2 frente al Derby County, para superar al conjunto inglés en el lanzamiento de penalties y obtener la tercera plaza del Torneo. (Fotos J. Gálvez.)



Por Gary Lancaster

Más vale tarde que nunca

LOS ANGELES-NUEVA YORK, EN MAS DE DOS MESES, A PIE Y... SIENDO ABUELA

● Cada cual puede hacer su carrera: unos se lanzan por el camino de la política, otros por el de los negocios, los hay que toman como instrumento el balón y otros que se limitan a hacer la pelota. Hay gustos y estómagos para todo. A la señora Mavis Hutchinson, una joven abuela sudafricana que no tiene nada que ver con los fabricantes de neumáticos ni le da importancia al tiempo, se le ocurrió hacer su carrera pedestre, así por las buenas, y a sus cincuenta y tres años se le metió entre ceja y ceja el ir desde Los Angeles a Nueva York, o, lo que es lo mismo, recorrer a pie los 4.652 kilómetros que separan ambas ciudades. Y, ni corta ni perezosa, realizó sus supermaratonianos deseos.

Caminando durante catorce horas diarias, a una media de 67 kilómetros por jornada, la abuelita empleó nada menos que 69 días, 2 horas y 40 minutos en su hazaña. A lo mejor, la joven Mavis había soñado con ser atleta. Más vale tarde...

LA OTRA VUELTA A FRANCIA

TIENE 40 AÑOS Y HA GANADO EN NUEVE OCASIONES EL TOUR... CICLOTURISTA

● Al margen del clásico y mundialmente conocido Tour de Francia, existe otra Vuelta a Francia ciclista, la de los cicloturistas, que recorren cada año el exágono galo ajustándose a un itinerario previamente establecido y que se ajusta lo más posible a los de los años 30. La prueba no es ninguna prueba, ni mucho menos, si se considera que tiene 4.800 kilómetros y que los participantes tienen que recorrerlos en un máximo de treinta días, estableciendo ellos a su antojo las etapas, pero teniendo que cumplir 79 controles y acreditarlo en un carné de ruta.

El recordman de esta prueba cicloturista es un hombre de cuarenta años, llamado Claude Guichard, que vive en Saone à Auxonne y que tiene ya en su haber nada menos que nueve victorias: las de 1959, 1962, 1966, 1968, 1970, 1971, 1974, 1976 y 1977. En estos momentos se encuentra recorriendo el Tour Cicloturista 1978.

EL SCHALKE QUIERE ECONOMIZAR, PERO...

LAS MUJERES DE LOS JUGADORES ESTAN EN CONTRA DE LA SUPRESION DE LAS CONCENTRACIONES

● DICEN QUE NO HAY QUIEN SOPORTE EL NERVIOSISMO Y CONSIGUIENTE MAL GENIO DE LOS JUGADORES EN CASA



● *Ya saben la canción: que si son unos esclavos, que si son vendidos como tales, que si son encerrados en las concentraciones como presos... Precisamente esto último ha sido discutido más de una vez por jugadores, técnicos, médicos, sociólogos, directivos y aficionados y no se ha llegado a un acuerdo: mientras unos dicen que las concentraciones no sólo son convenientes, sino necesarias en la actual situación del fútbol profesional; otros opinan lo contrario. Y entre éstos se encontraban, claro, los propios jugadores, que son los concentrados. Pero ¿qué piensan sobre el particular las mujeres de los futbolistas?... La respuesta acaban de darla las compañeras de los jugadores del Schalke 04: resulta que los dirigentes del equipo alemán, puestos a hacer economías ante la difícil situación que se les presenta de cara a la nueva temporada en la Bundesliga, han decidido suprimir las concentraciones de su plantilla cuando juegan en casa. Y cuando el que más y el que menos pensaba que la medida iba a ser calurosamente aplaudida por las esposas de los «cracks», que siempre están quejándose de que no pueden hacer vida familiar y demás..., resulta que las féminas salen diciendo que los fines de semana pueden terminar siendo infernales, porque entre el nerviosismo de los jugadores en vísperas de los partidos y el consiguiente mal genio que se les pone, el hogar, dulce hogar, es una especie de volcán que entra en erupción por cualquier insignificancia. Las esposas de los jugadores del Schalke 04, pues, están abiertamente en contra de la supresión de las concentraciones. Lo mismo que el entrenador del equipo, Mr. Horvath, que teme que las economías repercutan también en el estado físico de sus jugadores solteros... (Sin comentario.)*



Gimondi.



Anquetil.



Hinault.

¿GANO REALMENTE HENRI CORNET A LOS VEINTE AÑOS LA PRIMERA VUELTA A FRANCIA...?

LOS MAS JOVENES TRIUNFADORES DEL TOUR

● GINO BARTALI FUE EL VENCEDOR MAS VETERANO DE LA PRUEBA TRICOLOR

● Con motivo del último Tour de Francia y del triunfo del joven Hinault, muchos creyeron descubrir el Mediterráneo cantando la victoria de este corredor a posteriori. Simón Rufo había pronosticado tal triunfo cuando el nombre de Hinault era como chino para muchos: lo dijo en «As» con motivo de la Vuelta a España. Y ahí está la colección.

Por cierto que la juventud de Hinault también hizo correr mucha tinta a propósito de los más jóvenes ganadores de la Vuelta a Francia. Hinault ha triunfado en la prueba tricolor a los veintitrés años, como Anquetil en 1957. Jacques había cumplido sus veintitrés años el 8 de enero. Y Bernard cumplirá los veinticuatro el 14 próximo. El normando tenía entonces, pues, tres meses menos que el bretón cuando éste se impuso en la gran prueba ciclista.

Por cierto que aunque los primeros del primer Tour de Francia fueron Maurice Guerin, René Pothier, Cesar Garin y Aucouturier, la verdad es que a ninguno de éstos les dieron oficialmente el triunfo..., sino al quinto clasificado, el jovencísimo Henri Cornet, al que, el 30 de noviembre de 1904, la Comisión Deportiva de la Unión Velocipeda de Francia declaró triunfador, descalificando a los cuatro primeros. Maurice Garin fue suspendido, incluso, por dos años; y René Pothier, a perpetuidad. Henri Cornet tenía entonces veinte años, y cuando volvió a correr el Tour en 1908 terminó octavo.

Octave Lapize ganó la Vuelta Ciclista a Francia a los veintiún años, en 1910.

Romain Maes (1935) y Felice Gimondi (1965) ganaron el Tour a los veintidós años.

Philippe Thys (1913), Jacques Anquetil (1957) y Bernard Hinault (1978) se impusieron en la gran prueba a los veintitrés años.

A los veinticuatro años triunfaron en dicha carrera Trousselier (1905), Petit Breton (1907), Defraye (1922), Phylippe Tays (1914), Gino Bartali (1938) y Eddy Merckx (1969).

A los veinticinco años se adjudicaron el definitivo maillot amarillo Petit Breton (1908), Lucien Aimar (1966) y Eddy Merckx (1968).

A los veintiséis años fueron triunfadores del Tour Jean Robic (1947), Koblet (1951), Charly Gaul (1958), Leducq (1930), Speicher (1933) y Roger Lapébie (1937).

A los veintisiete años los ganadores fueron Thevenet y Pingeon.

A los veintiocho, Louisson Bobet.

Y a los veintinueve, Fausto Coppi.

Y, en el otro sentido, el corredor más veterano que ganó la Vuelta a Francia fue Gino Bartali, a los treinta y cuatro años, cuando repitió en 1948 su triunfo de 1938.

Gino sí que podía decir entonces aquello de que cuando se es joven se es joven para toda la vida.



Mientras se anula el Inglaterra-Argentina

FRANCO MARTINEZ SE PREPARA PARA ARBITRAR EL MONACO-STEAUA

● Mientras los jugadores argentinos le han dicho no a su federación para el Inglaterra-Argentina, que estaba anunciado en principio para el 29 de noviembre en Wembley, los jugadores, técnicos y árbitros se preparan ya para las Copas de Europa 1978-79. El colegiado español Franco Martínez, por ejemplo, dirigirá el Mónaco-Steaua de Bucarest de Copa de Europa en el Principado. Será ayudado en las bandas por Jiménez Madrid y Fores Bachero.

Suerte, señores, que no hay que empezar desafinando.

VIVE EN CALIFORNIA

EL CABALLO MAS VIEJO DEL MUNDO TIENE 48 AÑOS, QUE «EQUIVALEN» A 160 DE UN SER HUMANO

● Ya saben: unos dicen que el caballo es el mejor amigo del hombre; otros dicen que es el perro. De lo que no hay duda es de que el peor enemigo del hombre es el hombre. Y lo que tampoco se puede discutir es que aquellos dos animales tienen una vida mucho más corta, normalmente, que la del ser humano. El caballo que más tiempo vivió, murió en el año 1822, 62 después de su nacimiento. Todo un récord. Pero el récord actual de vejez lo tiene un caballo que vive en Sepúlveda (California) y que ha cumplido ya los 48... Un ancianito de cuadra que debe de estar sólo ya para sopitas y buena alfalfa, porque los 48 años de un caballo «equivalen» a 160 en un ser humano.

LA TRAMPA DEL «DOPING»

MUCHOS ANABOLIZANTES DIFERENTES MEZCLADOS Y EN PEQUEÑAS DOSIS

● SEGUN PARECE SE DETECTAN PEOR EN LOS EXAMENES Y... SE UTILIZAN CADA VEZ MAS

● Se dice el pecado, pero no el pecador... Así al menos nos ha llegado la noticia. Resulta que un entrenador de halterofilia ha explicado con pelos y señales el nuevo método utilizado por los atletas para escapar de los controles antidoping o antianabolizantes puestos en práctica por la Federación Internacional. Su explicación es reveladora y, desde luego, induce a pensar que las autoridades deportivas ya estarán tomando las medidas oportunas para contraatacar y hacer que los médicos afinen sus análisis en los controles. Vean ustedes: «Los anabolizantes, tomados en dosis masivas, como lo exige la competición —según el citado y anónimo entrenador—, exigen de quince días a tres semanas, según los casos, o a veces hasta un mes, para ser eliminados. Pero si se toman muy pequeñas cantidades de quince o veinte marcas de anabolizantes diferentes, los efectos son tan potentes como en el primer caso, pero, contrariamente, la eliminación de cada anabolizante es mucho más rápida.»

¿Qué les parece...? Por lo visto, estos nuevos métodos se utilizan cada vez más y... podrían ser la causa de muchos récords. Los responsables de la medicina deportiva de todos los países tendrían que ponerse de acuerdo para acabar con esa lacra del deporte que es el doping, donde el lema de «mente sana en cuerpo sano» va a tener que ser cambiado al paso que vamos, desgraciadamente, por el de «gana como puedas, sin escrúpulos».



PARA LOS AUTOMOVILISTAS

UN GATO QUE FUNCIONA CON EL AIRE DEL TUBO DE ESCAPE Y AGUA CALIENTE PARA EL LIMPIAPARABRISAS

● Los inventores no paran, afortunadamente para el resto de los demás mortales. En el mundo del automovilismo no son muchos, relativamente, los inventos que surgen cada año, a pesar de que las principales firmas se esfuerzan por mejorar de modelo en modelo.

Uno de los terrenos en los que menos innovaciones se han registrado ha sido, seguramente, el de los accesorios que equipan el automóvil y los gatos no constituyen una excepción. Tras el clásico mecánico o el hidráulico no han surgido muchas innovaciones, sobre todo si se tienen en cuenta las dificultades con las que el automovilista tropieza si en lugar de pinchar en una carretera o autopista pincha en un camino o en el campo. Pues bien, ahora por unas 3.500 pesetas se puede comprar el último grito en gatos: se trata de un cojín, comercializado ya, claro, que se coloca debajo del automóvil que se quiere levantar y que se hincha conectándole al tubo de escape. Las condiciones del terreno no constituyen ningún hándicap, puesto que sobre terreno seco, regular o irregular, sobre un charco o en medio del barro se hincha igual que sobre una superficie plana. Una válvula impide que se deshinche y para deshincharlo voluntariamente se acciona dicha válvula y... a volver a replegar al cojín vacío, como si fuese la funda de una almohada.

Otra innovación que tiene sus ventajas en invierno es el agua caliente para el limpiaparabrisas. Con él se acabaría con la imagen de esos automovilistas que se pasan un buen rato por las mañanas quitando el hielo o la escarcha helada para poder ver. También este pequeño y práctico invento está ya comercializado —en Francia, como el anterior— y cuesta unas mil pesetas.

¿Interesante, verdad?





¿SEPP MAIER, AL COSMOS...?

«CON EL TENDRIAMOS UN BUEN PORTERO Y UN "CLOWN" PARA DIVERTIR AL PUBLICO» (Beckenbauer)

● Según parece y si hacemos caso a lo que dice Bild, Franz Benckenbauer está ya un poco harto de jugar en el Cosmos, aunque de lo que no se cansa, claro, es de cobrar lo que cobra... El citado rotativo alemán dice que al ex Kaiser del fútbol alemán le gustaría dejar su equipo de Nueva York para «jugar en un buen equipo», entre otras cosas porque su entrenador, «Eddi Firmani no da la talla como técnico»... ¡Vaya usted a saber!

Lo que está claro es que ni Beckenbauer va a dejar el Cosmos ni quizá esté ya para jugar en un buen equipo europeo. Además, Franz parece interesado en que su ex compañero Sepp Maier fichase por el cuadro neoyorquino en el que él milita. Y lo explica así: «Por una parte, tendríamos un buen guardameta y, por otra, dispondríamos al mismo tiempo de un excelente clown que divertiría a todo el mundo, empezando por el público.» Seguro que Maier le contestará a Beckenbauer diciéndole algo así como «por dinero baila el can y por pan si se lo dan». ¡Seguro!

Campeones del mundo en España

Aquí están los cinco hombres que el River Plate aportó a la selección argentina que se proclamó campeona del mundo en el pasado mes de junio. Fillol y Pasarella jugaron completos los siete partidos del Mundial; Ortiz figuró en seis alineaciones, aunque sólo disputó entero un encuentro; Luque disputó cinco partidos completos, y Alonso, tres, todos ellos con suplencia. Los cinco estuvieron en el Villa de Madrid.—Fotos Gálvez.



[illegible] — PASARELLA — ORTIZ — LUQUE — ALONSO